



Une Référence Internationale



CATALOGUE DES SEMINAIRES DE FORMATION INTER ENTREPRISES 2017





L'année 2017 consacrera la consolidation des acquis et l'amélioration continue de nos services

Le Port d'Abidjan, ouvert à la navigation depuis juillet 1950, grâce au creusement du canal de Vridi, a connu depuis cette date, une croissance remarquable pour se positionner comme le HUB PORT de la côte ouest africaine. Pour maintenir cette croissance, les agents du Port Autonome d'Abidjan ont bénéficié d'une formation professionnelle continue soutenue avec la participation à de nombreux séminaires et congrès scientifiques de haut niveau.

Plusieurs services ont ainsi acquis une expertise dans l'exécution de leurs tâches, compte tenu du niveau d'équipement en infrastructures et en superstructures du Port d'Abidjan.

A ce titre, l'on peut citer :

- Les études de projets d'infrastructures et de bâtiments ;
- Les études de faisabilité et d'implantation de port sec ;
- Les sondages hydrographiques ;
- Les études économiques et statistiques ;
- Le dragage d'entretien et de remblaiement ;
- La gestion du domaine portuaire ;
- L'élaboration des dossiers d'appel d'offres et procédures de passation de marchés ;
- L'informatique portuaire ;
- La facturation et le recouvrement ;
- L'organisation de séminaires, de stages de formation professionnelle.

Cette politique de développement des compétences et de renforcement des capacités a abouti à la création du Centre de Formation du Port Autonome d'Abidjan (CF-PAA) le 2 avril 1992.

Depuis, ce centre de formation, agréé par le Fonds de Développement de la Formation Professionnelle (FDFP) sous le n° FDFP-CG/2016/0101/REN/TBL/KK/kt, a organisé et animé plus de cinq mille (5.000) sessions de formation, avec en moyenne cinq cent (500) agents formés par an. Il offre ainsi au personnel des compétences qui ont fait du PAA, aujourd'hui, un port de référence en Afrique et une importante réserve d'expertises dans plusieurs domaines maritimes et portuaires.

Dans un souci de partage d'expérience, le CF-PAA s'est ouvert sur l'extérieur en 2009. Ainsi il met à la disposition de ses partenaires, ports de l'AGPAOC, bureaux d'études du génie civil, entreprises maritimes et portuaires, une gamme variée de modules de formation adaptés à leurs besoins spécifiques, élaborés par des experts du PAA et des consultants externes.

Cette formation de proximité et de qualité a de multiples avantages qui consistent à :

- réduire les coûts ;
- adapter les formations aux réalités économiques et sociales des pays subsahariens ;
- renforcer la coopération Sud-Sud ;
- développer l'intégration africaine.

Aussi, les Ports Autonomes d'Abidjan, de San Pedro, de Lomé, de Cotonou, le Complexe Industriel-portuaire de Kribi (CAMEROUN), l'Autorité Portuaire Nationale du Cameroun, le Groupe de la Sécurité Portuaire de la Gendarmerie Nationale de Côte d'Ivoire (GSP-GN), le Commissariat Spécial de Police du Port Autonome d'Abidjan (CSP-PAA) et des entreprises de renommée internationale, telles que Abidjan Terminal, Terrabo Ingénieur Conseil, LBTP, SIAP, MOVIS CI, BOLLORE AFRICA LOGISTICS CI, KODA MARITIME, Terminal Roulier d'Abidjan (TERRA), AFRIOLOG COTE D'IVOIRE, SIMAT, TRIDENT SHIPPING, Global Manutention, ITRAO, Mediterrean Shipping Company Cote d'Ivoire, Ivoirienne de Remorquage et de Sauvetage (IRES) ont fait confiance au CF-PAA pour le renforcement des capacités et le perfectionnement de leurs agents.

Nos atouts qui font la différence fondamentale entre les autres cabinets et nous reposent sur :

- La proposition des thèmes au cœur des préoccupations quotidiennes des professionnels du secteur maritime et portuaire ;
- L'approche pragmatique et opérationnelle des sujets à même d'apporter des solutions concrètes aux problèmes rencontrés en situation de travail ;
- L'expérience et l'expertise avérées de nos formateurs dans le domaine maritime et portuaire;
- L'organisation des visites des infrastructures et installations du Port d'Abidjan, les échanges directs avec les Responsables des Départements et Services dont l'activité cadre avec les thèmes de nos différents séminaires ;
- La phase d'imprégnation au sein des Services et Départements du Port Autonome d'Abidjan pendant la formation ;
- Notre expertise basée sur le traditionnel «AKWABA» ivoirien dans l'organisation des stages.

L'année 2017 consacrera l'amélioration continue de nos services, la pleine satisfaction de notre clientèle et la consolidation des acquis. En effet, encouragé par les précédents résultats significatifs, et porté par un dynamisme interne, le CF-PAA propose dans ce catalogue 36 séminaires interentreprises couvrant les domaines d'activités maritimes et portuaires suivants :

- INGENIERIE MARITIME ET PORTUAIRE (IMP) ;
- GESTION ET EXPLOITATION PORTUAIRES (GEP) ;
- MARKETING, MANAGEMENT (MM) ;
- SECURITE, SÛRETE, ENVIRONNEMENT (SSE).

Au demeurant, les formateurs du CF-PAA, aussi bien que nos Responsables de la Formation, compétents et motivés se tiennent à votre entière disposition pour apporter les solutions idoines, innovantes et adaptées à vos besoins de formation.

Bonne formation à toutes et à tous au sein du Centre de Formation du Port Autonome d'Abidjan.

S. MEITE FOFANA
Directeur des Ressources Humaines

LE CHEF DU DEPARTEMENT
FORMATION CONTINUE ET STAGE



HERVE S. OULAYE

L' ASSISTANT ET LA SECRETAIRE DU CHEF
DE DEPARTEMENT



JEAN GBAZIBO



HONORINE AMPOH

LE CHARGE DU PERSONNEL



FAUSTIN K. TANOH

LE CHEF DU SERVICE
DEVELOPPEMENT DE L'EXPERTISE



MATHIAS BEHON

LE CHEF DU SERVICE SUIVI
PEDAGOGIQUE ET EVALUATIONS



DANIEL MONTON

LES CADRES ADMINISTRATIFS



FELICIENNE GUESSA



ANGE STEPHANE EDOUA



RAISSA KALLOU

DOMAINE	REF	THEME	DUREE	PAGE
INGENIERIE MARITIME ET PORTUAIRE	IMP 1	Inspection et entretien des ouvrages portuaires	10 J	8
	IMP 2	Conduite d'un levé hydrographique avec le logiciel Hypack	10 J	9
	IMP 3	Prédiction et Observation de la marée	10 J	10
	IMP 4	Maintenance et entretien des moteurs marins (750 kW) et auxiliaires	10 J	11
	IMP 5	Signalisation maritime et portuaire (Balisage, Pose, Suivi et Entretien)	10 J	12
	IMP 6	Equipements de Navigation, de Positionnement (AIS, VTS/VTM) et leur maintenance – Réglementation UIT et Maritime	10 J	13
	IMP 7	Protection et Sécurité des installations électriques et des personnes	10 J	14
	IMP 8	Gestion des projets portuaires et la Maîtrise d'œuvre	10 J	15
GESTION ET EXPLOITATION PORTUAIRES	GEP 1	Formation des Officiers de Port et Officiers de Port Adjoints	10 J	17
	GEP 2	Formation des Surveillants de Port et Sous-Officiers de Police portuaire	10 J	18
	GEP 3	Tâches et Responsabilités du Contrôleur de Trafic maritime	10 J	19
	GEP 4	Formation des Maîtres de Port	10 J	20
	GEP 5	Formation des Lamaneurs	10 J	21
	GEP 6	Formation des Agents de quai	10 J	22
	GEP 7	Exploitation des manifestes Cargo, Codification et Points de Contrôle	10 J	23
	GEP 8	Facturation du Compte d'Escale	10 J	24
	GEP 9	Facturation portuaire, Contrôle, Recouvrement et Gestion des litiges liés à la facturation	10 J	25
	GEP 10	Statistiques portuaires	10 J	26
	GEP 11	Statistiques opérationnelles portuaires	10 J	27
	GEP 12	Planification et Stratégies portuaires	10 J	28
	GEP 13	Transport, manutention et stockage des marchandises dangereuses	10 J	29
	GEP 14	Systèmes d'Information portuaire	10 J	30
	GEP 15	Gestion technique, administrative du domaine portuaire et Contentieux	10 J	31
	GEP 16	Gestion des magasins et aires de stockage	10 J	32
	GEP 17	Gestion de la trésorerie en milieu portuaire	10 J	33
	GEP 18	Recouvrement et gestion des litiges liés à la facturation	10 J	34
MARKETING, MANAGEMENT	2M 1	Gestion de la Relation Clientèle portuaire	10 J	36
	2M 2	Management intégré à la fonction Assistante et Secrétaire de Direction	10 J	37
	2M 3	Management des Equipes en entreprise (Bâtir et Gérer son Equipe)	5 J	38
	2M 4	Problématique de la desserte terrestre des ports maritimes : Enjeux et Défis	10 J	39
SECURITE, SURETE, ENVIRONNEMENT	SSE 1	Les Enjeux de la Sureté et de la Sécurité dans les ports de commerce	10 J	41
	SSE 2	Formation des agents de sureté des installations portuaires (ASIP/PFSO) au Code ISPS	10 J	42
	SSE 3	Renseignements sur la sécurité maritime en haute mer (RSM/SMDSM)	10 J	43
	SSE 4	Polices et Réglementations portuaires	10 J	44
	SSE 5	Prévention et lutte contre les pollutions de l'environnement portuaire	10 J	45
	SSE 6	Lutte contre les incendies en milieu portuaire	10 J	46

INGENIERIE MARITIME ET PORTUAIRE



PROGRAMME

MODULE 1: PATHOLOGIE DES OUVRAGES PORTUAIRES (DIGUES ET OUVRAGES D'ACCOSTAGE)

MODULE 2: SURVEILLANCE ET INSPECTION DES OUVRAGES

MODULE 3: ENTRETIEN DES OUVRAGES

MODULE 4: METHODE DE REDACTION DES RAPPORTS D'INSPECTION

MODULE 5: MAITRISE D'ŒUVRE DES TRAVAUX

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Maîtriser les pathologies des ouvrages portuaires pour une surveillance efficace et un entretien de qualité ;
- Organiser et suivre une inspection d'ouvrages portuaires ;
- Améliorer la rédaction des rapports d'inspection ;
- Maîtriser le suivi et le contrôle des travaux d'entretien.

PUBLIC CIBLE :

Ingénieurs et Techniciens supérieurs du Génie civil en charge des études, des contrôles de travaux ou d'entretien des ouvrages maritimes et / ou portuaires.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

KOUAO DJADJI BLAISE

- Ingénieur du Génie Civil
- Chef du Département Travaux d'Entretien
- Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 03 au 14 Avril 2017

Du 30 Octobre au 10 Novembre 2017

PROGRAMME

- MODULE 1:** ORGANISATION D'UN LEVE HYDROGRAPHIQUE
- MODULE 2:** RECOMMANDATIONS POUR UN LEVE BATHYMETRIQUE
- MODULE 3:** PRISE EN MAIN DU LOGICIEL HYPACK
- MODULE 4:** CREATION DE PROJETS
- MODULE 5:** SURVEY ET TRAITEMENT

CAS PRATIQUES

1. LEVE EN VELETTE HYDROGRAPHIQUE
2. SALLE DE TRAITEMENT

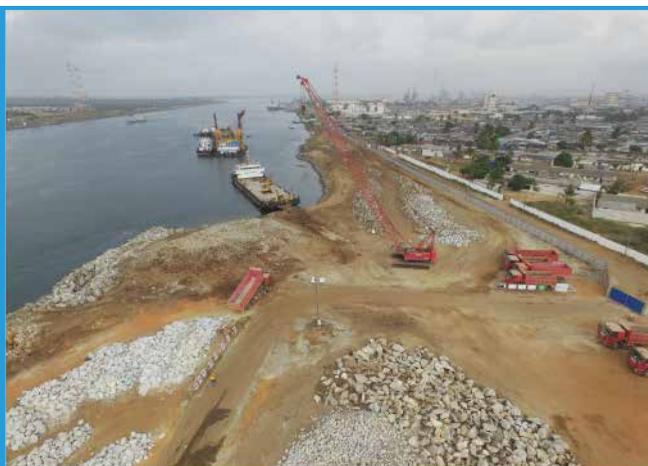
OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, l'hydrographe doit être capable, à partir du logiciel HYPACK de :

- Préparer et exécuter un chantier de levé bathymétrique selon les normes internationales ;
- Procéder au traitement de campagne hydrographique ;
- Traiter les levés bathymétriques et calculer les volumes à draguer ;
- Mettre à la disposition des usagers des données fiables et interchangeables.

PUBLIC CIBLE :

Hydrographes, Topographes et Techniciens de travaux maritimes et portuaires en charge des études, des contrôles de travaux, de la conduite et des levés bathymétriques.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

SEYDOU SANGARE

- Hydrographe
- Chef du Service Hydrographie du PAA
- Formateur au CF-PAA

DEGBEUN N'CHO RICHARD

- Hydrographe au Département Dragage et Hydrographie du PAA
- Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 08 au 19 Mai 2017

Du 04 au 15 Septembre 2017

PROGRAMME

MODULE 1: DESCRIPTION DE LA MAREE
MODULE 2: OBSERVATION DE LA MAREE
MODULE 3: PREDICTION DE LA MAREE
MODULE 4: TRAVAUX PRATIQUES

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Effectuer des mesures de marée ;
- Monter un observatoire de marée et en assurer l'exploitation ;
- Procéder au traitement de campagnes de relevés et constituer une base de données de marée.

PUBLIC CIBLE :

Hydrographes, Topographes et Géomètres de travaux maritimes et portuaires en charge de la conduite et des levés bathymétriques



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

SEYDOU SANGARE

- Hydrographe
- Chef du Service Hydrographie du PAA
- Formateur au CF-PAA

DEGBEUN N'CHO RICHARD

- Hydrographe au Département Dragage et Hydrographie du PAA
- Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 04 au 15 Septembre 2017

PROGRAMME

- MODULE 1:** THEORIE DES MOTEURS MARINS DE 750 KW ET LEURS AUXILLIAIRES
- MODULE 2:** TECHNIQUES DE REDACTION DU RAPPORT TECHNIQUE
- MODULE 3:** AVITAILLEMENT EN COMBUSTIBLES ET AUTONOMIE
- MODULE 4:** LES VOIES D'EAU TRAVAUX RATIQUES
- MODULE 5:** EXERCICES PRATIQUES SUR LES ENGINES FLOTTANTS DU PAA

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Maintenir et entretenir des moteurs marins de 750 KW ;
- Assurer la sécurité dans le compartiment machine ;
- Rédiger un rapport technique en cas d'accident ou d'incident ;
- Préparer et faire un avitaillement en combustibles ;
- Intervenir sur une voie d'eau et utiliser les pompes d'assèchement.

PUBLIC CIBLE :

Electriciens navals, Electromécaniciens, Patrons de Vedette, Patrons de Pilotine, Pilotes de Remorqueur en charge de la conduite et de la maintenance des pilotines et vedettes.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

Cne COULIBALY SEKOU

- Officier Mécanicien de la Marine Marchande
- Consultant à l'Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer
- Consultant/Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : 16 au 27 Octobre 2017

PROGRAMME

MODULE 1: BALISAGE FLOTTANT (BOUEE)
MODULE 2: BALISAGE FIXE (FEUX ET PHARES)
MODULE 3: COMPOSITION TECHNIQUE DES EQUIPEMENTS
MODULE 4: POSE, SUIVI ET ENTRETIEN
MODULE 5: NAVIGATION DANS UN CHENAL
 BALISE : LES REGLES DU BALISAGE MARITIME

TRAVAUX PRATIQUES

LIGNES DE NAVIGATION : ROUTE SUR RADE ET PLAN D'EAU

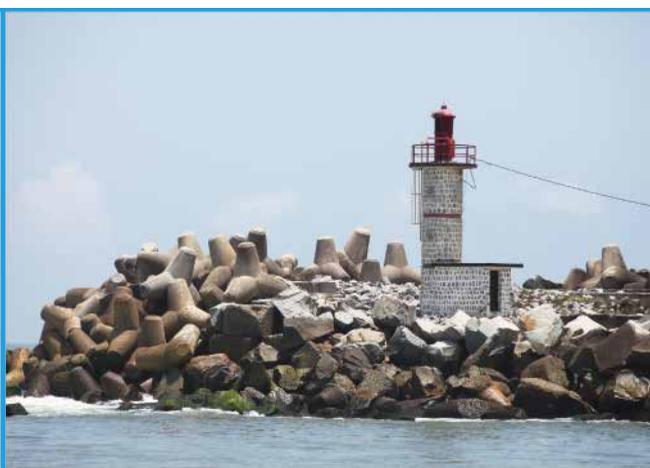
OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Maîtriser l'ensemble des balises fixes ou flottantes placées en mer ou à terre qui indiquent aux navires les dangers et le tracé des chenaux d'accès au port et abris ;
- Maîtriser les règles définies par l'Association Internationale de la Signalisation Maritime (AISM) ;
- Naviguer dans un chenal en s'orientant à partir des balises flottantes, balises fixes et en respectant les règles du balisage maritime.

PUBLIC CIBLE :

Agents des phares et balises, Patrons de vedette, Conducteurs de drague, de barge, d'engins de servitude en charge de la conduite et de la maintenance des phares et balises.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

DJESSOU AHOVA JONAS

- Officier Ingénieur Radioélectronicien de la Marine Marchande
- Représentant AISM en CI
- Consultant/Formateur au CF-PAA
- Technicien VTS/VTM
- Ex Chef du Département Signalisation Maritime du PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : DU 10 au 21 Avril 2017

DU 18 au 29 Septembre 2017

PROGRAMME

MODULE 1: EQUIPEMENT DE NAVIGATION
 MODULE 2: EQUIPEMENT DE POSITIONNEMENT
 MODULE 3: MAINTENANCE DES EQUIPEMENTS
 MODULE 4: REGLEMENTATION UIT ET MARITIME
 MODULE 5 : TRAVAUX PRATIQUES A LA VIGIE DU
 PORT D'ABIDJAN

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Utiliser les équipements VTS/VTM avec un minimum de risques ;
- Connaître la réglementation UIT ;
- Positionner les amers (bouées).

PUBLIC CIBLE :

Agents de Signalisation Maritime, Contrôleurs du Trafic Maritime, Personnel marin et portuaire en charge de l'utilisation et de la maintenance des équipements VTS/VTM.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

DJESSOU AHOVA JONAS

- Officier Ingénieur Radioélectronicien de la Marine Marchande
- Représentant AISM en CI
- Consultant / Formateur au CF-PAA
- Technicien VTS/VTM
- Ex Chef du Département Signalisation Maritime du PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : DU 10 au 21 Avril 2017

DU 18 au 29 Septembre 2017

PROGRAMME

MODULE 1: CIRCUIT DE PUISSANCE ET SECURITE ELECTRIQUE

MODULE 2: SCHEMAS DE LIAISONS A LA TERRE EN BT : LES REGIMES DU NEUTRE ET SLT

MODULE 3: PROTECTION DES INSTALLATIONS ELECTRIQUES

TRAVAUX PRATIQUES DANS LES ATELIERS DU PORT D'ABIDJAN

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Identifier les régimes de neutre et les dispositifs sécuritaires ;
- Assurer la protection des biens et des personnes contre les contacts directs et indirects quelle que soit la nature du neutre du régime électrique ;
- Garantir la disponibilité de l'énergie dans l'installation ;
- Maîtriser le suivi et le contrôle des travaux d'entretien.

PUBLIC CIBLE :

Agents de Maîtrise, Techniciens en électricité, Responsables des installations électriques en charge de l'entretien et de la maintenance des équipements électriques BT, MT, HT.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

DOFFOU ACHIRO FRANCOIS

- Ingénieur Electromécanicien/Electrotechnicien
- Formateur au CF-PAA

BIA BI BOUE JEAN PIERRE

- Ingénieur Electromécanicien
- Officier mécanicien de la Marine Marchande (OM 1)
- Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 29 Mai au 09 Juin 2017

Du 06 au 17 Novembre 2017

PROGRAMME

MODULE 1: PRINCIPALES NOTIONS DE GOUVERNANCE DES PROJETS

MODULE 2: LES ENJEUX DE LA MAÎTRISE D'ŒUVRE – LES POINTS DE CONTRÔLE CLES

MODULE 3: LES COMPÉTENCES ET LA STRUCTURE DU MAÎTRE D'ŒUVRE

MODULE 4: LES EXIGENCES APPORTÉES PAR LA NORMALISATION (ISO ET QHSE)

MODULE 5: CAS PRATIQUE : PROCEDURES DE CONTROLE DES TRAVAUX ET SUIVI DES CONCESSIONS

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Comprendre les notions de gouvernance des projets ;
- Connaître et maîtriser les points de contrôle dans le cas de la maîtrise d'œuvre ;
- Connaître les compétences requises pour un maître d'œuvre ;
- Echanger sur les exigences de la normalisation (ISO et QHSE).

PUBLIC CIBLE :

Cadres et Agents de Maîtrise en charge de la planification ; du suivi des études et de la gestion des projets (infrastructures, informatiques, télécom, logistiques, etc.)



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

MONI N'GUESSAN HYACINTHE

- Ingénieur des Travaux publics
- Directeur Adjoint à la Direction des Infrastructures
- Formateur au CF-PAA

TITRE ZAMA AUGUSTE MICHAEL

- Ingénieur des Travaux publics
- Responsable Géotechnique / Assurance Qualité
- Consultant

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 21 Août au 1er Septembre

GESTION ET EXPLOITATION PORTUAIRES



PROGRAMME

MODULE 1: PLANIFICATION ET GESTION
PORTUAIRES

MODULE 2: EXPLOITATION PORTUAIRE

MODULE 3: SURETE, SECURITE

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Aptes à organiser, gérer et assurer les diverses activités portuaires notamment dans le domaine de l'accueil et la gestion des navires, dans l'exploitation, la sécurité et l'environnement;
- Faire appliquer les règles de sécurité lors des opérations de chargement et de déchargement, particulièrement lorsqu'il s'agit des matières dangereuses ;
- D'accroître l'efficacité des opérations de transport et de manutention des marchandises dans les ports ;
- Booster et améliorer les relations les Commandants de navires, les Pilotes de port, les manutentionnaires.

PUBLIC CIBLE :

Officiers et Officiers Adjointes de port, Gestionnaires de port, Agents de Sureté.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

Col. ALLADE GNUI

- Pilote
- Ex Commandant du Port d'Abidjan
- Ex Directeur du Port de Pêche d'Abidjan
- Responsable Pédagogique / Formateur au CF-PAA

Cdt EBBA EBBO

- Officier de Port
- Ex Commandant de Port Adjoint du PAA
- Consultant/Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 29 Mai au 09 Juin 2017

Du 16 au 27 Octobre 2017

PROGRAMME

MODULE 1 : POLICE PORTUAIRE
 MODULE 2 : POLICE DES EXPLOITATIONS
 MODULE 3 : CONSERVATION DU DOMAINE
 PUBLIC PORTUAIRE
 MODULE 4 : GESTION DES ESCALES
 MODULE 5 : PREVENTION ET LUTTE CONTRE
 LES ACCIDENTS
 MODULE 6 : REDACTION ADMINISTRATIVE

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Veiller au bon déroulement des opérations portuaires, notamment dans le domaine de l'accueil des navires, de l'exploitation ;
- Mettre en application les textes réglementaires relatifs à la sécurité, à la sûreté et à l'environnement portuaires.

PUBLIC CIBLE :

Surveillants de Port et Maîtres de Port confirmés.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

Col. ALLADE GNUI

- Pilote
- Ex Commandant du Port d'Abidjan
- Ex Directeur du Port de Pêche d'Abidjan
- Responsable Pédagogique / Formateur au CF-PAA

Cdt EBBA EBBO

- Officier de Port
- Ex Commandant de Port Adjoint du PAA
- Consultant/Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 13 au 24 Novembre 2017

PROGRAMME

MODULE 1: NAVIGATION ET CARTE
 MODULE 2: METEO ET MAREES
 MODULE 3: SURETE & SECURITE NAUTIQUES :
 REGLE DE BARRE ET DE LA ROUTE, RADIOPHONIE
 MODULE 4: SMDSM
 MODULE 5: SURETE ET SECURITE PORTAIRES
 MODULE 6: TRAVAUX PRATIQUES SUR LES
 INSTRUMENTS DE RADIONAVIGATION

OBJECTIFS

À l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Coordonner de façon efficace et sécuritaire la circulation des navires en rades extérieure et intérieure du port;
- Régler et à contrôler les mouvements, les positions, les routes, les vitesses et les progressions dans les zones de grande circulation à l'aide de systèmes radar, de positionnement GPS et avec d'autres systèmes de surveillance maritime;
- Tenir et à assurer les contacts téléphoniques et radio avec les autres centres de contrôle maritime;
- Signaler aux autorités compétences (Capitainerie, Police, recherche et sauvetage aérien, etc.) de tous dangers, accidents, appels de détresse ou situations d'urgence.

PUBLIC CIBLE :

Contrôleurs de trafic maritime, Opérateurs Radio.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

Col. ALLADE GNUI

- Pilote
- Ex Commandant du Port d'Abidjan
- Ex Directeur du Port de Pêche d'Abidjan
- Responsable Pédagogique / Formateur au CF-PAA

GOULIDEI SOUA MAXIME

- Criminologue
- Expert en sûreté maritime
- Responsable Formation et Procédures de Port Sécurité
- Consultant/Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 21 Août au 1er Septembre 2017

Cdt TIEMELE ALLAH

- Capitaine au Long Cours
- Ex Directeur des Ecoles ESN-CEAM à l'ARSTM
- Consultant /Formateur au CF-PAA

Cpt KALO BI SERI

- Officier de Port
- Chef du Service Contrôle et Régulation du Trafic du PAA
- Ingénieur Radio Electronicien
- Membre du Groupe de Correspondance de la Navigation Electronique
- Point focal RSM Côte d'Ivoire
- Formateur au CF-PAA

PROGRAMME

MODULE 1: POLICE DES PORTS ET
ORGANISATION D'UNE CAPITAINERIE

MODULE 2: GESTION DE L'ESCALE ET
EXPLOITATION DE L'ESPACE

TRAVAUX PRATIQUES ET DIRIGES
RAPPORTS ET TECHNIQUES REDACTIONNELLES

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Connaître les pouvoirs des agents et la réglementation de l'usage du port ;
- Maîtriser les procédures administratives et pénales en vigueur au port ;
- Connaître l'organisation d'une capitainerie dans un port de commerce et le rôle des officiers de port et officiers de port adjoints ;
- Maîtriser les techniques rédactionnelles des différents rapports ;
- Connaître le fonctionnement de la conférence et l'attribution des postes à quai, la gestion de l'occupation des terre-pleins.

PUBLIC CIBLE :

Maîtres de Ports et Personnel en charge de l'exploitation et de la gestion de l'occupation des emplacements.



COÛT : 700.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

Col. ALLADE GNUI

- Pilote
- Ex Commandant du Port d'Abidjan
- Ex Directeur du Port de Pêche d'Abidjan
- Responsable Pédagogique / Formateur au CF-PAA

Cdt EBBA EBBO

- Officier de Port
- Ex Commandant de Port Adjoint du PAA
- Consultant/Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 17 au 28 Juillet 2017

PROGRAMME

MODULE 1: CONNAISSANCE DU PORT
 MODULE 2: CONNAISSANCE DU NAVIRE
 MODULE 3: AMARRES
 MODULE 4: LAMANAGE ET LAMANEUR
 MODULE 5: NOTION SUR LE CODE ISPS

TRAVAUX PRATIQUES

MODULE 6: MATELOTAGE ET PILOTAGE DES VEDETTES
 MODULE 7: EQUIPIER DE PREMIERE INTERVENTION (EPI)

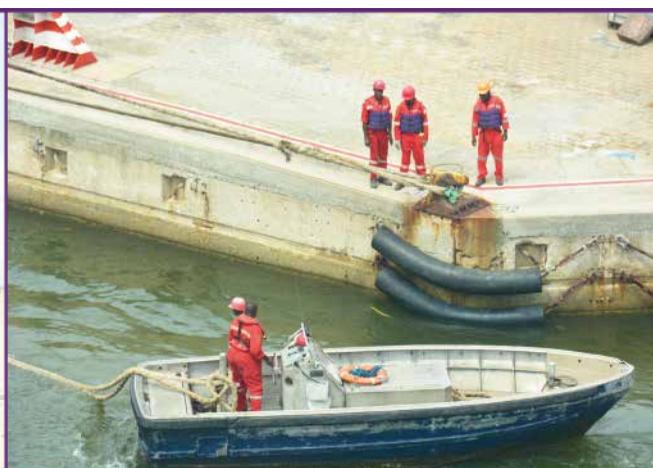
OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Connaître leur port, les navires de commerce et de servitude ;
- Maîtriser les techniques d'amarrage et de désamarrage ;
- Connaître et appliquer les règles de sécurité liées à l'amarrage ;
- Connaître la navigation et le pilotage des vedettes ;
- Comprendre les signes de communication utilisés en manœuvres ;
- Savoir confectionner les nœuds ;
- Comprendre les concepts élémentaires de la sûreté maritime ;
- Connaître les principes du Code ISPS en matière de Sûreté maritime.

PUBLIC CIBLE :

Lamaneurs et Matelots en charge de l'amarrage et du désamarrage des navires.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

Col. ALLADE GNUI

- Pilote
- Ex Commandant du Port d'Abidjan
- Ex Directeur du Port de Pêche d'Abidjan
- Responsable Pédagogique / Formateur au CF-PAA

Cdt DOSSO IDRISSE

- Officier de Port
- Chef du Département Exploitation maritime du PAA
- Formateur au CF-PAA

Cne KONE KPANDOTIEN Paul

- Officier de Port
- Formateur au CF-PAA

Adjudant-Chef SANOGO IBRAHIMA SANA

- Instructeur Pompier à la Capitainerie du PAA
- Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN
 DUREE : 10 JOURS (60 Heures)
 DATES : Du 17 au 28 Juillet 2017

PROGRAMME

MODULE 1: CONNAISSANCE DU PORT
MODULE 2: SURETE ET SECURITE PORTUAIRES
MODULE 3: METHODES DE SUIVI DES OPERATIONS PORTUAIRES
MODULE 4: TECHNIQUES D'ELABORATION DES STATISTIQUES PORTUAIRES

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Connaître le port, ses opérateurs, ses activités et son environnement ;
- Connaître les dispositions de sûreté et de sécurité portuaires (code ISPS et les dispositifs sécuritaires dans un port);
- Collecter, dépouiller et élaborer des tableaux statistiques.

PUBLIC CIBLE :

Agents des Services Facturiers, Surveillants de Port, Agents et Contrôleurs d'Opérations, Agents de Quai.



COÛT : 700.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

ASSOHOUN PIERRE

- Economiste Statisticien
- Ex Assistant du Directeur du Port de Pêche du PAA
- Consultant /Formateur au CF-PAA

CoI. ALLADE GNUI

- Pilote
- Ex Commandant du Port d'Abidjan
- Ex Directeur du Port de Pêche d'Abidjan
- Responsable Pédagogique / Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 24 Juillet au 04 Août 2017

PROGRAMME

MODULE 1 : LES DIFFERENTS TYPES DE MARCHANDISES
MODULE 2 : LE CONNAISSEMENT : REDACTION
MODULE 3 : LE MANIFESTE CARGO : REDACTION CONVENTIONNELLE-MATIERES DANGEREUSES
MODULE 4 : LE DEBARQUEMENT ET LE STOCKAGE DES MATIERES DANGEREUSES A PARTIR DU MANIFESTE
MODULE 5 : IMPORTANCE DU MANIFESTE : STATISTIQUE-FACTURATION
MODULE 6 : CODIFICATION ET ELEMENTS DU CONTROLE

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Comprendre le manifeste, saisir son importance dans le trafic maritime et portuaire et la facturation ;
- Maîtriser l'exploitation du manifeste cargo.

PUBLIC CIBLE :

Cadres et Agents de Maîtrise en charge de l'exploitation et de la facturation des manifestes, Codificateurs.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

MANLAN JANVIER

- Master en négoce
- Expert maritime
- Consultant /Formateur au CF-PAA

Mme NGOTTA née KOKO VIRGINIE

- Chef du Service Facturation Marchandises à la DCM du PAA
- Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 08 au 19 Mai 2017

Du 02 au 13 Octobre 2017

PROGRAMME

MODULE 1: LE TRANSPORT MARITIME
 MODULE 2: LE CADRE LEGAL DU TRANSPORT MARITIME
 MODULE 3: L'EXPLOITATION COMMERCIALE DES NAVIRES
 MODULE 4: LES TYPES DE CONTRATS
 MODULE 5: LE COMPTE D'ESCALE
 MODULE 6: LA FACTURATION DU COMPTE D'ESCALE, RECOUVREMENT ET DELAI

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Maîtriser et exploiter les documents du compte d'escale d'un navire ;
- Facturer à temps et en qualité pour éviter les contentieux.

PUBLIC CIBLE :

Agents du Service Contentieux, Agents des Services Facturiers, Agents des Directions en charge du traitement et du recouvrement des factures.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

MANLAN JANVIER

- Master en négoce
- Expert maritime
- Consultant /Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 24 Juillet au 04 Août 2017

PROGRAMME

MODULE 1 : DIAGNOSTIC DE LA FACTURATION PORTUAIRE
MODULE 2 : DIFFERENTS CENTRES FACTURIERS DU PORT
MODULE 3 : DOCUMENTS PERMETTANT LA FACTURATION
MODULE 4 : ORGANISATION DE LA FACTURATION PORTUAIRE PAR CENTRE FACTURIER
MODULE 5 : ELEMENTS ET PROCEDURE DU CONTROLE FACTURIER
MODULE 6 : IMPORTANCE ET PROCEDURES DE RECOUVREMENT DES FACTURES : LES PETITS COMPTES ET LES GRANDS COMPTES
MODULE 7 : GESTION DES LITIGES LORS DU RECOUVREMENT
MODULE 8 : BALANCE ENTRE PORT AUTONOME ET EXPLOITANTS POUR MISE A NIVEAU DES COMPTES

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Connaître les différents centres de profit du port ;
- Exploiter avantageusement les documents de base d'une facturation efficace ;
- Disposer d'outils de règlement des factures litigieuses et autres contentieux ;
- Réduire le temps de traitement des factures litigieuses ;
- Recouvrer rapidement ;
- Améliorer sensiblement les recettes du port.

PUBLIC CIBLE :

Agents du Service Contentieux, Agents des Services Facturiers, Agents des Directions en charge du traitement et du recouvrement des factures.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

MANLAN JANVIER

- Master en négoce
- Expert maritime
- Consultant /Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 12 au 23 Juin 2017

Du 30 Octobre au 10 Novembre 2017

PROGRAMME

MODULE 1: CONCEPTS DE BASE DES STATISTIQUES

MODULE 2: TRAITER ET ANALYSER LES STATISTIQUES

MODULE 3: ELABORATION DES STATISTIQUES PORTUAIRES

MODULE 4: STATISTIQUES PORTUAIRES ET INDICATEURS DE PERFORMANCES

MODULE 5: STATISTIQUES, INDICATEURS ET CONCEPTION DES TABLEAUX DE BORD

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Produire des données statistiques;
- Utiliser les statistiques pour élaborer des indicateurs de performances ;
- Concevoir un tableau de bord pour se guider et suivre ses propres activités.

PUBLIC CIBLE :

Cadres et Agents chargés des études économiques, des études statistiques, Opérateurs import-export, Contrôleurs de gestion, Statisticiens en charge de la gestion et de l'exploitation des données statistiques.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

SAMI PODA

- Cadre statisticien à la DEEP-DEV du PAA
- DEA en Probabilités Statistiques
- Formateur au CF-PAA
- Certificat de la CNUCED en Gestion Moderne des Ports
- Masters de Mathématiques à l'Université de Genève

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 06 au 17 Juin 2017

Du 04 au 15 Septembre 2017

PROGRAMME

MODULE 1: OPERATIONS PORTUAIRES
 MODULE 2: COMPETITIVITE PORTUAIRE
 MODULE 3: INDICATEURS DE PERFORMANCE
 MODULE 4: PRODUCTIVITE
 MODULE 5: CAS PRATIQUES

- ELABORATION DES TABLEAUX DE RENDEMENT
- CALCUL DES INDICATEURS DE RENDEMENT
- CALCUL DE LA PRODUCTIVITE POTENTIELLE ET EFFECTIVE
- CALCUL DES TAUX D'OCCUPATION DES QUAIS

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Maîtriser les techniques de calcul des indicateurs de rendement portuaires ;
- Faire améliorer les rendements de manutention ;
- Définir les exigences des usagers ;
- Contribuer à l'amélioration de l'efficacité du port ;
- Analyser l'impact des cadences de manutention sur l'activité portuaire ;
- Evaluer et apprécier le niveau de compétitivité du port.

PUBLIC CIBLE :

Cadres, Statisticiens, Agents de Maîtrise en charge des études économiques, des statistiques et de la gestion portuaire.



COÛT : 700.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

ASSOHOUN PIERRE

- Economiste Statisticien
- Ex Assistant du Directeur du Port de Pêche du PAA
- Consultant /Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 03 au 14 Avril 2017

Du 12 au 23 Juin 2017

PROGRAMME

MODULE 1: LA MUTATION DES AUTORITES PORTUAIRES

MODULE 2: LA GESTION DES ACTIVITES PAR L'AUTORITE PORTUAIRE

MODULE 3: LA PLANIFICATION STRATEGIQUE DES PORTS AFRICAINS (SCHEMAS DIRECTEURS DES PORTS)

MODULE 4: LA TARIFICATION PORTUAIRE. LES INVESTISSEMENTS EN INFRASTRUCTURES : CAS DU TC2, MOLE DU PORT DE PECHE, ETC.

MODULE 5: CALCULS DE RENDEMENT PORTUAIRES ET CHOIX DES EQUIPEMENTS

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Montrer la causalité entre bonne planification et la mise en place système de management de l'administration du port ;
- Souligner l'importance de l'assemblage des différentes parties des systèmes de gestion des opérations portuaires dans son ensemble ;
- Connaître les systèmes informatisés de gestion portuaire et nouveaux développements en matière d'opérations portuaires.

PUBLIC CIBLE :

Responsables d'exploitation, Responsables de la planification et de la gestion d'organisations portuaires publiques, consulaires ou privées, Statisticiens, économistes, Cadres portuaires etc.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

SAMI PODA

- Cadre statisticien à la DEEP-DEV du PAA
- DEA en Probabilités Statistiques
- Formateur au CF-PAA
- Certificat de la CNUCED en Gestion Moderne des Ports
- Masters de Mathématiques à l'Université de Genève

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 06 au 17 Juin 2017

Du 04 au 15 Septembre 2017

PROGRAMME

MODULE 1: NOMENCLATURE
DES MARCHANDISES DANGEREUSES
MODULE 2: ELEMENTS PERMETTANT
D'IDENTIFIER UN COLIS CONTENANT
DES MATIERES DANGEREUSES
MODULE 3: REGLES D'ARRIMAGE DES MATIERES
DANGEREUSES
MODULE 4: DISPOSITIONS SECURITAIRES
MODULE 5: DOCUMENTS ADMINISTRATIFS
ACCOMPAGNANT LES MARCHANDISES
DANGEREUSES

TRAVAUX PRATIQUES

MODULE 6: ENTREPOSAGE
DES MARCHANDISES DANGEREUSES DANS UN
PARC DE SECURITE

VISITE DU PARC DE SECURITE D'ABIDJAN
TERMINAL

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Reconnaître les différents types de marchandises dangereuses ;
- Maîtriser les règles d'arrimage et de stockage des marchandises dangereuses ;
- Connaître les documents administratifs accompagnant les marchandises dangereuses.

PUBLIC CIBLE :

Cadres et Agents de Maîtrise et impliqués dans la chaîne de transport international des marchandises dangereuses.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

Cdt AMANI KOUASSI ALEXIS

- Capitaine au Long Cours
- Chef du Service Matières Dangereuses du PAA
- Chef du Service Gestion des Sinistres du PAA par intérim
- Consultant en gestion des marchandises dangereuses
- Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 12 au 23 Juin 2017

Du 23 Octobre au 03 Novembre 2017

PROGRAMME

MODULE 1: SYSTEME D'INFORMATION

MODULE 2: SYSTEME D'INFORMATION
MARITIME ET PORTUAIRE

MODULE 3: RÔLE DES TIC DANS LE
DEVELOPPEMENT DES PORTS

MODULE 4: SECURISATION DU SYSTEME
D'INFORMATION

MODULE 5: GUICHET UNIQUE : OUTILS POUR LA
FACILITATION DES ECHANGES

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Avoir une connaissance des applications portuaires et maritimes ;
- Avoir une connaissance de l'architecture SIM & SIP ;
- Evaluer quels peuvent être les apports des applications informatiques pour le port ;
- Connaître les évolutions prévisibles pour les systèmes d'information portuaires.

PUBLIC CIBLE :

Informaticiens, Officiers de Port, Officiers de Port Adjoints, Agents de la Capitainerie en charge du Système d'Information portuaire.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

ADOPO YAPI SERGE

- Master en Génie logiciel et Management
- Chef du Département Etudes et Développement à la Direction des Systèmes d'Information du PAA
- Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 10 au 21 Juillet 2017

Du 06 au 17 Novembre 2017

PROGRAMME

- MODULE 1: POLITIQUE DE GESTION DU DOMAINE PORTUAIRE
- MODULE 2: DESCRIPTION DU DOMAINE PORTUAIRE DU PAA
- MODULE 3: ENJEUX ET PROCEDURES DE GESTION
- MODULE 4: LES PROCEDURES DE GESTION ADMINISTRATIVE
- MODULE 5: GESTION DES CONTRATS D'OCCUPATION
- MODULE 6: COORDINATION DES ACTIVITES ET TARIFS DOMANIAUX
- MODULE 7: SURVEILLANCE
- MODULE 8: GESTION DU CONTENTIEUX DOMANIAL ET FISCALITE

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Partager et faire connaître la politique de gestion du domaine portuaire ;
- Faire connaître le domaine portuaire et les différentes activités qui y sont exercées ;
- Optimiser les redevances domaniales ;
- Faire connaître les procédures de gestion technique et administrative du domaine et les contrats d'occupation du domaine portuaire.

PUBLIC CIBLE :

Cadres, Agents de Maîtrise et Opérateurs Economiques en charge de la gestion domaniale.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

MONI N'GUESSAN HYACINTHE

- Ingénieur des Travaux publics
- Directeur Adjoint à la Direction des Infrastructures
- Formateur au CF-PAA

BOUA-BILE FRANCIS VINCENT

- Juriste d'Entreprise
- Assistant du Directeur du Domaine
- Formateur au CF-PAA

KAMON ADIABA

- Géomètre
- Chef du Service Topo et Gestion Technique du Domaine du PAA
- Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 10 au 21 Juillet 2017

Du 06 au 17 Novembre 2017

PROGRAMME

MODULE 1 : RAPPEL DES NOTIONS DE MAGASINS ET AIRES DE STOCKAGE

MODULE 2 : TYPOLOGIE DES DIFFERENTS MAGASINS ET AIRES DE STOCKAGE

MODULE 3 : MAGASINS ET TERRE-PLEINS (IMPORT ET EXPORT)

MODULE 4 : LE PARC A CONTENEUR (IMPORT ET EXPORT)

MODULE 5 : FACTURATION DE L'ENTREPOSAGE

CAS PRATIQUES

SACHERIE, VEHICULE, CAISSE, PALETTE
CONTENEUR

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Identifier les nouveaux rôles et maîtriser les principales fonctions des espaces d'entreposage;
- Respecter et appliquer les règles d'entreposage et d'arrimage des marchandises;
- Maîtriser le dispositif de sécurité dans un magasin ;
- Maîtriser les techniques de gestion pratique des espaces d'entreposage et leur facturation.

PUBLIC CIBLE :

Responsables de Manutention, Chefs de Hangar ou d'Entrepôt, Officiers de Port ou auxiliaires, Gestionnaires du domaine portuaire, Agents de quai.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

MANLAN JANVIER

- Master en négoce
- Expert maritime
- Consultant / Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 03 au 14 Avril 2017

Du 17 au 28 Juillet 2017

PROGRAMME

MODULE 1 : LE METIER DE TRESORIER
 MODULE 2 : LES OBJECTIFS
 MODULE 3 : LES PREVISIONS DE TRESORERIE
 MODULE 4 : LES FINANCEMENTS ET LES
 PLACEMENTS A COURT TERME

CAS PRATIQUES

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Appréhender le métier de Trésorier et mieux l'exercer;
- Gérer leur trésorerie prévisionnelle et en date de valeur ;
- Mieux négocier les conditions de financements et de placements.

PUBLIC CIBLE :

Trésoriers, Chefs Comptables, Cadres, Agents de Maîtrise, Responsables du Contrôle de gestion et de la Direction Financière.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

BAH ALEXANDRE

- Diplômé CESAG
- Maîtrise Science de Gestion
- Assistant du DFC PAA
- Consultant en Finance
- Responsable Formation.

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 18 au 29 Septembre 2017

PROGRAMME

MODULE 1: DEFINITION ET ORIGINES DES DIFFERENTS CONTENTIEUX

MODULE 2: IMPORTANCE ET PROCEDURES DE RECouvreMENT DES FACTURES : LES PETITS COMPTES ET LES GRANDS COMPTES

MODULE 3: GESTION DES LITIGES LORS DU RECouvreMENT

MODULE 4: SUIVI PAR LE SERVICE CONTENTIEUX

MODULE 5: REFACTURATION

MODULE 6: BALANCE ENTRE PORT AUTONOME ET EXPLOITANTS POUR MISE A NIVEAU DES COMPTES

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Disposer d'outils de règlement des factures litigieuses et autres contentieux ;
- Réduire le temps de traitement des factures litigieuses ;
- Recouvrer rapidement ;
- Améliorer sensiblement les recettes du port.

PUBLIC CIBLE :

Agents du Service Contentieux, Agents des Services Facturiers, Agents des Directions en charge du traitement et du recouvrement des factures.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

MANLAN JANVIER

- Master en négoce
- Expert maritime
- Consultant /Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 22 Mai au 2 Juin 2017

Du 23 Octobre au 3 Novembre 2017

MARKETING, MANAGEMENT



PROGRAMME

MODULE 1: GENERALITES SUR LE COMMERCIAL ET LE SECTEUR PORTUAIRES

MODULE 2: ORGANISATION DES SERVICES COMMERCIAUX PORTUAIRES

MODULE 3: GESTION DE LA RELATION CLIENT

MODULE 4: GESTION DU DEVELOPPEMENT DU PORTEFEUILLE CLIENT

MODULE 5: CAS ET EXERCICES PRATIQUES

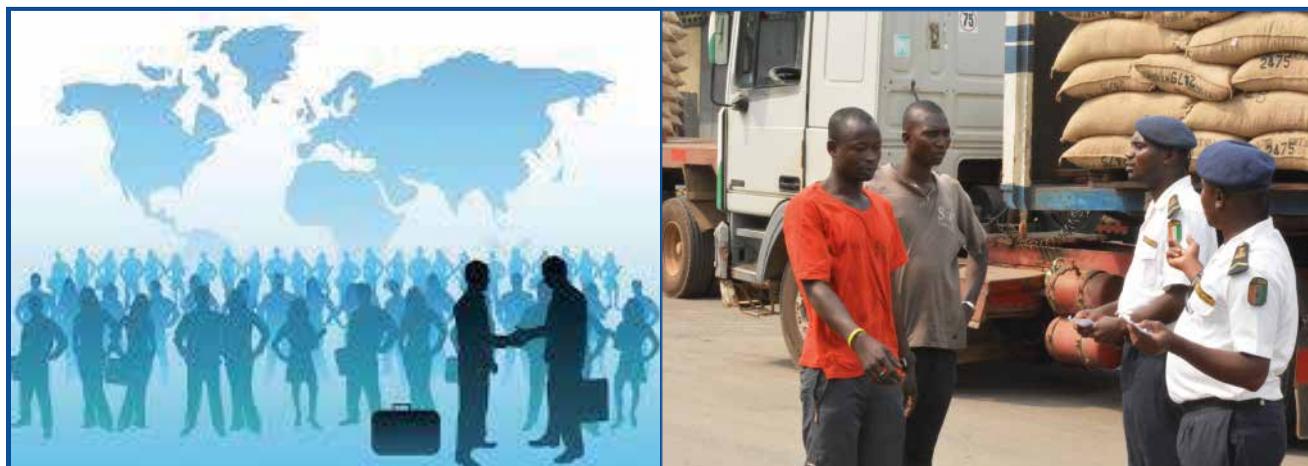
OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Comprendre l'environnement commercial portuaire ;
- Réaliser une démarche commerciale ;
- Maitriser les éléments clés d'une gestion efficace de la relation client.

PUBLIC CIBLE :

Dirigeants, Cadres et Agents de Maîtrise, en charge des activités commerciales et de l'exploitation portuaire.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

VOHO SAHI EMMANUEL

- Assistant du Directeur Commercial et Marketing du PAA
- Formateur au CF-PAA
- Master en Transport et Logistique
- Certificat de la CNUCED en Gestion Moderne des Ports
- Formateur du Programme Train For Trade de la CNUCED en Commerce International et Gestion Commerciale

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 24 Avril au 05 Mai 2017

Du 06 au 17 Novembre 2017

PROGRAMME

MODULE 1: PROCESSUS DE MANAGEMENT

MODULE 2: CULTURE D'ENTREPRISE OU CULTURE ORGANISATIONNELLE

MODULE 3: GESTION DU TEMPS ET DES PRIORITES

MODULE 4: LES NOUVELLES FORMES D'ORGANISATION

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Mieux connaître les fondamentaux et les styles de Management de l'entreprise ;
- Connaître l'environnement économique, socio-culturel, financier et technologique dans lequel l'entreprise évolue ;
- S'approprier le concept «Sentiment d'appartenance» ;
- Connaître et appliquer les principes et les lois de la gestion du temps ;
- Anticiper les choix de priorités et classer les activités selon leur importance et urgence ;
- Décrire les nouvelles formes d'organisation ;
- Tenir de façon managériale leur poste.

PUBLIC CIBLE :

Secrétaires, Secrétaires de Direction, Assistantes de Direction et Responsables de Pool Secrétariat en charge de la gestion et de la tenue d'un Secrétariat.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

BROU SOMA CECILE

- Professeur Certifié de Techniques administratives et bureautiques
- Coach en organisation et valorisation des Ressources Humaines
- Spécialiste de la formation et du développement de la Fonction Assistante et Secrétaire de direction
- Consultant /Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 28 Août au 08 Septembre 2017

PROGRAMME

MODULE 1: IDENTIFIER SON RÔLE ET SA VALEUR AJOUTEE DE MENEUR D'EQUIPE

MODULE 2: L'EQUIPE : ENJEUX, CYCLE DE VIE ET MANAGEMENT

MODULE 3: EXERCER LE POUVOIR ET L'AUTORITE SUR L'EQUIPE (LEADERSHIP)

MODULE 4: ORGANISER LE TRAVAIL DE L'EQUIPE

MODULE 5: MOTIVER L'EQUIPE

MODULE 6: SAVOIR DELEGUER

MODULE 7: COMMUNIQUER EFFICACEMENT AVEC L'EQUIPE

MODULE 8: GERER LES TENSIONS

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Maîtriser les méthodes et les outils permettant de dynamiser une équipe ;
- Apprendre à organiser son activité et celle de son équipe ;
- Maîtriser les compétences clés qui assurent la réussite d'un meneur d'équipe ;
- Comprendre le fonctionnement d'une équipe ;
- Améliorer son relationnel et son efficacité.

PUBLIC CIBLE :

Dirigeants, Cadres, Chefs de Service, Chefs d'Equipe, Agents d'encadrement en charge de la gestion et de l'encadrement d'une équipe.



COÛT : 600.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

N'DIAYE NIABA SALOMON

- Consultant expert Team Building
- Directeur de Cabinet de Conseil en Management
- Consultant /Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 5 JOURS (30 Heures)

DATES : Du 04 au 08 Septembre 2017

PROGRAMME

MODULE 1: CONSIDERATIONS GENERALES SUR L'ACCESSIBILITE TERRESTRE DES PORTS MARITIMES

MODULE 2: LE RÔLE FONCTIONNEL DES PORTS

MODULE 3: LES ACTEURS ET LES COÛTS LIES A L'ACCESSIBILITE

MODULE 4: LA DESSERTE TERRESTRE DES PORTS

MODULE 5: LE SYSTEME DES PORTS ET LE DEVELOPPEMENT DES DESSERTES TERRESTRES

MODULE 6: L'AMELIORATION DE L'ACCESSIBILITE TERRESTRE PAR LA DYNAMISATION DU SECTEUR FERROVIAIRE

MODULE 7: PROPOSITIONS

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Offrir des services porte à porte fiables et rapides ;
- Evaluer de manière efficace, le potentiel des infrastructures intermodales et mettre en place un schéma de transport combiné.

PUBLIC CIBLE :

Cadres et Agents des entreprises de transport impliqués dans le transport des marchandises dans l'hinterland.



COÛT : 700.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

GBALOU JEAN JOSEPH

- Master en Management des Activités Maritimes et Portuaires
- Assistant du Directeur Commercial et Marketing Adjoint du PAA
- Représentant du PAA au sein du Comité National de Facilitation des Transports
- Membre du Comité Interministériel de l'OMC sur la facilitation du Commerce
- Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 28 Août au 08 Septembre 2017

SECURITE, SURETE, ENVIRONNEMENT



PROGRAMME

MODULE 1 : TRANSPORT MULTIMODAL
 MODULE 2 : SECURITE ET SURETE MARITIME ET PORTUAIRE
 MODULE 3 : ACTEURS DE LA CHAINE DE TRANSPORT MARITIME
 MODULE 4 : PRINCIPALES ACTIVITES DANS LES PORTS DE COMMERCE
 MODULE 5 : TYPOLOGIE DES ACCIDENTS EN MER ET DANS LES PORTS DE COMMERCE

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Faire une distinction nette entre la sécurité et la sûreté maritime et portuaire ;
- Déterminer le rôle des principaux acteurs portuaires ;
- Identifier quelques facteurs de risque sur la sûreté et la sécurité en milieu portuaire ;
- Connaître la procédure simplifiée de gestion d'une situation de crise dans un port commercial ;
- Connaître l'impact de la sécurité et de la sûreté sur l'économie des ports de commerce.

PUBLIC CIBLE :

ASIP/PFSO, Officiers de Port, Officiers de Port Adjoints, Cadre et Agent de Maîtrise du secteur maritime et portuaire.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

CDT SORO SINALY

- Officier de Port
- Expert en Sûreté et Sécurité maritimes
- Chef du Département Sécurité, Sûreté, Matières dangereuses et Gestion des Sinistres du PAA
- Responsable pédagogique du Programme Train For Trade (CNUCED) au PAA
- Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 28 Août au 08 Septembre 2017

PROGRAMME

MODULE 1: INTRODUCTION AU CODE ISPS
 MODULE 2: LES MENACES A LA SÛRETE
 MODULE 3: POLITIQUE DE SÛRETE MARITIME
 MODULE 4: LES RESPONSABILITES DES ACTEURS DU CODE ISPS
 MODULE 5: EVALUATION ET PLAN DE SÛRETE DE L'INSTALLATION PORTUAIRE
 MODULE 6: CAS PRATIQUE :
 EVALUATION SÛRETE DE L'INSTALLATION PORTUAIRE

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Etablir et maintenir à jour le plan de sûreté de l'installation portuaire ;
- Mettre en œuvre le plan de sûreté de l'installation portuaire ;
- Coordonner la mise en œuvre du plan de sûreté de l'installation portuaire ;
- Faire des rapports aux autorités compétentes et tenir des registres ;
- Assurer la coordination des services de sûreté.

PUBLIC CIBLE :

ASIP/PFSO, Officiers de Port, Officiers de Port Adjoints, Surveillants de Port en charge de la sécurité des installations portuaires.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

GOULIDEI SOUA MAXIME

- Criminologue
- Expert en sûreté maritime
- Responsable Formation et Procédures de Port Sécurité
- Consultant/Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 02 au 13 Octobre 2017

PROGRAMME

MODULE 1 : INTRODUCTION AU SMDSM
 MODULE 2: RMS ET INFORMATION NAUTIQUE
 MODULE 3: EQUIPEMENTS DANS LE RMS
 MODULE 4: RESSOURCES HUMAINES
 MODULE 5: APPLICATIONS
 TRAVAUX PRATIQUES

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

Atteindre les objectifs de l'OHI et respecter les obligations et les recommandations en matière d'hydrographie, de cartographie et de sécurité maritime ;
 Organiser la collecte et la diffusion des informations nécessaires au maintien et à l'actualisation des cartes et publications existantes ;
 Être informés de tous les événements pouvant sensiblement affecter la sécurité de la navigation ;
 Délivrer des messages NAVTEX et SafetyNet là où ils peuvent manquer ;
 Être des Formateurs du personnel administratif chargé de la collecte, de l'analyse et de la rédaction/promulgation des avertissements urgents de navigation.

PUBLIC CIBLE :

Personnel non administratif chargé de la collecte, de l'analyse et de la rédaction/promulgation des avertissements urgents de navigation au sein d'une zone

**COÛT : 750.000 F CFA**

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT**KALO BI SERI**

- Officier de Port
- Ingénieur Radio Electronicien
- Chef du Service Contrôle et Régulation du Trafic du PAA
- Membre du Groupe de Correspondance de la Navigation Electronique
- Point focal RSM Côte d'Ivoire/merateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 03 au 14 Juillet 2017 - Du 27 Novembre au 08 Décembre 2017

PROGRAMME

MODULE 1 : DOMAINE PUBLIC ET PRIVE DE L'ETAT

MODULE 2 : LES DIVERSES FORMES DE POLICE ADMINISTRATIVE

MODULE 3 : LA POLICE PORTUAIRE ET SON EXERCICE

MODULE 4 : CONSERVATION DU DOMAINE PUBLIC MARITIME

MODULE 5 : CONTRÔLE DE L'EXPLOITATION D'UN PORT

MODULE 6 : NOTION DE PORT ET LES PRINCIPES D'ORGANISATION ET DE FONCTIONNEMENT D'UNE CAPITAINERIE, LE RÔLE DES OFFICIERS DE PORT, OFFICIERS DE PORT ADJOINTS

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Maîtriser le concept du domaine public et privé de l'Etat ;
- Définir les diverses formes de police administrative ;
- Faire respecter la réglementation en vigueur et sanctionner les infractions s'y rapportant ;
- Contrôler l'exploitation d'un port ;
- Définir le rôle d'un port dans la chaîne du transport et l'organisation, le fonctionnement d'une capitainerie ;
- Prévenir et intervenir contre les atteintes au domaine portuaire.

PUBLIC CIBLE :

Officiers de Port, Officiers de Port Adjoint, Contrôleurs de trafic maritime, Maîtres de Port, Surveillants de Port en charge de la sécurité des installations portuaires.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

Cdt EBBA EBBO

- Officier de Port
- Ex Commandant de Port Adjoint du PAA
- Consultant/Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 03 au 14 Juillet 2017 - Du 13 au 24 Novembre 2017

PROGRAMME

- MODULE 1:** ORIGINE DES POLLUTIONS PORTUAIRES
- MODULE 2:** DIFFERENTS TYPES DE POLLUTIONS
- MODULE 3:** CONSEQUENCES
- MODULE 4:** RECHERCHE DES SOURCES, CAUSES OU RESPONSABILITES
- MODULE 5:** MESURES
- MODULE 6:** RÔLE DES INDICATEURS
- MODULE 7:** REGLEMENTATION

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Identifier les différents types de pollutions ;
- Connaître les différentes sources de la pollution portuaire ;
- Connaître les conséquences de la pollution sur l'homme, les biens et la nature ;
- Participer aux actions visant la protection de l'environnement.

PUBLIC CIBLE :

Officiers de Port, Maîtres de Port, Pompiers Marins, Personnel des services techniques exerçant sur le domaine portuaire ou péri portuaire.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

Cdt AMANI KOUASSI ALEXIS

- Capitaine au Long Cours
- Consultant en gestion des Matières dangereuses
- Chef du Service Gestion des Sinistres par intérim du PAA
- Chef du Service Matières Dangereuses du PAA
- Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 12 au 23 Juin 2017

PROGRAMME

MODULE 1: GENERALITES SUR LA LUTTE CONTRE LES INCENDIES

MODULE 2: GENERALITES SUR LE MATERIEL ET LES ENGINS DE LUTTE CONTRE LES INCENDIES

MODULE 3: RECONNAISSANCES

MODULE 4: SAUVETAGES

MODULE 5: BESOINS EN EAU ET ETABLISSEMENT DES TUYAUX

MODULE 6: TECHNIQUES D'ATTAQUE ET D'EXTINCTION DES FEUX

MODULE 7: PROTECTION DES BIENS, DEBLAI ET SURVEILLANCE

TRAVAUX PRATIQUES

OBJECTIFS

A l'issue de ce séminaire, les auditeurs devront être capables de :

- Connaître le feu et son comportement ;
- Connaître les techniques de lutte contre les incendies ;
- Utiliser avec efficacité les matériels de lutte contre les incendies ;
- Réagir et exécuter efficacement, en toute sécurité, conformément aux ordres reçus.

PUBLIC CIBLE :

Sapeurs-Pompiers Marins ; Sapeurs-Pompiers Civils.



COÛT : 750.000 F CFA

Ce tarif couvre la formation (cours et documentation), les pauses café et déjeuners, l'accueil et le transfert à l'aéroport, les visites guidées.

INTERVENANT

Adjudant-Chef SANOGO IBRAHIMA SANA

- Instructeur Pompier à la Capitainerie du PAA
- Formateur au CF-PAA

LIEU : CENTRE DE FORMATION DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

DUREE : 10 JOURS (60 Heures)

DATES : Du 17 au 28 Juillet 2017

Du 27 au 08 Décembre 2017

BULLETIN D'INSCRIPTION

INSCRIPTION POUR LE SEMINAIRE :

.....

EMPLOYEUR

ENTREPRISE ou ADMINISTRATION :

ADRESSE :

BP :VILLE : PAYS :

FAX : TEL :

IDENTIFICATION DES PARTICIPANTS

Nom : Prénoms : Fonction :

Nom : Prénoms : Fonction :

Nom : Prénoms : Fonction :

Nom : Prénoms : Fonction :

MODE DE REGLEMENT

J'effectue : VIREMENT BANCAIRE

ESPECES

Je réglerai le premier jour du séminaire

Port Autonome d'Abidjan – Côte d'Ivoire

BANK OF AFRICA. BOA /ABIDJAN

CI 0032 01001 001156410003 56

Date, Signature et Cachet de l'entreprise

LES LOCAUX

- 01 bâtiment administratif ;
- 02 bâtiments annexes composés de :
- 01 grande salle de cours climatisée de 25 places ;
- 05 salles de cours climatisées de 12 places ;
- 01 salle climatisée de pause-café ;
- 01 salle informatique multi média et Labo de langues avec un dispositif de Vidéo-conférence ;
- 06 salles d'eau.

LE MATERIEL DIDACTIQUE

- Des ordinateurs portables ;
- Des vidéo projecteurs ;
- De grands écrans de projection ;
- Des rétroprojecteurs ;
- Le Wifi.

LA SITUATION GEOGRAPHIQUE

Le Centre de Formation du Port Autonome d'Abidjan (CF-PAA) est situé à Vridi, dans le prolongement de la SIR (Ex-Carrefour MOBIL), en face du dépôt AOT.

LES CONTACTS

- Tél : (+225) 21758934/ (+225) 21758920/ (+225) 21758921/ (+225) 21275577/ (+225) 21238301.
- Cell : (+225) 46005619/ (+225) 46005659/ (+225) 46002774/ (+225) 05060805/ (+225) 08719981/ (+225) 07887807
- Fax : (+225) 21240245/ (+225) 21238527/ (+225) 21275570
- Email : centreformationpaa@gmail.com / meitesalimata@yahoo.fr hervestephaneoulaye@gmail.com / bmdh@live.fr

SITUATION GEOGRAPHIQUE DU CF-PAA



PROJETS DE DEVELOPPEMENT DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

ELARGISSEMENT / APPROFONDISSEMENT
DU CANAL DE VRIDI

Avant projet



Après travaux



CONSTRUCTION D'UN DEUXIEME
TERMINAL A CONTENEURS

Avant projet



Après travaux



MODERNISATION DU PORT DE PÊCHE
(INAUGURÉ EN SEPTEMBRE 2015)

Avant projet



Port de pêche actuel



CRÉATION DE TERRAINS INDUSTRIELS
PHASE 1 : 50 HA ACHÉVÉS

Avant projet



Après travaux



BP V 85 Abidjan
Tél. : (225) 21 23 80 00 - Fax : 21 23 80 80
info@paa.ci - www.portabidjan.ci