

## Bientôt de nouvelles infrastructures adaptées aux exigences du moment :

Il s'agit de :

- L'élargissement et de l'approfondissement de la passe d'entrée du canal de Vridi dans le souci de prendre en charge en tout temps des navires porte-conteneurs et conventionnels de plus de 250 m avec un tirant d'eau de 16 m ;
- La construction d'un second terminal à conteneurs en vue d'accroître de manière significative le trafic de conteneurs et singulièrement celui des conteneurs en transbordement ;
- La modernisation du port de Pêche pour accueillir tous types de navires de pêche dans de meilleures conditions et disposer d'espaces pour l'implantation d'industries de pêche.



## DEMAIN : PLUS DE 2000 HA DE RESERVE FONCIÈRE DÉDIÉS A L'EXTENSION DU PORT D'ABIDJAN

L'extension du Port d'Abidjan se fera essentiellement sur deux sites :

- l'île Boulay ;
- le cordon littoral à l'ouest du canal de vridi.

Le premier site, à savoir l'île Boulay s'étend sur 679 ha et y verra en phase initiale la construction d'un autre terminal à conteneurs avec 600 m de quai sur une superficie de 24 ha, avec un tirant d'eau admissible de plus de 14 m hormis le terminal, d'autres projets sont prévus sur l'île Boulay, tels que la réalisation d'une zone industrielle.

La mise en exploitation du second site, à savoir le cordon littoral à l'ouest du canal de Vridi, correspond à l'ambition de la Côte d'Ivoire pour ce qui est de son développement pétrolier. Ce site a une superficie de 1550 ha et disposera :

- d'appontements pétroliers ;
- de nouvelles raffineries;
- d'industries pétrochimiques ;
- d'une station de traitement des déchets liquides.



*Une Référence Internationale*



# ABIDJAN

UN HUB PORT  
EN AFRIQUE

PORT AUTONOME D'ABIDJAN

BP V 85 Abidjan  
Tél. : (225) 21 23 80 00 / Fax : 21 23 80 80  
[www.paa-ci.org](http://www.paa-ci.org)



## LA PLUS GRANDE CAPACITE D'ACCUEIL SUR LA CÔTE OUEST AFRICAINE

Le Port d'Abidjan, « poumon de l'économie ivoirienne », dispose de la plus grande capacité d'accueil sur la Côte Ouest Africaine avec :

- 34 postes à quai s'étendant sur 6 km ;
- une capacité d'accueil de 60 navires en opérations commerciales simultanées ;
- un trafic annuel de plus de 22 millions de tonnes ;
- un plan d'eau de plus de 1.000 hectares ;
- 140 000 m<sup>2</sup> de magasins cales et de hangars ;
- 105 000 m<sup>2</sup> de terre-pleins aménagés ;
- un domaine terrestre brut de 800 hectares comprenant une zone industrielle.
- de multiples liaisons routières, ferroviaires, aériennes et maritimes de qualité.



## DES INSTALLATIONS SPÉCIALISÉES

Le Port d'Abidjan dispose de plusieurs terminaux spécialisés dont :

Un terminal à conteneurs moderne et bien équipé avec :

- 960 mètres linéaire de quai ;
- 11.50 mètres de Tirant d'eau ;
- 5 postes à quai ;
- 34 hectares de superficie pour le parc à conteneurs ;
- 6 Portiques de quai d'une capacité de 40-60 tonnes ;
- 16 Portiques de parc (RTG) d'une capacité de 40 tonnes ;
- 3 Grues de quai (GOTTWALD) d'une capacité de 100 tonnes ;
- 1 système de gestion du parc à conteneurs assisté par GPS ;
- 1 gestion des portiques assistée par ordinateur avec la technologie DEMPA (Dimensionnement et Etude de la Maintenance Première Approche).



La qualité des prestations fournies au terminal à conteneurs, se traduit par une triple certification, à savoir : ISO 9001, ISO 14001 et OSHAS 18001 que peu de terminaux peuvent afficher.

Un terminal pétrolier disposant de plusieurs postes dont :

- 5 appontements ;
- 1 poste sur bouée en mer pouvant accueillir des navires de 250 mille tonnes sans limitation de tirant d'eau ;
- 2 postes pour le chargement et le déchargement en mer reliés aux installations de la Société Ivoirienne de Raffinage (SIR) par pipeline.

Un chantier de réparation navale (CARENA)

disposant de plusieurs ateliers, pouvant réparer tous types de navires.

Un terminal fruitier qui traite en moyenne 250. 000 tonnes de fruits par an disposant des équipements suivants :

- 2 postes sur 350 m de quai ;
- 8,7 m de tirant d'eau ;
- 51.000 m<sup>2</sup> de terre-plein ;
- 14.400 m<sup>2</sup> de hangar ;
- 1 connexion ferroviaire ;
- des magasins frigorifiques d'une capacité de stockage de 2000 palettes.



Un terminal minéralier traitant 15.000 tonnes de minerais par jour doté des équipements suivants :

- 330 m linéaire de quai ;
- 9,8 m de tirant d'eau ;
- 16 000 m<sup>2</sup> de terre-plein ;
- 15 000 m<sup>2</sup> de hangar ;
- 1 connexion ferroviaire ;
- 3 grues Gottwald d'une capacité de 35 Tonnes ;
- 2 trémies dépoussiérées sur rails ;
- 2 CAT (980-950).



Un terminal roulier doté de :

- 8,1 ha de superficie ;
- 500 mètres de quai
- un magasin entièrement dédié au stockage de véhicules neufs ;
- 2 magasins et terre-pleins dédiés aux marchandises diverses ;
- Et de plusieurs équipements de manutention.



## GRANDE PLATEFORME MULTIMODALE SUR LA CÔTE ATLANTIQUE D'AFRIQUE

Abidjan est une grande plateforme multimodale comprenant de multiples liaisons maritimes, routières et ferroviaires avec près de 5400 km de routes bitumées desservant toute la Côte d'Ivoire et les pays limitrophes ainsi qu'une voie ferrée d'environ 1250 km allant des abords des quais jusqu'au nord-ouest du Burkina-Faso.

Par ailleurs, Abidjan est desservi par de nombreuses compagnies aériennes qui assurent la liaison avec tous les continents.



## ABIDJAN, PORT INDUSTRIEL

Depuis son ouverture à la navigation, le Port d'Abidjan occupe une place prépondérante dans la chaîne de production économique de la Côte d'Ivoire dont il abrite plus de 60% des entreprises industrielles. Celles-ci recouvrent plusieurs secteurs dont **la métallurgie, la pétrochimie, la cimenterie, les engrais et produits chimiques, le traitement du café et du cacao, la conserverie de thon, etc.**

Outre sa fonction de production industrielle, le Port d'Abidjan est également un centre d'éclatement, de dégroupage et de redistribution des marchandises, à partir duquel toutes les régions du pays et de nombreuses autres destinations internationales sont approvisionnées en produits et denrées divers.

Il représente, par ailleurs :

91 % des échanges extérieurs de la Côte d'Ivoire ;  
Plus de 85 % des recettes douanières du pays ;  
Près de 54 000 emplois directs et indirects.



## UNE COMMUNAUTE PORTUAIRE DYNAMIQUE

Outre le PAA, la zone portuaire d'Abidjan regroupe un ensemble d'opérateurs économiques, de sociétés de services portuaires (manutentionnaires, transitaires remorqueurs, armateurs, consignataires, etc.) et de travailleurs dont les performances et l'efficacité sont les atouts et la fierté de la Communauté portuaire d'Abidjan.

Par ailleurs, la solidarité qui existe au sein de ce regroupement d'opérateurs portuaires permet également au port d'Abidjan de maintenir et renforcer sa qualité d'outil performant au service de l'économie ivoirienne et un instrument privilégié de la coopération sous régionale.

## UN PORT SÛR

Le port d'Abidjan est certifié aux normes du code ISPS (Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires) depuis juillet 2004 et cette certification a été renouvelée en 2009.

En outre, pour une plus grande efficacité dans la mise en œuvre des dispositions du code ISPS et pour être conforme aux standards internationaux l'Autorité portuaire a concédé, depuis janvier 2013, les activités de sûreté à la société « Port Sécurité » qui dispose de solides expertises et références en la matière.

## 1<sup>ER</sup> PORT AFRICAIN CERTIFIE A LA NORME ISO 9001 VERSION 2008

Le Port Autonome d'Abidjan est certifié par le groupe **IMAQ AFNOR INTERNATIONAL** à la norme **ISO 9001 version 2008** sur l'accueil des navires depuis janvier 2010.

Fort de cet acquis qui renforce considérablement la compétitivité de la plateforme portuaire, la Direction générale du Port Autonome d'Abidjan met désormais le cap sur une démarche Environnementale, Santé et Sécurité au Travail, afin d'obtenir à terme la certification à la norme ISO 14001 et au référentiel OHSAS 18001