

RAPPORT ANNUEL 2024



1950-2025

75 ans au service de l'économie nationale et sous-régionale !



Sommaire

10 LE MOT DU DG

12 DISTINCTIONS

14 REPERES DE PERFORMANCES

14 IMPACTS SOCIAUX ECONOMIQUES

14 SITUATION DES TRAFICS

MARCHANDISES (IMPORT, EXPORT, TRANSBORDEMENT ET TRANSIT) 15

ESCALES DES NAVIRES 15

CONTENEURS 15

CROISIERES 15

10 STRATEGIES D'ACTION

GOUVERNANCE ET MANAGEMENT 15

COOPERATION ET PARTENARIAT STRATEGIQUE 15

RENFORCEMENT DES INFRASTRUCTURES ET DE LA LOGISTIQUE 15

SÛRETE ET SECURITE PORTUAIRES 15

INNOVATION ET TRANSFORMATION DIGITALE 15

TRANSITION ET EFFICACITE ENERGETIQUE 15

RESPONSABILITE SOCIALE ET ENVIRONNEMENTALE 15

PROJETS DE DEVELOPPEMENT 15

10 AUTRES FAITS MARQUANTS

10 PERSPECTIVES 2025

10 ANNEXES

TABLEAUX CLES 15

CERTIFICATS 15

NOTATION FINANCIERE 15

ADRESSES UTILES 15





*Le mot
du DG*



Le mot du DG

L'année 2024 a marqué une étape décisive dans l'histoire du port d'Abidjan.

Le port d'Abidjan a évolué durant cette année, dans un contexte international marqué par une progression du PIB mondial de l'ordre de +3,2% en 2024. Toutefois, cette croissance reste inférieure aux 3,3% enregistrés en 2023, en raison de plusieurs facteurs, notamment l'inflation persistante, les conséquences à long terme de la pandémie de COVID-19, et les effets de la guerre Russo-Ukrainienne, qui continuent d'exercer des pressions inflationnistes.

En Afrique subsaharienne particulièrement, la croissance du PIB s'est accélérée, atteignant +3,8% en 2024 contre 3,6% en 2023.

Sur le plan national, l'économie ivoirienne a bénéficié en 2024, de la poursuite de l'exécution du Plan National de Développement (PND) 2021-2025, de la montée en puissance de l'exploitation du champ pétrolier et gazier « Baleine », et de la progression de l'extraction minière.

C'est dans cet environnement que, pour la première fois, notre plateforme a franchi le cap symbolique des 40 millions de tonnes pour le trafic global de marchandises, soit une croissance de +15,6% par rapport à 2023, confirmant ainsi son positionnement de hub logistique incontournable en Afrique de l'Ouest.

Ce résultat exceptionnel témoigne de la solidité de notre stratégie de développement, fondée sur la modernisation continue de nos infrastructures, l'amélioration des performances opérationnelles, la qualité des prestations que nous délivrons, mais aussi la confiance toujours renouvelée de nos partenaires économiques et institutionnels.

Représentant une proportion de 71% du trafic global, c'est essentiellement le trafic national, à l'import comme à l'export, qui a impulsé la croissance en 2024. Ce trafic s'est accru de +3,4% par rapport à 2023, atteignant un volume de 28,6 millions de tonnes. Les importations ont largement dominé avec 19,9 millions de tonnes contre 8,7 millions de tonnes pour les exportations.

Résultat : Le trafic conteneurisé 2024, s'est élevé à 1 646 304 EVP, en progression de +33% par rapport à 2023, confirmant la position du port d'Abidjan comme un grand port à conteneurs en Afrique de l'Ouest. Notre ambition est d'atteindre la barre de 2 millions d'EVP en 2027. Au regard de la tendance actuelle qui devrait se confirmer, cet objectif pourrait être atteint dès 2025.

Ce trafic de conteneurs réalisé en 2024, prend en compte les conteneurs transbordés, soit 532 470 EVP qui sont arrivés à Abidjan sur de grands navires avant d'être réembarqués sur des navires de plus petites tailles à destination d'autres ports de la sous-région. Ce chiffre est en progression de +116% par rapport à 2023.

Concernant le trafic en transit, il a stagné sans chuter. En effet, malgré la situation sécuritaire difficile que traversent le Burkina Faso, le Mali et le Niger, nos principaux clients sur ce segment, le port d'Abidjan a maintenu sa part de marché avec une légère hausse de +0,8% pour 2 919 355 tonnes de marchandises traitées.

L'année 2024 a également confirmé l'émergence du port d'Abidjan comme une escale attractive pour les navires de croisière. Grâce aux investissements en infrastructures et à l'amélioration des services portuaires, le port a accueilli 12 paquebots contre 4 en 2023.

L'année 2025 s'annonce tout aussi exceptionnelle. Elle marquera le 75ème anniversaire d'existence de notre port, le premier de la Côte d'Ivoire, mis en service le 23 juillet 1950. C'est une étape majeure que nous célébrerons avec tous nos partenaires d'ici et d'ailleurs, ainsi que nos collaborateurs. Ce jubilé sera l'occasion de revenir sur un riche parcours de développement, et de poser les bases des transformations à venir.

Ensemble, nous continuerons à écrire l'avenir du port d'Abidjan, au service de la Côte d'Ivoire et de la sous-région ouest africaine.

Hien Yacouba SIÉ
Directeur Général
Port d'Abidjan



Distinctions

Nos performances commerciales, notre gouvernance et l'impact de nos activités au niveau national et sous-régional, au cours de ces dernières années, nous ont valu plusieurs distinctions, dont :



LE PRIX D'EXCELLENCE DE LA GOUVERNANCE ET DE LA PERFORMANCE DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Le Port Autonome d'Abidjan (PAA), société d'État, a reçu le prix 2024 de la performance économique et financière du secteur marchand.

Cette distinction a été réceptionnée le mercredi 02 octobre 2024, au Sofitel Hôtel Ivoire à Abidjan. Ce fut lors de la 6ème édition du Prix d'excellence de la gouvernance et de la performance des entreprises publiques, organisée par la Direction Générale du Portefeuille de l'État, une entité du Ministère du Patrimoine, du Portefeuille de l'État et des Entreprises Publiques.

LES PRIX DE LA MEILLEURE PERFORMANCE TRAFIC, IMPORT-EXPORT 2023, DU MEILLEUR TRAFIC DE CONTENEURS 2023, DU MEILLEUR TRAFIC DE TRANSIT, OBTENUS LE 21 NOVEMBRE 2024 DÉCERNÉS PAR L'AGPAOC

Le Port Autonome d'Abidjan a remporté trois distinctions lors de la 8ème édition des Awards des ports africains qui a eu lieu le jeudi 21 octobre 2024, à Conakry en Guinée, lors de la clôture du 44ème Conseil de l'Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC).

Il s'agit du Prix de la meilleure performance trafic import-export (en volume) 2023 ; du Prix du meilleur trafic trafic conteneurs (EVP) ; et du Prix du meilleur trafic transit (intégration des économies sous-régionales).



LE PRIX D'EXCELLENCE DU MEILLEUR PROJET BTP

Le Port Autonome d'Abidjan s'est vu décerner le « Prix d'Excellence du meilleur projet BTP de l'année », le samedi 30 novembre 2024, durant la 4ème édition de la journée nationale dédiée à la gestion de projets, organisée par le Project Management Institute - Côte d'Ivoire.

Cette distinction récompense l'engagement exceptionnel du Directeur Général, M. Hien Yacouba SIÉ, pour la conception et la réalisation de sept (7) projets de grandes envergures au port d'Abidjan notamment la construction du môle du terminal à pêche, la création de terrains par remblaiement de la baie lagunaire de Vridi-Biétry, le rempiètement des quais du terminal minéralier, la construction du terminal roulier, la construction du deuxième terminal à conteneurs, l'élargissement et l'approfondissement de la passe d'entrée du Canal de Vridi, et la construction du terminal céréalier.





Repères de
performances
DEESP

40M

40 millions de tonnes pour le trafic global de marchandises, soit une croissance de **15,6%** par rapport à 2023

>3,4%

Trafic national : 71% du trafic global. Ce trafic s'est accru de **+3,4%** par rapport à 2023, atteignant un volume de **28,6 millions de tonnes**.

19,9M

Importations : 19,9 millions de tonnes contre **8,7 millions de tonnes** pour les exportations.

>33%

Trafic conteneurisé 2024 : s'est élevé à **1 646 304 EVP**, en progression de **+33%** par rapport à 2023,

>116%

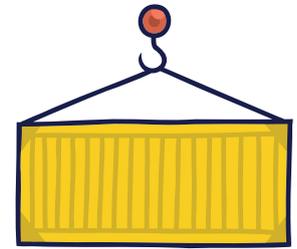
Trafic de conteneurs réalisé en 2024, prenant en compte les conteneurs transbordés, soit **532 470 EVP**. Ce chiffre est en progression de **+116%** par rapport à 2023.

>0,8%

Trafic en transit : légère hausse de **+0,8%** pour **2 919 355 tonnes** de marchandises traitées.

12

Navires de croisière : 12 paquebots en 2024 contre 4 en 2023.



En 2024, le Port d'Abidjan a continué de jouer un rôle central dans l'économie ivoirienne :



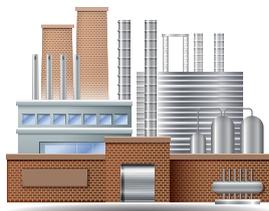
75,23%

des échanges extérieurs transitent par le port, confirmant sa position de plateforme commerciale dominante à l'échelle nationale et régionale ;



78,08%

des recettes douanières y sont collectées, faisant du port le principal point de valorisation fiscale des flux commerciaux ;



42,31%

du tissu industriel ivoirien dépend directement de ses activités, soulignant son impact sur la chaîne de valeur industrielle et la logistique nationale.

Le PAA est ainsi un levier stratégique de compétitivité, au cœur des échanges, de l'industrialisation et des revenus publics. Toute stratégie commerciale d'envergure en Côte d'Ivoire s'articule nécessairement autour de cette infrastructure.

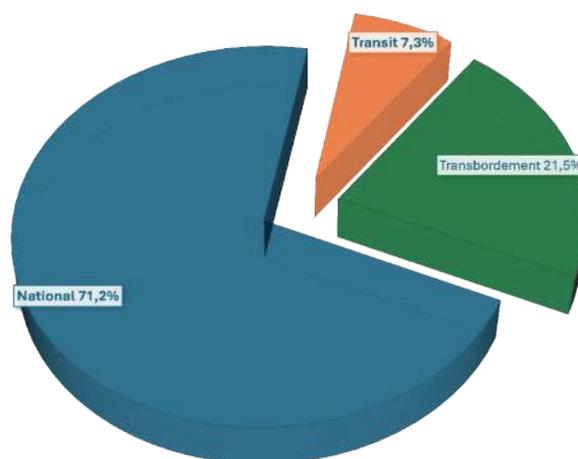
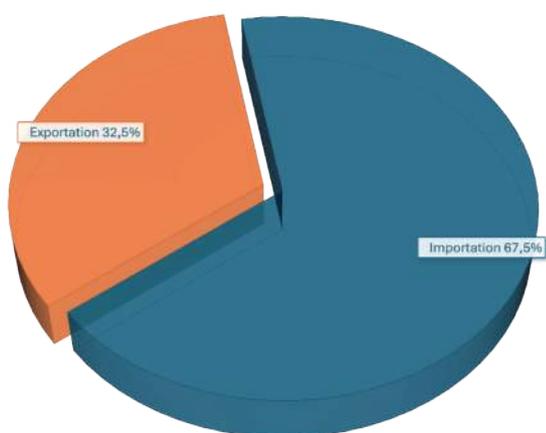


MARCHANDISES (IMPORT, EXPORT, TRANSBORDEMENT ET TRANSIT)

1. Trafic Global Net (Tonnes)

En 2024, le Port Autonome d'Abidjan a enregistré un trafic global net de **40.102.908 tonnes** de marchandises, contre **34.704.000 tonnes** en 2023, soit une hausse significative de **+15,6%**. Cette

TRAFIC GLOBAL NET (TONNES)
40.102.908 (+15,6%)



Cette progression témoigne d'un regain d'activité portuaire et d'une demande soutenue en matière d'échanges commerciaux.

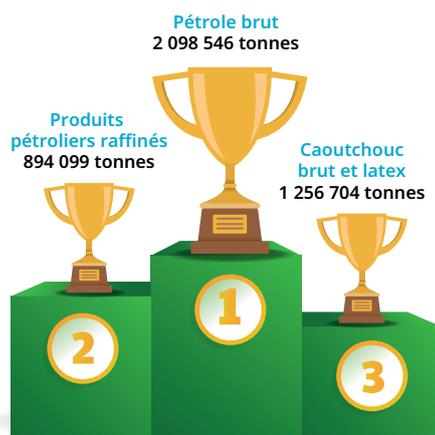
- Le port reste fortement orienté vers l'entrée de marchandises.
- La majeure partie du trafic reste principalement orientée vers le marché domestique.
- Les principaux produits importés par le Port d'Abidjan sont les suivants :
- En tête, les clinkers, gypses et laitiers, avec **5 841 641 tonnes** ;
- Suivie du pétrole brut, avec **3 567 949 tonnes** ;
- Enfin, le riz, importé à hauteur de **1 954 098 tonnes** sous diverses formes (vrac, sac ou conditionné).

PRINCIPAUX PRODUITS IMPORTÉS EN 2024



- Les principaux produits exportés à partir du Port d'Abidjan sont les suivants :
- En première position figure le pétrole brut, avec **2 098 546 tonnes**.
- Ensuite, le caoutchouc brut et latex, exporté à hauteur de **1 256 704 tonnes**.
- Enfin, les produits pétroliers raffinés, totalisant **894 099 tonnes**.

PRINCIPAUX PRODUITS
D'EXPORTATION EN 2024



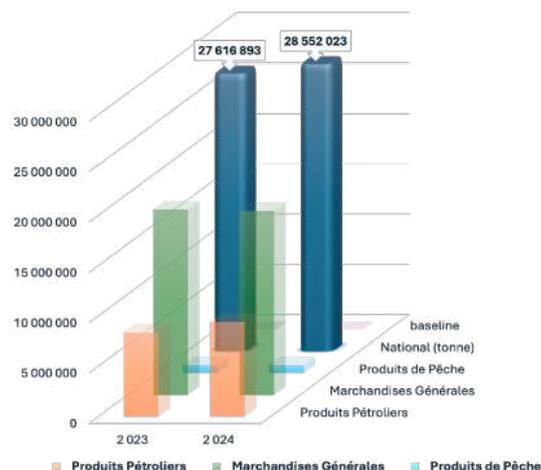
TRAFIC NATIONAL (TONNES)

TRAFIC NATIONAL (TONNES)
28 552 023 (+3,4%)

En 2024, le trafic national s'élève à **28 552 023 tonnes**, en légère hausse de **+3,4%** par rapport à 2023.

les produits pétroliers **(+12,7%)**, qui atteignent **9 439 680 tonnes**, témoignant de la forte demande énergétique du pays.

- En revanche, les marchandises générales, qui représentent toujours la majorité du trafic national avec 18 319 268 tonnes, marquent un léger recul **(-0,6%)**.
- Les produits de pêche affichent également un repli global **(-2,3%)**.

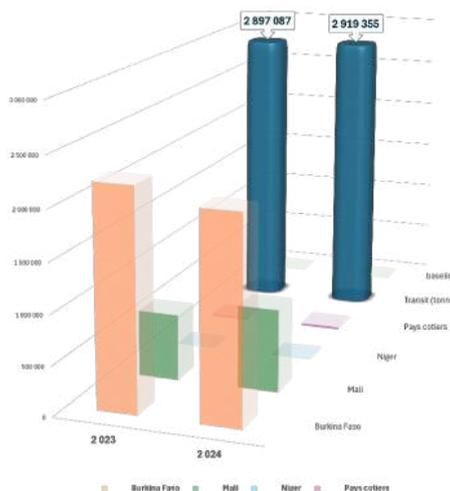


TRAFIC DE TRANSIT (TONNES)

TRAFIC DE TRANSIT (TONNES)
2 919 355 (+0,8%)

Le trafic de transit reste globalement stable à **2 919 355 tonnes (+0,8%)**, mais présente une évolution contrastée selon les destinations.

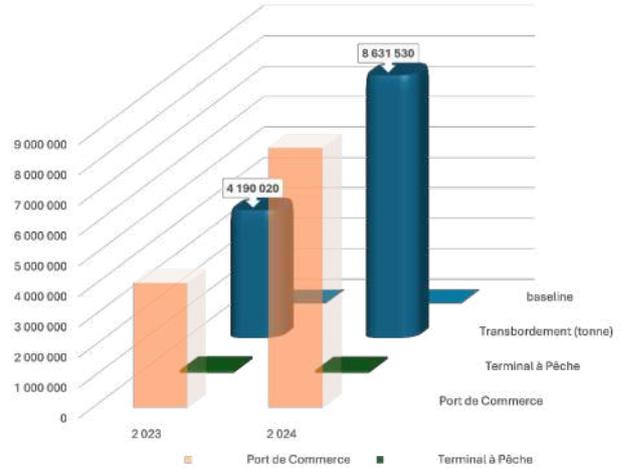
- Burkina Faso : **2 058 803 tonnes** (en baisse de **-7%**).
- Mali : **835 216 tonnes**, en forte hausse **(+24,3%)**, confirmant la consolidation de ce corridor.
- Niger : progression spectaculaire (de **6** à **1 123 tonnes**, soit **+18 620%**), traduisant une très forte reprise d'activités.
- Pays côtiers : trafic doublé **(+131%)**, bien que représentant encore des volumes modestes (**24 214 tonnes**).



TRAFIC NATIONAL (TONNES)
8 631 530 (+106%)

Le trafic de transbordement double littéralement, passant de **4 190 020 tonnes** en 2023, à **8 631 530 tonnes** en 2024, soit une hausse exceptionnelle de **+106%**.

- Port de commerce : principal levier de cette croissance, avec **8 551 499 tonnes** en 2024 (**+108,5%**).
- Terminal à pêche : connaît en revanche un léger repli (**80 031 tonnes, -10,4%**).

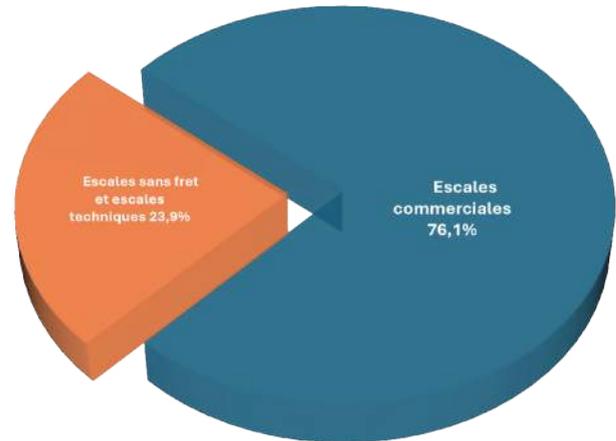


ESCALES DE NAVIRES (NOMBRE)
2 595 (+4,6%)

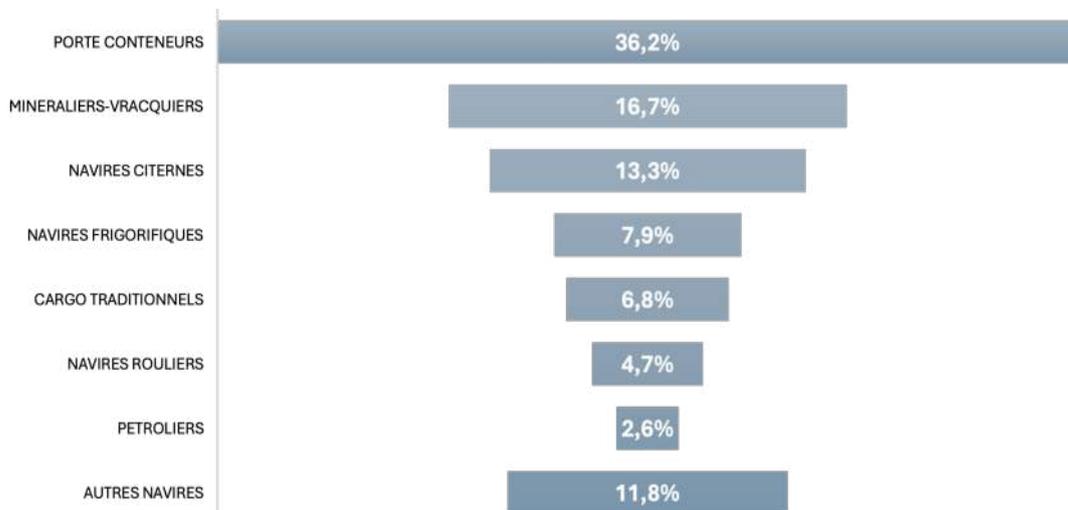
En 2024, le Port Autonome d'Abidjan a enregistré **2 595 escales de navires**, soit une hausse de **+4,6 %** par rapport à 2023.

- Les escales commerciales s'établissent à 1 976, en légère hausse de **+2,3%**, représentant **76,1%** du total.

Cette stabilité traduit la continuité des flux de marchandises et la solidité des activités commerciales du port.



En 2024, les navires porte-conteneurs avec une part de **36,2%** dominent les escales navires du port d'Abidjan. Cette performance résulte de la mise en service du 2^{ème} Terminal à conteneurs.



Trafic Conteneurs (EVP)

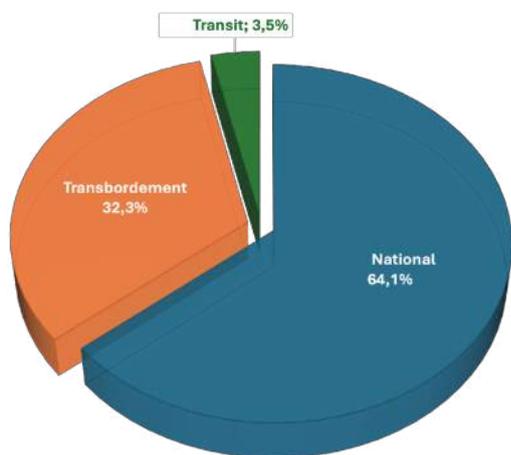
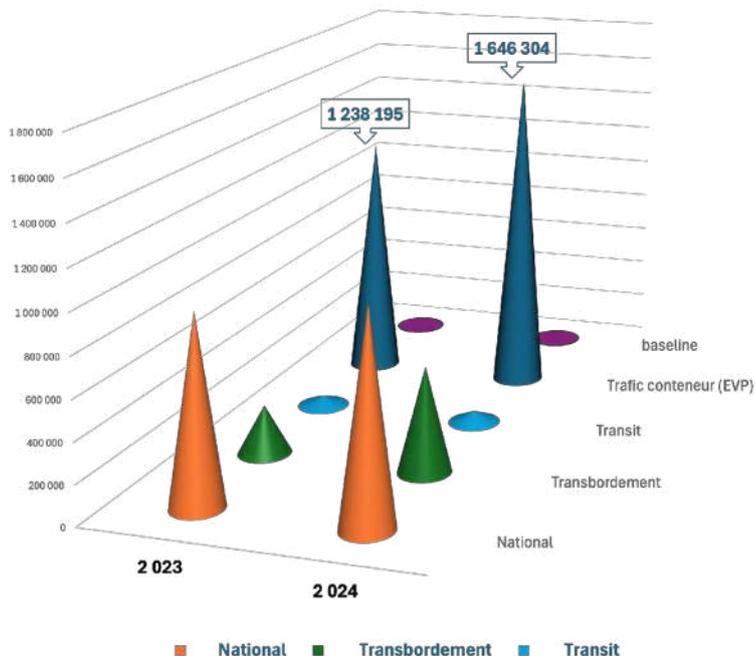
TRAFIC CONTENEURS (EVP)
1 646 304 (+33,0%)

En 2024, le Port d'Abidjan a enregistré un trafic conteneurs de **1 646 304 EVP**, contre **1 238 195 EVP** en 2023, soit une hausse significative de **+33,0%**.

Le trafic conteneurs national, avec 1 055 586 EVP, reste majoritaire et représente **64,1%** du total. Sa progression de **+11,9%** confirme le dynamisme des échanges domestiques conteneurisés.

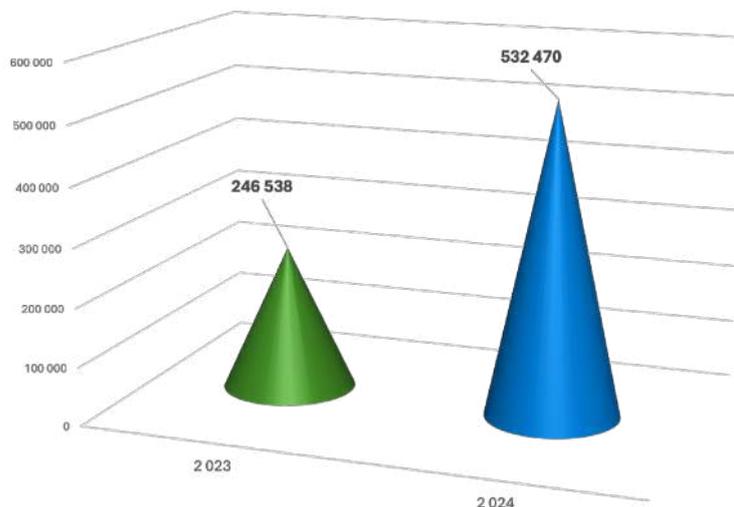
Le transbordement de conteneurs, en forte expansion, atteint **532 470 EVP** (soit **32,3%** du total).

Quant au trafic conteneurs en transit, il représente **3,5%** du total avec **58 248 EVP**.



FOCUS CONTENEURS TRANSBORDÉ

Le transbordement de conteneurs enregistre une croissance exceptionnelle de **+116%**. Cette tendance illustre l'évolution du Port d'Abidjan vers un véritable hub régional, utilisé par les armateurs comme point de redistribution maritime.

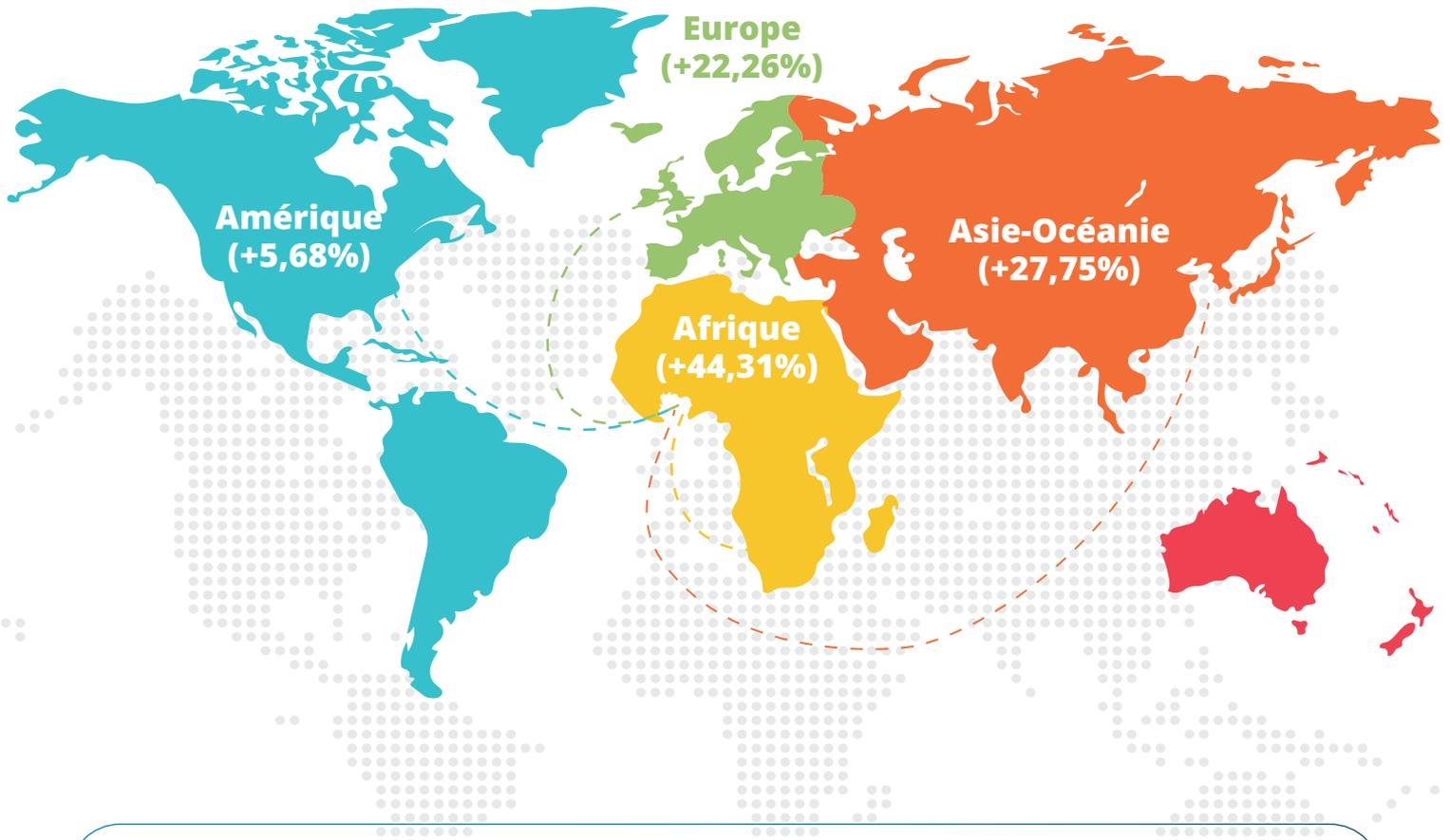


Le port d'Abidjan est devenu une escale de choix pour les navires de croisières, gage de l'efficacité de la politique de sécurité et de sûreté mise en place par l'Autorité portuaire d'Abidjan, mais aussi de l'attractivité touristique que représente la Côte d'Ivoire.

En effet, au cours de l'exercice 2024, le port d'Abidjan a accueilli 12 navires de plaisance notamment, le NORWEGIAN DAWN, le MS INSIGNIA, le SH VEGA, le SEVEN SEAS MARINER, le MS NAUTICA, le SEVEN SEAS VOYAGER, le MS NORWEGIAN SKY et le MS RIVIERA, pour des escales touristiques qui ont permis aux croisiéristes de découvrir quelques sites touristiques du Grand Abidjan.



Répartition du trafic par continent (port de commerce)



An aerial photograph of a port area. A large container ship is moving through a narrow canal, leaving a white wake. A smaller tugboat is positioned in front of the ship. The canal is flanked by a green, undeveloped area on the left and a densely built-up urban area on the right. The sky is blue with some light clouds.

Gouvernance et Management

Gouvernance
et Management

Pour satisfaire les exigences de nos parties intéressées institutionnelles et respecter nos obligations légales et réglementaires en matière de bonne gouvernance, le PAA a mis en œuvre plusieurs actions.

Le PAA ainsi procédé au contrôle de l'exhaustivité et de la fiabilité des facturations du domaine hors et sous douane ; à la production et à la diffusion des états et des publications statistiques sur les trafics du port d'Abidjan ; au contrôle de la fiabilité des données des opérateurs (consignataires et concessionnaires) ; à l'harmonisation des bases mensuelles marchandises, navires et conteneurs ; et au contrôle journalier des opérations à quai.

Pour mener à bien ces actions et bien d'autres, la structure de gouvernance du PAA se présente comme suit :

M. ABDOU TOURÉ Président du Conseil d'Administration

ADMINISTRATEURS

STRUCTURES

M. TRAORÉ Karim

Primature

M. KEYO Yaya

Ministère du Budget et du Portefeuille de l'État

M. YAO Armand Aristide

Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier

M. CONÉ Dioman

Ministère des Transports

M. SOUMAHORO Dely

Ministère de l'Économie et des Finances

M. ESSO Loesse Jacques

Ministère du Commerce et de la Promotion des PME

M. DA. Pierre

Direction Générale des Douanes Ivoiriennes

M. KOUASSI Kouadio Parfait

Chambre de Commerce et d'Industrie De Côte d'Ivoire



M. HIEN YACOUBA SIÉ
Directeur Général



Cdt COFFI YAO Emmanuel

Directeur des Opérations Maritimes, de la Sécurité et de l'Environnement (DOMSE)

M. N'DOLI KOUADIO André

Directeur de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrage (DIMO)

Mme TRAORÉ Salimata Aurore Astrid épse SILUÉ

Directeur des Ressources Humaines (DRH)

Dr TITI PALÉ

Directeur Commercial, Marketing et de la Communication (DCMC)

M. TRAORÉ Kassoum

Directeur de la Logistique (DL)

M. ASSI ACHY Magloire

Directeur du Contrôle, de l'Audit et de la Qualité (DCAQ)

M. DAH Sansan

Directeur des Affaires Administratives, Juridiques et Contentieuses (DAAJC)

M. OUATTARA Almamy

Directeur des Finances et de la Comptabilité (DFC)

M. KOUADIO Jules

Directeur des Études Économiques, de la Stratégie et de la Planification (DEESP)

M. CHÉRIF Tiémoko

Directeur des Achats et de la Gestion des Stocks (DAGS)

M. OUATTARA Bamoussa

Directeur du Domaine et du Patrimoine (DDP)

M. SANGARÉ Macky

Directeur du Système de l'Information Numérique (DSIN)

M. TOURÉ Djakaridja

Directeur du Terminal à Pêche





Au titre du management, le PAA a maintenu la certification à la norme ISO 9001 version 2015 et à la norme ISO/IEC 27001 : 2022, traduisant sa capacité à assurer la protection rigoureuse de ses données et informations stratégiques, à travers la mise en place de mesures de sécurité robustes.

En vue de renforcer la position du port d'Abidjan sur l'échiquier international, des visites commerciales ont été menées entre autres à Ouagadougou (Burkina Faso), et à Paris (France). La stratégie commerciale 2024 a été élaborée, mise en œuvre et évaluée.

Pour assurer la prise de décisions basées sur des données probantes, plusieurs études ont été menées. Ces études ont permis de disposer de données actualisées sur le schéma directeur 2021-2040 du port d'Abidjan, la compétitivité du port d'Abidjan, les domaines d'activités stratégiques au niveau national et dans les pays de l'hinterland et leurs impacts sur les activités portuaires, la stratégie de développement du trafic des produits halieutiques au terminal à pêche d'Abidjan, les origines et destinations des flux de marchandises au port d'Abidjan, l'effectivité des manifestes EDI (Electronic Data Interchange - Echanges de Données Informatiques) au PAA, la rentabilisation de l'atelier des machines-outils et la place du port d'Abidjan dans les échanges extérieurs de la Côte d'Ivoire (2023).

Au titre de la coopération, le PAA a marqué sa présence à plusieurs évènements internationaux. En l'occurrence des salons et conférences ayant un impact direct sur les activités du PAA, ainsi que des rencontres et réunions d'organisations internationales dont le PAA est membre. Il s'agit de la Réunion des Comités Techniques SMPEE, ETID et Chargés d'Affaires (CA) - Kribi/Cameroun ; du Séminaire de formation en gestion des menaces physiques, maritimes, portuaires à Douala ; de la Réunion des Comités Techniques FEE et AAJ à Libreville ; de la Conférence APCP/ IAPH à Libreville ; du Séminaire annuel et Assemblée Générale du RFPMP-AOC ; de la Conférence mondiale 2024 de l'IAPH ; du Conseil Annuel de l'AGPAOC ; et de la Conférence mondiale de l'AIVP.

En outre, le PAA a reçu plusieurs délégations dans le cadre de la consolidation de partenariats stratégiques.

Une délégation de l'Agence Américaine pour le Commerce et le Développement (USTDA) a ainsi visité le PAA, le lundi 18 mars 2024, pour faire avancer les démarches en vue de la réalisation du projet de Centre logistique, soutenu par le programme Compact en Côte d'Ivoire. Les échanges ont également porté sur le projet de réaménagement du boulevard du port, financé à travers l'initiative Compact du Millenium Challenge Account (MCC).

Pour sa part, une délégation d'entreprises hollandaises spécialisées dans la filière du cacao, dénommée « Cacao d'Amsterdam », a séjourné dans la capitale ivoirienne pour explorer les possibilités d'investissements et autres opportunités d'affaires avec le port d'Abidjan.

Accompagnée de l'Ambassadeur des États-Unis en Côte d'Ivoire, SEM Mme Jessica DAVIS BA, une délégation de Garde-Côtes américains, a été reçue au PAA, dans le cadre de la coopération ivoiro-américaine en matière de sûreté et de sécurité. Il s'est agi d'évaluer les points de contrôle de la sûreté et de la sécurité des installations portuaires d'Abidjan, dans le cadre du Code International de la Sûreté des navires et des installations portuaires (Code ISPS).





Le PAA continue de faire évoluer les infrastructures portuaires de façon durable et disposer d'une logistique et d'équipements fiables et adaptés afin de maintenir l'attractivité du port d'Abidjan.

Au titre des infrastructures, dans le cadre de l'opérationnalisation du nouveau plan de circulation de la zone sud, la construction de nouvelles guérites, les travaux de voirie ainsi que l'aménagement du magasin 20 sont achevés. En ce qui concerne le dragage dans la passe d'entrée du canal de Vridi, un dragage d'entretien a eu lieu à la suite d'une remontée exceptionnelle des fonds. Au titre de la logistique et de la signalisation maritime, on note la réalisation des travaux de réhabilitation, d'entretien et de maintenance des systèmes et équipements d'aide à la navigation maritime (balisage fixe et flottant) ; la mise en œuvre d'un système VTS secours ; l'acquisition de stocks de pièces de rechange critiques pour la maintenance préventive des équipements du système VTS ; l'acquisition et la mise en service d'une bouée de mesure météorologique et océanographique ; ainsi que l'interconnexion de tous les sites du PAA par un réseau fibre optique dans le cadre de la convergence numérique.

En phase avec le programme de développement de ces infrastructures, le Port Autonome d'Abidjan (PAA) a engagé un vaste programme d'acquisition de nouvelles embarcations destinées à renforcer ses capacités opérationnelles d'accueil navire et surveillance des eaux. A ce titre on peut noter :

- Les projets en cours pour l'acquisition de sept (7) nouvelles embarcations utilitaires :
- Acquisition d'un (1) navire de balisage équipé de grue flottante
- Acquisition de deux (2) vedettes de marin pompier
- Acquisition trois (3) vedettes de surveillance
- Acquisition d'un (1) navire de VISITE touristique
- Le projet de renforcement des coffres d'amarage dédiés à l'activité BARGING

On note également les projets structurant de mise à niveau du chantier de réparation naval de la Direction Logistique à travers la mise à niveau de ses équipements de hissage :

- Le projet de réhabilitation du slipway
- Le projet d'acquisition et mise en service d'un chariot amphibie



SÛRETÉ ET SÉCURITÉ PORTUAIRES

Au titre de la sûreté, des actions ont été menées en vue de l'amélioration des performances de sûreté du port par l'amélioration de l'éclairage de la zone portuaire, la production des titres d'accès ; le renforcement des capacités des acteurs de sûreté par les entraînements de sûreté et le suivi du matériel de sûreté ; le renforcement de l'application des dispositions du code ISPS par le suivi des formations au Code ISPS : quatre (04) séances d'entraînement ont été réalisées selon les exigences du code ISPS (soit un entraînement par trimestre) ; et le renforcement du contrôle des titres d'accès en zone sous douane.

Au titre de la sécurité, il s'est agi de la sécurisation de la zone sous-douane ; de la sécurisation des chenaux d'accès et des voies de navigation ; du renforcement des actions de contrôle du respect du code de la route dans la zone périe portuaire ; du contrôle des usagers portuaires, de la marchandise à l'export et des provisions de bord ; et du maintien de l'intégrité des ouvrages portuaires.



INNOVATION ET TRANSFORMATION DIGITALE

Le Port Autonome d'Abidjan s'affirme comme un acteur de référence dans la transformation digitale portuaire avec un investissement stratégique de 29 projets innovants déployés entre 2020 et 2024. En matière d'innovation et de transformation digitale, le PAA a procédé à :

- La dématérialisation à travers l'implémentation dès 2020 d'une solution de signature électronique éliminant les contraintes papier et accélérant les processus administratifs pour un gain de temps aux usagers ;
- La digitalisation sectorielle du terminal à pêche par l'automatisation du traitement des flux transitaires de produits halieutiques en vue d'une maîtrise exhaustive et fiable des données ;
- La dématérialisation progressive des processus en vue de l'amélioration de l'efficacité opérationnelle, la réduction des coûts, le renforcement de la sécurité et le maintien de la conformité réglementaire ;
- L'automatisation intelligente de 70% des processus répétitifs, renforcée par le système de robotisation (RPA) et par des applications mobiles dédiées.

- Tout ceci se traduisant par une réduction significative des délais de traitement, une traçabilité optimisée des opérations et une disponibilité de services 24h/24 grâce à des solutions de collecte hors ligne innovantes.

Par ailleurs, notre certification ISO 27001 et nos plans de continuité d'activité garantissent à nos partenaires commerciaux une sécurité et une fiabilité aux standards internationaux.



TRANSITION ET EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Dans sa lancée de recourir à des énergies propres, le Port Autonome d'Abidjan, au titre de la transition et de l'efficacité énergétique, a réalisé depuis 2014 à ce jour, plusieurs actions de performance énergétique ayant permis d'économiser 1 594 840 kWh d'électricité sur l'année 2024, soit 23,10% de la consommation d'énergie électrique enregistrée sur l'ensemble des sites où les actions d'économie ont été implémentées.

Cette économie d'énergie correspond à une réduction de gaz à effet de serre de 827,722 t CO2 et une économie financière estimée à 139 254 422 francs CFA.

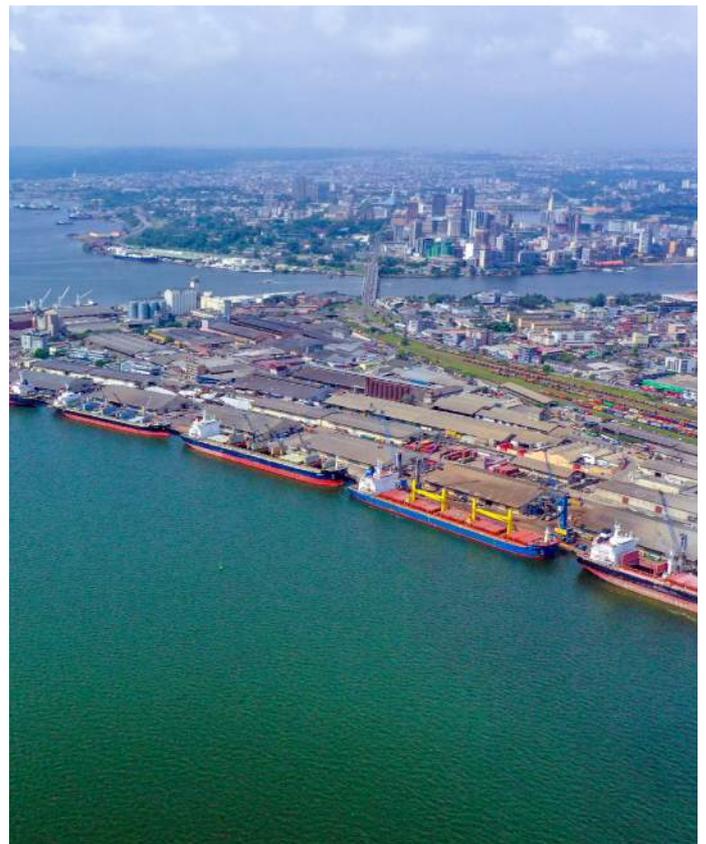
Ces avancées ont été possibles grâce notamment au recours à des équipements moins énergivores et à la mise en service de trois centrales solaires photovoltaïque en autoconsommation de puissance cumulée de 207kWc à laquelle s'ajoutera 1070 kWc émanant de deux centrales solaires photovoltaïques en cours de construction.

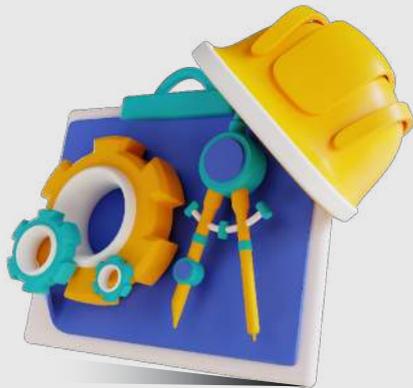


ESPONSABILITÉ SOCIALE ET ENVIRONNEMENTALE

En matière sociale, nous avons procédé à la validation du Plan d'Intervention d'Urgence de Santé Publique. Par ailleurs, le personnel a été mis à l'honneur à travers l'organisation de la cérémonie de décoration à la médaille d'honneur du travail.

En matière environnementale, le PAA a assuré le maintien de la certification à la norme ISO 14001 version 2015 ; la promotion des engagements de la Direction Générale pour l'environnement 2021-2025 ; l'enlèvement des déchets MARPOL de tous les navires ; le suivi de l'enlèvement des déchets solides et liquides ; le suivi de l'état de propreté des sites de nettoyage du plan d'eau lagunaire ; le contrôle de l'état de salubrité des quais et terre-pleins ; et le contrôle de la salubrité des sites du PAA.

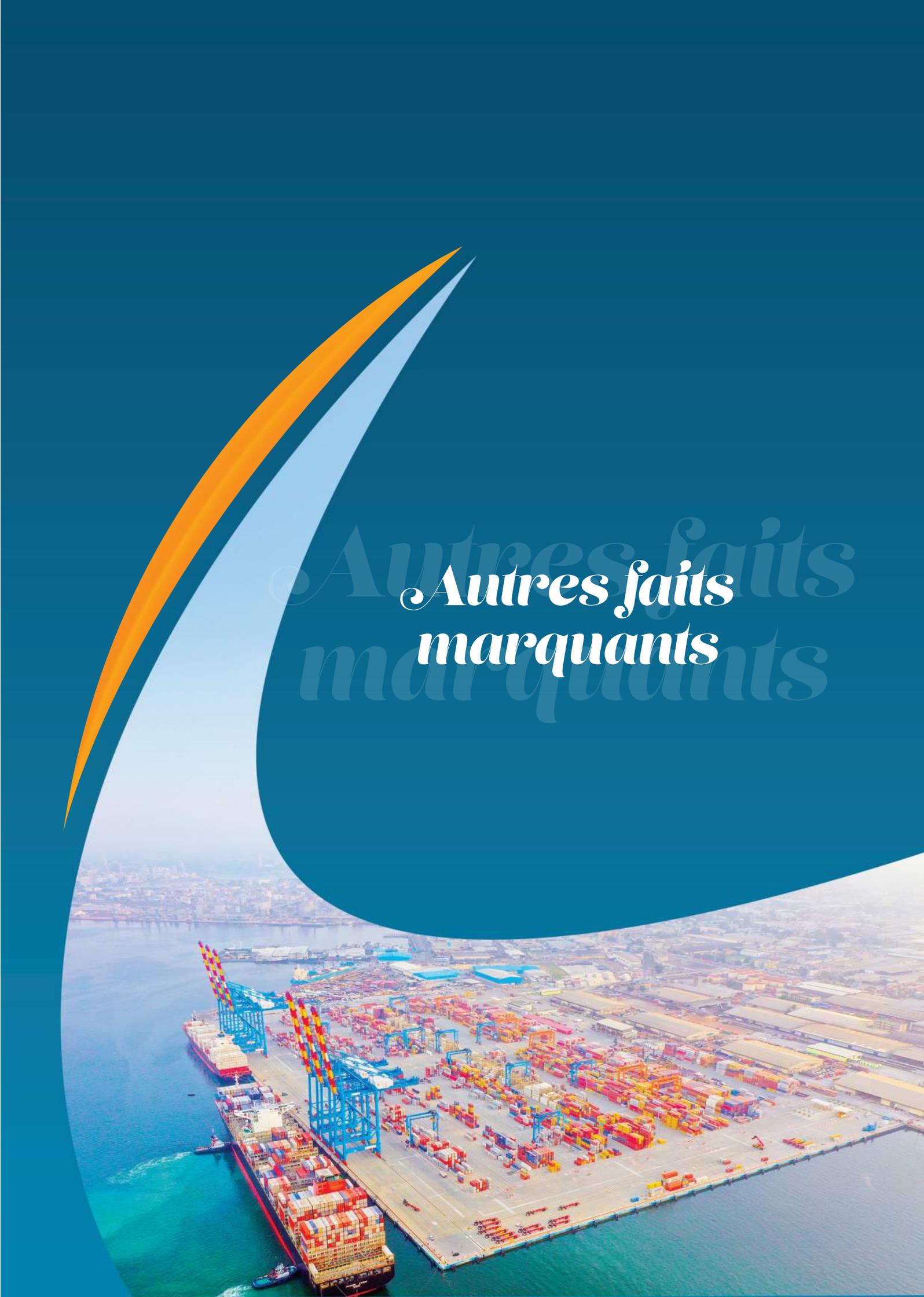




L'année 2024 a été marquée par la poursuite de projets infrastructurels sur la plateforme portuaire d'Abidjan. Il s'agit entre autres :

- De l'opérationnalisation du nouveau plan de circulation de la zone sud afin d'assurer une fluidité maximale et réduire les congestions. À cet effet, ont été réalisés des travaux de voiries, la construction de nouvelles guérites et l'aménagement du magasin 20 ;
- Des travaux de réhabilitation du môle du port de pêche en vue de garantir une plus grande capacité d'accueil pour les navires de pêche. Pour ce faire, des travaux de reprise de 80 mètres de quai sur le môle nord ont été réalisés ;
- Du dragage des chenaux d'accès et des quais dans la passe d'entrée du Canal de Vridi, afin de maintenir la navigabilité et l'efficacité des activités portuaires. Ces travaux d'entretien qui ont eu lieu à la suite d'une remontée exceptionnelle des fonds, ont consisté au retrait des sédiments accumulés au fond des chenaux et des quais, en vue d'assurer des profondeurs suffisantes pour le passage des plus grands navires et ainsi améliorer le flux des marchandises.





*Autres faits
marquants*



RENFORCEMENT DES CAPACITÉS DE LA POLICE ANTISTUPÉFIANTS DU PORT D'ABIDJAN

L'Autorité portuaire, dans le cadre de son appui aux actions de la police nationale, a rénové et mis à la disposition de la Direction de la Police des Stupéfiants et des Drogues (DPSD), un nouveau bâtiment.

Les clés du bâtiment ont été officiellement remises au Directeur Général de la Police Nationale, l'Administrateur Général de Police, KOUYATÉ Youssouf, le mardi 20 février 2024.

En outre, deux véhicules neufs ont également été offerts pour faciliter la mobilité des agents de la police.

DES EXPERTS DE LA BANQUE MONDIALE AU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

Le Port Autonome d'Abidjan a été sélectionné pour la première phase du Projet de Partenariat des Ports Durables (SPP), en vue d'être accompagné par la Banque Mondiale, à travers l'Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC), dans la gestion des problématiques environnementales.

À cet effet, une délégation du groupe Maritime & Transport Business Solutions (MTBS), conduite par M. KOFFI Jean-Marie, Secrétaire Général de l'AGPAOC, a été reçue le jeudi 21 mars 2024, par le Directeur des Opérations Maritimes, de la Sécurité et de l'Environnement (DOMSE), Colonel COFFI YAO Emmanuel.

Cette mission avait pour objectif de mettre en lumière les initiatives du Port Autonome d'Abidjan en matière de traitement de déchets, mais également d'échanger sur les priorités environnementales telles que la qualité de l'air, l'efficacité énergétique et l'érosion côtière.



18^{ème} ÉDITION DU CONCOURS MISS MATHÉMATIQUE 2024

La cérémonie de récompense de la 18^{ème} édition du concours « Miss Mathématique », s'est tenue le jeudi 18 juillet 2024, sous la Présidence du Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ.

Les heureuses lauréates étaient issues de plusieurs écoles de renom. Pour le niveau de la classe de 3^{ème}, la couronne est revenue à Mademoiselle YAO Trésor du Lycée Sainte Marie de Cocody. Pour la classe de Terminale C, la palme d'or a été attribuée à Mademoiselle KOUAMÉ Amenan Grâce du Lycée Scientifique de Yamoussoukro.





SÉMINAIRE ANNUEL DU RÉSEAU DES FEMMES PROFESSIONNELLES MARITIMES ET PORTUAIRES DE L'AFRIQUE DE L'OUEST ET DU CENTRE (RFPMP-AOC)

Le Port Autonome d'Abidjan a abrité du 30 juillet au 1er août 2024, le séminaire annuel 2024 du Réseau des Femmes Professionnelles Maritimes et Portuaires de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (RFPMP-AOC), qui s'est tenu autour du thème : « Économie bleue et changements climatiques : Défis et opportunités pour la femme maritime et portuaire africaine ».

INGÉNIERIE DU GENRE : SORTIE DE LA 7^{ème} PROMOTION DE LA CHAIRE UNESCO

La 7^{ème} promotion en ingénierie du Genre, comprenant 80 expertes, dont 12 issus du Port Autonome d'Abidjan, a fait sa sortie solennelle le samedi 07 décembre 2024.

Après neuf mois de formation, ces auditeurs ont été reconnus capables de planifier et de mettre en œuvre des interventions publiques et privées cohérentes, inclusives et à fort impact individuel et collectif.

La participation des agents du Port Autonome d'Abidjan à cette formation traduit l'engagement de la Direction Générale à faire de la promotion du genre un axe fort de sa politique.



44^{ème} ÉDITION DU CONSEIL DE L'ASSOCIATION DE GESTION DES PORTS DE L'AFRIQUE DE L'OUEST ET DU CENTRE (AGPAOC)

Le Port Autonome d'Abidjan a participé au 44^{ème} Conseil de l'Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC), qui s'est tenu du 18 au 21 novembre 2024 à Conakry (Guinée).

Placé sous le thème : « Optimiser la desserte de l'arrière-pays : Défis de connectivité, fluidité et fiabilité », cette rencontre a mis en lumière les enjeux logistiques majeurs qui impactent les ports de la région et leur capacité à soutenir les économies nationales et sous régionales.



19^{ème} CONFÉRENCE MONDIALE DE L'AIVP

Le Port Autonome d'Abidjan a abrité du 30 juillet au 1^{er} août 2024, le séminaire annuel 2024 du Réseau des Femmes Professionnelles Maritimes et Portuaires de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (RFPMP-AOC), qui s'est tenu autour du thème : « Économie bleue et changements climatiques : Défis et opportunités pour la femme maritime et portuaire africaine ».



Perspectives 2025



L'année 2025 s'ouvre avec des perspectives ambitieuses.

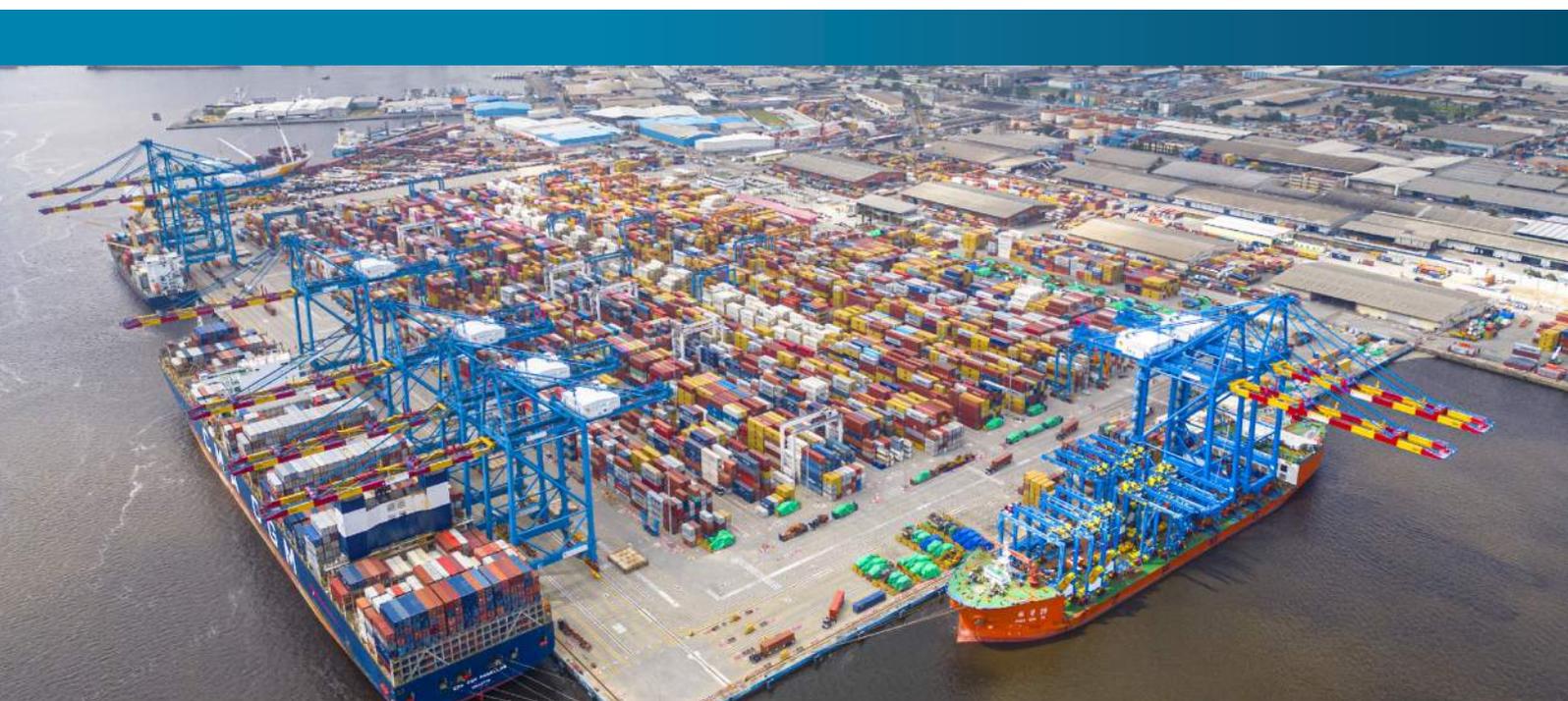
Il s'agit entre autres de la réalisation d'un niveau de trafic global de 41 000 000 de tonnes par l'atteinte de 10 300 000 T de produits pétroliers, 3 100 000 T de trafic transit, 29 000 000 T de trafic national ; 945 000 T de trafic pêche et 1 800 000 TEU de trafic conteneur global dot 580 000 TEU de transbordement.

Il est également projeté, d'initier des études de faisabilité en vue de l'extension des terminaux en voie de saturation ; d'améliorer la situation financière par la surveillance des ratios de gestion et de structure financière ; de réaliser à au moins 90%, les actions planifiées pour la sécurisation et l'amélioration des recettes du PAA ; et de renforcer la stratégie commerciale du PAA par la surveillance de ratios commerciaux (41% de part transit pour le Burkina Faso et 17% pour le Mali) afin d'améliorer le trafic

OBJECTIF DE TRAFIC 2025	INDICATEURS	CIBLES
Réaliser un niveau de trafic global de 41 000 000 T par l'atteinte des trafics suivants : - Produits pétroliers : 10 300 000 T - Trafic transit : 3 100 000 T - Trafic National : 29 000 000 T - Trafic Pêche : 945 000 T - Conteneur global : 1 800 000 TEU dont Transbordement : 580 000 TEU	Niveau de trafic global	41 000 000 T
	Niveau de trafic de transit	3 100 000 T
	Niveau du trafic national	29 000 000 T
	Niveau du trafic de pêche	945 000 T
	Niveau du trafic conteneur global	1 800 000 T
	• Transbordement	580 000 T
	Niveau du trafic des produits pétroliers	10 300 000 T



RUBRIQUES		2022	2023	2024	Strc. % 2024	Var. abs. 2024 / 2023	Var. % 2024 / 2023
Trafic total escales navires (en nombre)		2 268	2 482	2 595	100	113	4,6
Ecales commerciales		1 735	1 931	1 976	76	45	2,3
Ecales sans fret et escales techniques		533	551	619	24	68	12,3
Trafic global (en tonne)	Net	28 669 102	34 704 000	40 102 908	100	5 398 908	15,6
	Brut	30 518 040	37 428 029	43 724 777	100	6 296 748	16,8
Trafic total national		25 217 361	27 616 893	28 552 023	71	935 130	3,4
Produits pétroliers		7 237 991	8 372 276	9 439 680	33	1 067 404	12,7
Marchandises générales		17 215 426	18 432 721	18 319 268	64	-113 453	-0,6
Produits de pêche		763 944	811 897	793 076	3	-18 821	-2,3
Transit	Net	3 073 332	2 897 087	2 919 355	7	22 268	0,8
	Brut	3 171 047	3 002 595	3 047 501	7	44 906	1,5
Burkina Faso	Net	2 371 353	2 214 648	2 058 803	71	-155 845	-7,0
	Brut	2 449 814	2 289 065	2 133 546	70	-155 517	-6,8
Mali	Net	697 095	671 953	835 216	29	163 263	24,3
	Brut	715 953	702 165	877 788	29	175 625	25,0
Niger	Net	314	6	1 123	0	1 117	18 620,8
	Brut	360	6	1 332	0	1 326	22 104,1
Pays côtiers	Net	4 571	10 480	24 214	1	13 733	131,0
	Brut	4 920	11 362	34 835	1	23 473	206,6
Transbordement	Net	378 409	4 190 020	8 631 530	22	4 441 510	106,0
	Brut	409 436	4 732 404	9 802 964	22	5 070 560	107,1
Port de Commerce	Net	204 016	4 100 740	8 551 499	99	4 450 749	108,5
	Brut	235 043	4 643 123	9 722 933	99	5 079 809	109,4
Terminal à Pêche	Net	174 393	89 280	80 031	1	-9 250	-10,4
	Brut	174 393	89 280	80 031	1	-9 250	-10,4
Trafic total des conteneurs (en TEU)		840 426	1 238 195	1 646 304	100	408 109	33,0
National		781 907	943 699	1 055 586	64	111 887	11,9
Transit		44 416	47 958	58 248	4	10 290	21,5
Transbordement		14 103	246 538	532 470	32	285 932	116,0





Certificat

Certificate

N° 2015/66472.9 Page 1 / 1

AFNOR Certification certifie que le système de management mis en place par :
AFNOR Certification certifies that the management system implemented by:

PORT AUTONOME D'ABIDJAN

pour les activités suivantes :
for the following activities:

ACCUEIL DES NAVIRES : LA PROGRAMMATION, LE CONTROLE, LA REGULATION DU TRAFIC, LE PILOTAGE, LE LAMANAGE, LE REMORQUAGE A L'ENTREE ET A LA SORTIE, LA SECURISATION DE LA CIRCONSCRIPTION PORTUAIRE ET DU NAVIRE, LA SURETE, L'ACCUEIL DES MARCHANDISES, LES ACTIVITES DU PORT DE PECHE, LA GESTION DU DOMAINE, LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA SECURITE MARITIME.

RECEPTION OF SHIPS: PROGRAMMING, CONTROL, REGULATION OF TRAFFIC, PILOTAGE, INSHORE PILOTAGE, INWARD AND OUTWARD TOWAGE, THE SAFETY OF PORT AREA AND SHIPS, THE SAFETY, RECEPTION OF GOODS, THE ACTIVITIES OF THE FISHING PORT, ESTATE MANAGEMENT, MANAGEMENT OF ENVIRONMENT AND OF MARITIME SECURITY.

a été évalué et jugé conforme aux exigences requises par :
has been assessed and found to meet the requirements of:

ISO 14001 : 2015

et est déployé sur les sites suivants :
and is developed on the following locations:

Rue A 22 des Piroguers, Boulevard du Port BP V 85 ABIDJAN COTE D'IVOIRE

Ce certificat est valable à compter du (année/mois/jour)
This certificate is valid from (year/month/day)

2024-07-20

Jusqu'à/au
until

2027-04-21




Julien NIZRI
Directeur Général d'AFNOR Certification
Managing Director of AFNOR Certification

11 rue Francis de Pressensé - 92071 La Plaine Saint-Denis Cedex - France - T. +33 (0)1 41 62 80 00 - F. +33 (0)1 49 17 90 00
SAS au capital de 18 187 000 € - 479 070 002 RCS Bourgogne - www.afnor.org



Certificat

Certificate

N° 2008/30619.9 Page 1 / 1

AFNOR Certification certifie que le système de management mis en place par :
AFNOR Certification certifies that the management system implemented by:

PORT AUTONOME D'ABIDJAN

pour les activités suivantes :
for the following activities:

ACCUEIL DES NAVIRES : LA PROGRAMMATION, LE CONTROLE, LA REGULATION DU TRAFIC, LE PILOTAGE, LE LAMANAGE, LE REMORQUAGE A L'ENTREE ET A LA SORTIE, LA SECURISATION DE LA CIRCONSCRIPTION PORTUAIRE ET DU NAVIRE, LA SURETE, L'ACCUEIL DES MARCHANDISES, LES ACTIVITES DU PORT DE PECHE, LA GESTION DU DOMAINE, LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA SECURITE MARITIME.

RECEPTION OF SHIPS: PROGRAMMING, CONTROL, REGULATION OF TRAFFIC, PILOTAGE, INSHORE PILOTAGE, INWARD AND OUTWARD TOWAGE, THE SAFETY OF PORT AREA AND SHIPS, THE SAFETY, RECEPTION OF GOODS, THE ACTIVITIES OF THE FISHING PORT, ESTATE MANAGEMENT, MANAGEMENT OF ENVIRONMENT AND OF MARITIME SECURITY.

a été évalué et jugé conforme aux exigences requises par :
has been assessed and found to meet the requirements of:

ISO 9001 : 2015

et est déployé sur les sites suivants :
and is developed on the following locations:

Rue A 22 des Piroguers, Boulevard du Port BP V 85 ABIDJAN COTE D'IVOIRE

Ce certificat est valable à compter du (année/mois/jour)
This certificate is valid from (year/month/day)

2024-07-20

Jusqu'à/au
until

2027-04-21




Julien NIZRI
Directeur Général d'AFNOR Certification
Managing Director of AFNOR Certification

11 rue Francis de Pressensé - 92071 La Plaine Saint-Denis Cedex - France - T. +33 (0)1 41 62 80 00 - F. +33 (0)1 49 17 90 00
SAS au capital de 18 187 000 € - 479 070 002 RCS Bourgogne - www.afnor.org

MSECB

CERTIFICAT

MSECB certifie que le système de management de l'organisme

Port Autonome d'Abidjan

Rue A 22 des piroguers, Boulevard du Port, BP V85 Abidjan, Abidjan, Côte d'Ivoire

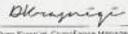
A été audité et jugé conforme aux exigences du système de management de la norme

ISO/IEC 27001:2022

Domaine d'application:

La Gestion de la sécurité de l'information dans la fourniture de solutions informatiques impliquant la planification, la gestion de projet informatique, le support aux métiers, et la préservation des données au Port Autonome d'Abidjan, conformément à la déclaration d'applicabilité (DoPA) Ver.11 datée de 2023-05-05

Certificat N°	C2317-ISM5796-12-23
Certifié copuls le	2023-12-18
Valable du	2023-12-18
Jusqu'au	2026-12-17



Dr. K. K. Kouassi, Conformance Manager

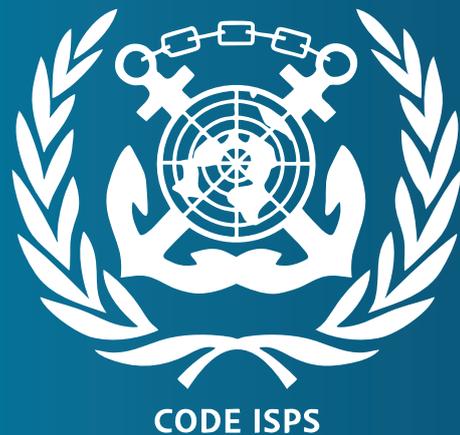
*Sous réserve d'audits annuels de maintenance

Pour vérifier la validité de ce certificat, veuillez nous contacter à l'adresse: info@msecb.com
www.msecb.com





MSECB
1075 boulevard F. Roosevelt, Dunwoody, GA
Lans, GE 30338, États-Unis
T. +1 770 396 3000
F. +1 770 396 3000





CREDIT RISK MANAGEMENT BEYOND NUMBERS

● COTE D'IVOIRE, PORT AUTONOME D'ABIDJAN (PAA)

Fiche de Notation Financière

Validité : septembre 2024 à août 2025

Catégorie De valeurs	Échelle de notation	Monnaie	Note actu.	Note Préc.	Date d'exp.	Perspective
Long Terme	Monnaie locale	CFA	AA	AA	31/08/2025	Stable
Court Terme	Monnaie locale	CFA	A1	A1	31/08/2025	Stable

Bloomfield Investment Corporation

Téléphone: + (225) 27 22 54 84 40

Stéphanie ANGUI, VP Sous-Directrice Bloomfield Ratings

s.angui@bloomfield-investment.com

Charles BANGA, Analyste Financier Senior Bloomfield Ratings

c.banga@bloomfield-investment.com

Fatoumata Cherif, Analyste Financier Bloomfield Ratings

f.cherif@bloomfield-investment.com

www.bloomfield-investment.com

Informations financières de base

En millions de francs CFA	2022	2023
Actif immobilisé net	711 528	726 898
Espèces et quasi espèces	72 410	102 009
Dettes financières*	476 808	477 740
Capitaux propres	222 433	257 348
Trésorerie nette	70 306	96 554
Chiffre d'affaires	132 363	141 939
Excédent Brut d'Exploitation	70 233	84 270
Résultat d'Exploitation	46 963	55 299
Bénéfice net après impôts	31 853	35 399

*Hors provisions financières pour risque et charges

Présentation

Officiellement créé par l'arrêté n° 62-86/TP du 10 novembre 1950, le Port Autonome d'Abidjan (PAA) a été établi à la suite de l'ouverture du canal de Vridi en juillet 1950 et inauguré en 1960. Situé stratégiquement sur la côte atlantique le PAA est une plateforme essentielle pour le commerce international. Il joue un rôle central au niveau des importations et exportations, dynamisant l'économie de la Côte d'Ivoire et de l'Afrique de l'Ouest.

Au fil des années, le PAA a connu plusieurs transformations institutionnelles. Il est depuis 2012 sous la tutelle technique et administrative du Ministère des Transports et sous la tutelle financière du Ministère du Portefeuille de l'État depuis 2021.

Les missions du PAA sont principalement le remorquage, la manutention et l'acconage. De même le PAA collabore avec les opérateurs privés pour certaines activités. Il est également responsable de la gestion des biens immobiliers et des infrastructures portuaires.

À fin 2023, le capital social du PAA, détenu intégralement par l'État ivoirien, s'élève à 100 000 millions de francs CFA.

Justification de la notation et perspective

Sur le long terme : Qualité de crédit très élevée. Les facteurs de protection sont très forts. Les changements néfastes au niveau des affaires, des conditions économiques ou financières vont accroître les risques d'investissement quoique de manière très peu significative.

Sur le court terme : Certitude de remboursement en temps opportun très élevée. Les facteurs de liquidité sont excellents et soutenus par de bons facteurs de protection des éléments essentiels. Les facteurs de risque sont mineurs.

Facteurs clés de performance

La notation est basée sur les facteurs positifs clés suivants :

- Un renforcement de la compétitivité du Port Autonome d'Abidjan par une modernisation réussie des infrastructures ;
- Une bonne performance de l'activité portuaire, impulsée par la mise en œuvre des projets de développement ;
- Une consolidation des performances financières ;
- Une structure financière équilibrée en 2023 ;
- De bonnes perspectives de développement pour le PAA.

Les principaux facteurs de fragilité de la qualité de crédit sont les suivants :

- Une conjoncture à l'international restrictive ;
- Un environnement sécuritaire sous-régional fragile ;
- Un niveau d'endettement élevé.



Adresses utiles

Direction Générale

Tél : (225) 27 21 23 80 00
Fax: (225) 27 21 23 80 80
Site web : www.portabidjan.ci
Email : info@paa.ci

Direction Commerciale, Marketing et de la Communication

Tél : (225) 27 21 23 81 71

Capitainerie du Port

Tél : (225) 27 21 23 86 97

Terminal à pêche

Tél : (225) 27 21 23 81 28

Direction du Domaine et du Patrimoine

Tél : (225) 27 21 23 82 61

Représentation du PAA au Burkina Faso / Niger

Tél : (226) 50 33 03 07
Fax : (226) 25 33 03 10

Représentation du PAA au Mali

Tél : (223) 44 90 20 48
Fax : (223) 44 90 20 49

Secrétariat Général de la Communauté Portuaire

Tél : (225) 27 21 23 87 15
(225) 27 21 23 87 16
(225) 27 21 23 87 17
Fax : (225) 27 21 23 87 23

Office Ivoirien des Chargeurs (OIC)

Tél : (225) 27 21 25 99 33
(225) 27 21 24 42 48
Fax : (225) 27 21 25 27 20

Administration des Douanes Ivoiriennes

Tél : (225) 27 20 25 15 00
(225) 27 20 25 15 26
Fax : (225) 27 20 25 15 14

Commissariat Spécial de Police du Port

Tél : (225) 27 21 23 87 40 - (225) 27 21 23 87 41
(225) 27 21 23 87 49 - (225) 27 21 23 87 59
Fax : (225) 27 21 24 26 42

Gendarmerie du Port

Tél : (225) 27 21 35 26 70
Fax : (225) 27 21 25 16 00

Caserne des Sapeurs-Pompiers

Tél : (225) 27 21 23 86 86
Cél : (225) 05 44 96 96 96
VHF Canal : 12 & 13

Société de Remorquage BOLUDA

Tél : (225) 27 21 24 01 89 / 04 66



1950-2025

75 ans au service de l'économie nationale et sous-régionale !



Une Référence Internationale



UN HUB PORT EN AFRIQUE



E-mail: info@paa.ci - Site Web: www.portabidjan.ci - Facebook: [portabidjan](https://www.facebook.com/portabidjan)

