PORT AUTONOME D'ABIDJAN

*Une Référence Internationale*

# RAPPORT D'ACTIVITÉS 2018

**CANAL DE VRIDI ÉLARGI ET APPROFONDI POUR ACCUEILLIR DES NAVIRES DE NOUVELLES GENERATIONS**

**CONSTRUCTION D'UN 2ÈME TERMINAL À CONTENEURS POUR DOUBLER LA CAPACITÉ D'ACCUEIL**

**NOUVEAU TERMINAL ROULIER DISPOSANT DE 500 M DE QUAI ET 14 M DE TIRANT D'EAU**

**CREATION PAR REMBLAIEMENT DE 40 HA DE TERRAINS INDUSTRIELS POUR LES ACTIVITES PORTUAIRES**

afaq ISO 9001 ISO 14001 Qualité Environnement AFNOR CERTIFICATION

# PORT AUTONOME D'ABIDJAN

*Une Référence Internationale*

# Engagement pour L'ENVIRONNEMENT

Pour la préservation de l'environnement le Port Autonome d'Abidjan, entreprise citoyenne s'engage à :

## Améliorer l'efficacité énergétique par:

- la surveillance régulière de notre consommation propre d'électricité et la réduction de la consommation de 25% d'ici 2020 ;
- la surveillance régulière de notre consommation propre d'eau et la réduction de la consommation de 15% d'ici 2020 ;
- la minimisation de tous les facteurs de gaspillage par la réalisation des travaux de réhabilitation du réseau d'eau ;
- l'installation des équipements électroniques et électriques d'économie d'énergie sur les sites et l'installation progressive de robinets à débit variable ;
- la valorisation d'une nouvelle source d'énergie disponible: l'énergie renouvelable.

## Maîtriser notre consommation en consommables par:

- l'utilisation des systèmes informatiques tels qu'Internet, Outlook et Workflow ;
- la promotion du principe « zéro papier » afin de réduire le volume des impressions et par conséquent la consommation d'encre et de papier de 10% d'ici 2020.

## Mettre en œuvre le tri sélectif de nos déchets afin de réduire la mise à la décharge et leur impact sur l'environnement par:

- la promotion de la théorie des 3 R (Réduire/ Réutiliser /Recycler) des déchets ;
- la recherche permanente de filière de recyclage et de cession, dans la limite du possible, des déchets industriels banals (DIB) ;
- le traitement et le conditionnement des déchets inertes, suivant des filières précises et, conformément à la réglementation, des déchets industriels spéciaux (DIS).

## Identifier les risques majeurs et mettre en œuvre les moyens pour :

- appréhender et gérer les situations d'urgence conformément au POI élaboré qui définit les rôles et les responsabilités de chacun, la marche et les moyens à mettre en œuvre ;
- élaborer et mettre en place une veille stratégique de gestion des risques au Port ;
- promouvoir l'éducation au développement durable dans tous les départements du PAA.

Fait à Abidjan, le 17 Janvier 2017

**Le Directeur Général**

**HIEN SIE**

afaq ISO 9001 ISO 14001 Qualité Environnement

*Une Référence Internationale*

# SOMMAIRE


MOT DU DG

PLAN DU DOMAINE AVEC L'IMPLANTATION DES PROJETS

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

LE COMITE DE DIRECTION

FAITS MARQUANTS DE L'ANNEE 2018

EVALUATION DES TRAFICS/ RESULTATS ENVIRONNEMENTAUX

EVOLUTION DES TRAFICS

ACTIVITES DES DIRECTIONS SECTORIELLES

- ETUDES ECONOMIQUES, STRATEGIES ET PLANNIFICATION
- RESSOURCES HUMAINES, COMMUNICATION, COMMERCIAL, MARKETING ET DOMAINE
- INFRASTRUCTURES, EQUIPEMENTS ET LOGISTIQUES
- SURETE ET SECURITE
- ENVIRONNEMENT, MANAGEMENT ET BONNE GOUVERNANCE

OBJECTIFS GLOBAUX 2019

PROJETS DE DEVELOPPEMENT

COMMUNAUTE PORTUAIRE

ADRESSES UTILES

# MOT DU DG

## 2018, un bon cru pour le PAA

Le Port d'Abidjan a démarré l'année 2018 de fort belle manière avec la mise en service dès le premier trimestre d'un nouveau quai roulier. Suivront dans les mois à venir l'accueil au Port d'Abidjan du tout premier navire de nickel en Afrique, le « Luzern » battant pavillon Suisse, la signature de la convention de concession du Terminal minéralier entre le Port Autonome d'Abidjan et l'entreprise belge SEA-INVEST, la signature d'un accord de prêt avec l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA) et le lancement d'un appel d'offre pour la construction du futur terminal céréalier, la réception de deux grues de parc mobiles par l'opérateur de terminaux portuaires, SEA-INVEST en vue d'optimiser les cadences de manutention au terminal minéralier, la signature d'une convention entre le PAA et la Compagnie Fruitière dans le cadre de la modernisation du terminal fruitier du Port d'Abidjan.

Deuxième motif de satisfaction, la finalisation de l'important chantier de l'élargissement et de l'approfondissement du Canal de Vridi, permettant désormais l'accueil au port d'Abidjan de navires sans limitation de longueur et transportant jusqu'à 10 000 conteneurs. L'ouvrage sera livré et inauguré au premier trimestre 2019.

Les travaux de construction du TC2 quant à eux avancent très bien et l'infrastructure sera mise à la disposition du concessionnaire, en 2019, en vue de son équipement pour un début d'exploitation prévu pour 2020. Il permettra d'accroître significativement la capacité de manutention à 3 millions d'EVP.

Avec la livraison de ces infrastructures, le port d'Abidjan confirme son retour dans le concert des ports modernes et affirme sa position de hub port de référence sur la façade Atlantique de l'Afrique.
En outre, la création de terrains par remblaiement de la baie de Vridi-Biétry nous a permis de gagner 40 ha de terrains en vue de l'amélioration de l'offre de stockage et l'implantation de nouvelles industries. Les travaux de viabilisation sont en cours. Toutefois, un espace de 2 hectares y a déjà été aménagé pour le stationnement des camions.

Quant à l'approfondissement des quais 11, 12 et 13, les travaux sont réalisés à 80%. La phase de dragage est achevée.

L'autre élément qui atteste de l'embellie au port d'Abidjan, c'est le trafic maritime. En effet, le trafic 2018 enregistre une croissance de 7,2 % par rapport à l'année précédente, pour s'établir à 24 177 261 t de marchandises. Ce tonnage conforte par ailleurs la position du port d'Abidjan en tant que port leader de la Côte Ouest Africaine, en termes de volumes de trafic marchandises. Cette croissance est portée par :
- le trafic national des marchandises générales qui totalise 14 403 959 t, en augmentation de 11,3% ;
- le trafic national des produits de pêche avec un trafic de 632 564 t, en progression de 7,2% ;
-la croissance retrouvée des produits pétroliers, avec un tonnage de 6 926 324 tonnes, en hausse de 19,4 %.

Ces vigoureuses progressions dénotent clairement de la vitalité de l'économie ivoirienne. Le trafic en conteneurs a également progressé en enregistrant une croissance de 1,7%, soit 674 624 EVP.

En revanche, le trafic en transit, tout comme celui en transbordement affiche respectivement un repli de -19 % passant de 2 026 220 t en 2017 à 1 641 901 t en 2018 et -12,8% soit 20 814 EVP en 2017 contre 18 145 EVP en 2018. Cette baisse est liée à l'application de nouvelles mesures administratives pour le premier et aux importants travaux qui se déroulent en ce moment dans le port pour le deuxième.

En plus de ces encourageantes statistiques, l'engagement du PAA dans une démarche Qualité et Environnement s'est aussi renforcée par l'obtention de la certification à la version 2015 des normes ISO 9001 et ISO 14001, faisant ainsi du port d'Abidjan le 1er port Africain à recevoir cette distinction.

S'agissant de la sûreté et la sécurité, le Port d'Abidjan est, depuis quelques années, certifié aux normes internationales du code ISPS. La sûreté et la sécurité ont été nettement améliorés grâce aux importants investissements réalisés depuis 2013 par Port Sécurité. Il s'agit de l'installation d'un système de vidéo-surveillance, l'acquisition de matériels roulant et naviguant pour la surveillance du domaine portuaire, la formation d'agents de sûreté, l'acquisition depuis le 1er janvier 2014 de deux (02) Fourgons Pompe Tonne (FPT) et la construction d'une caserne de pompiers mise en service en août 2018.

Ajouté à la sécurité, l'on peut noter les voies de circulation dégradées par endroit qui ont été rapidement réhabilitées pour permettre plus de fluidité.

Dans le cadre de la gouvernance de l'entreprise, l'année 2018 a été aussi marquée par la bonne performance financière de l'entreprise. En effet, le PAA par la volonté de ses responsables, est suivi depuis 2014 par l'Agence de notation financière panafricaine Bloomfield Investment Corporation. En 2018, celle-ci a décerné au PAA, pour la 2e année consécutive la note A+ ; avec perspective stable. La croissance du chiffre d'affaires est de 2% par rapport à 2017.

Au regard de tous ces acquis, je voudrais rendre hommage et remercier grandement tous les acteurs de la place portuaire d'Abidjan dont l'engagement et la mobilisation ainsi que le soutien permanent de l'État ont permis au Port d'Abidjan de poursuivre sa croissance.
Nous y voyons un encouragement à aller au-delà de ce qui a été accompli avec la nécessité de poursuivre l'amélioration des conditions d'exploitation du port afin de garantir à notre clientèle un service de qualité à la dimension de la volonté des autorités ivoiriennes de construire une nation prospère et moderne.

Je ne saurais passer sous silence l'apport de tous les membres du Conseil d'administration qui n'ont ménagé aucun effort pour que nous arrivions à de tels résultats.

L'année 2019 sera principalement consacrée à la poursuite des grands projets de développement du Port d'Abidjan, avec notamment l'inauguration du Canal de Vridi élargi et approfondi, l'inauguration du quai RO-RO, mais également la livraison des quais 11, 12 et 13 approfondis et le lancement des travaux de construction des Terminaux Minéralier et Céréalier.

La réalisation de tous ces projets nécessite la mobilisation de toutes les parties prenantes du Port d'Abidjan car c'est tous ensemble que nous y parviendrons.

**HIEN Y SIE**

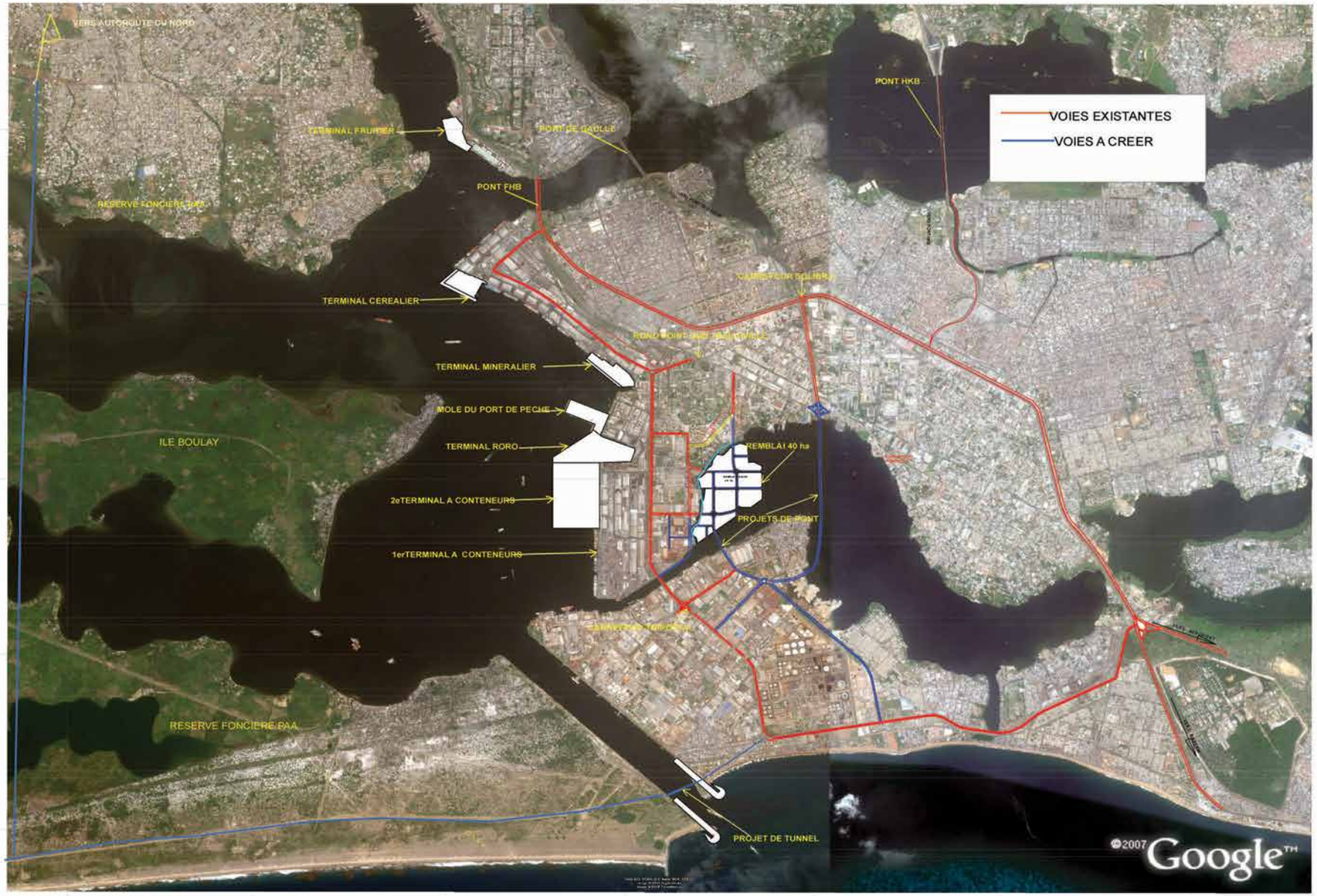
# PLAN DU DOMAINE AVEC L'IMPLANTATION DES *Projets*

# VUE DU PORT AVEC L'IMPLANTATION DES PROJETS DE QUAIS ET VOIRIES

Republique de Côte d'Ivoire

**DIRECTION DE L'INGENIERIE ET DE LA MAITRISE D'OUVRAGES**

**Echelle: 1/13 000**



# Conseil D'ADMINISTRATION

**M. KANTE Koly**
**PRESIDENT**

## MEMBRES

KOUMOUE Koffi Moïse

SORO Benjamin Daufanguy

CISSE Sidy

EKPINI Konin Gilbert

SEPY Yessoh Narcisse

DA Pierre

KOUASSI Kouadio Parfait

GBANE Abou

## STRUCTURES

Primature

Ministère des Transports

Ministère du Budget & du Portefeuille de l'Etat

Ministère de l'Equipement et de l'Entretien Routier

Ministère du Commerce, de l'Artisanat et de la Promotion des PME

Direction Générale de la Douane

Chambre de Commerce et de l'Industrie

Ministère de l'Economie et des Finances

**M. Hien Y. SIE**
DIRECTEUR GENERAL

# Comité de **DIRECTION**

**Cdt COFFI YAO Emmanuel**
Directeur des Opérations Maritimes, de la Sécurité et de l'Environnement (DOMSE)

**M. BADI Odjé**
Directeur des Finances et de la Comptabilité (DFC)

**M. N'DOLI Kouadio André**
Directeur de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrages (DIMO)

**Mme COULIBALY épse OKOU Djénéba Gon**
Directeur Commercial, Marketing et de la Communication (DCMC)

**M. KOUAHO Peingni**
Directeur de la Logistique(DL)

**Mme FOFANA épse MÉITÉ Salimata**
Directeur des Ressouces Humaines (DRH)

**M. KOUADIO Jules**
Directeur des Etudes Economiques, de la Stratégie et de la Planification (DEESP)

**M. TOURÉ Zoumana**
Directeur du Domaine et du Patrimoine (DDP)

**M. ASSY Achy Magloire**
Directeur du Contrôle, de l'Audit et de la Qualité (DCAQ)

**M. SANGARÉ Macky**
Directeur du Système d'Information Numérique (DSIN)

**M. DAH Sansan**
Directeur des Affaires Administratives, Juridiques et Contentieuses (DAAJC)

**M. CHERIF Tiémoko**
Directeur des Achats et de la Gestion des Stock (DAGS)

# FAITS MARQUANTS DE L'Année 2018

# AUDIENCES

## LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DE LA SGBCI AU PAA

Audience accordée par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, **M. Hien Y. SIÉ**, le 21 février 2018, au Directeur Général de la Société Générale de Banques en Côte d'Ivoire (SGBCI), **M. VILLEBRUN Aymeric** relativement aux projets de développement du Port d'Abidjan.

## LA BANQUE MONDIALE VEUT APPORTER SON APPUI AU PORT D'ABIDJAN

Le 21 février 2018, le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, **M. Hien Y. SIÉ** a accordé une audience à **M. Hatem Chahbani**, Spécialiste des Transports de la Banque mondiale dans le cadre du développement de la plateforme portuaire d'Abidjan notamment au niveau des projets de développement.

## LA BOAD DISPOSÉE À ACCOMPAGNER LE PROJET DE CONSTRUCTION DU TERMINAL MINÉRALIER

**M. Éric BIO**, Directeur du Département des Opérations de la BOAD, accompagné d'une délégation de la Banque Ouest-Africaine de Développement (BOAD) a échangé le 23 mars 2018 avec **M. Hien Y. SIÉ**, Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, du projet de construction du futur terminal minéralier.

## LE DÉPARTEMENT AMÉRICAIN DE L'AGRICULTURE INTÉRESSÉ PAR LE PORT D'ABIDJAN

Une délégation du Département américain du ministère de l'Agriculture conduite par **M. DAN Archibald** a été reçue le 12 avril 2018 par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, **M. Hien Y. SIÉ**, en vue d'échanger sur le rôle du Port d'Abidjan dans l'importation et l'exportation des produits agricoles et des denrées alimentaires.

## LA COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION (CTN) AU PAA

Le Directeur général du PAA, **M. Hien Y. SIÉ** a reçu en audience, une délégation de la Compagnie Tunisienne de Navigation (CTN) conduite par **M. Mohamed Hedi HAMMADI**, le 07 mai 2018, dans le cadre de la création d'une nouvelle ligne maritime directe entre la Tunisie et la Côte d'Ivoire.

## VISITE DE L'AMBASSADEUR SUD-CORÉEN AU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

**SEM RHEE Yong**, Ambassadeur de la Corée du Sud en Côte d'Ivoire, dans la perspective d'entreprendre une collaboration entre les entreprises sud-coréenne et le port d'Abidjan dans son processus de modernisation, a échangé le mercredi 30 Mai 2018 avec **M. Hien Y. SIÉ**, Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan.

## RENFORCEMENT DE LA COOPÉRATION ENTRE LE GROUPE TATA ET LE PAA

En vue du renforcement de la coopération entre le groupe indien TATA et le Port Autonome d'Abidjan, le Directeur Général de TATA Africa Côte d'Ivoire **M. Vivesk SARASWAT** a rencontré le 30 mai 2018, **M. Hien Y. SIÉ**, Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan.

## LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DE CÔTE D'IVOIRE TERMINAL (CIT) AU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

**M. DE BACKHER KOEN**, nouveau Directeur de Côte d'Ivoire Terminal, concessionnaire du deuxième terminal à conteneurs (TC2) du Port d'Abidjan a été reçu le 5 novembre 2018 par **M. Hien Y. SIÉ**, Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, en vue d'échanger sur les aspects techniques du chantier du futur terminal, en cours de réalisation.

# COOPERATION

## LE PRESIDENT MALIEN AU PORT D'ABIDJAN

Visite au PAA le jeudi 10 mai 2018 du Président Malien SEM **Ibrahim Boubacar KEITA** en présence du Vice-président Ivoirien SEM **Daniel Kablan DUNCAN**, du Ministre des Infrastructures économiques **M. Amédée KOUAKOU**, du Ministre **François Albert AMICHIA** par ailleurs Maire de la Commune de Treichville, du Président du Conseil d'Administration du PAA et de M. **Hien Yacouba SIE**, Directeur Général du PAA.

## VISITE DU SECTEUR PRIVÉ JAPONAIS

En visite de travail en Côte d'ivoire, une délégation d'hommes d'affaires nippons conduite par **M. Hiroharu Okamoto**, Directeur Général de Mitsubishi Corporation Bureau d'Abidjan a effectué une visite au PAA le 26 janvier 2018 en vue de prospecter d'éventuelles opportunités d'affaires au Port d'Abidjan .

## L'AMBASSADEUR ITALIEN AU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

**SEM Stefano Lo SAVIO** Ambassadeur de la République d'Italie près la République de Côte d'Ivoire dans le cadre des opportunités de coopération entre le port d'Abidjan et les investisseurs italiens a eu une séance de travail avec les autorités portuaires d'Abidjan.

## L'AMBASSADEUR SEM MANSOUR SHAKIB MEHR EN VISITE AU PAA

Dans le cadre des opportunités de coopération entre les ports iraniens et celui d'Abidjan, l'Ambassadeur de la République Islamique d'Iran près la République de Côte d'Ivoire, **SEM Mansour SHAKIB MEHR**, a effectué une visite de travail au Port Autonome d'Abidjan, le 16 avril 2018.

## VISITE D'UNE DÉLÉGATION JAPONAISE AU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

Le 2 mai 2018, le Conseiller spécial du Premier Ministre du Japon, **Kentoro SONOURA** a conduit une délégation japonaise au Port Autonome d'Abidjan dans le cadre de la construction du nouveau Terminal Céréalier.

## LES RESPONSABLES DE TANGER MED AU PAA

Dans le cadre du projet de construction d'une plateforme logistique pour fruits et légumes au Port d'Abidjan, **SEM EDDAHIL Wassim**, Ambassadeur du Royaume du Maroc près la République de Côte, a conduit, le 15 mai 2018, une délégation des responsables du port de Tanger Med au Port Autonome d'Abidjan en vue d'échanger avec l'Autorité Portuaire.

## LE GROUPE MCC PROPOSE DES SOLUTIONS POUR PLUS DE FLUIDITE EN ZONE PORTUAIRE

Le 4 juillet 2018, M. **Alex DIXON**, du Millennium Challenge Corporate (MCC), a effectué une visite de travail au Port Autonome d'Abidjan, en vue de trouver une solution durable au problème du stationnement non autorisé des camions dans le Port d'Abidjan et ses environs.

## VISITE D'HOMMES D'AFFAIRES BRÉSILIENS

En visite de travail en Côte d'Ivoire, une mission de l'Association Brésilienne des industries de transformation du cacao (AIPC) conduite par **M. Eduardo Brito Bastos**, a échangé le 13 septembre 2018 avec le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan **M. Hien Yacouba SIÉ**, sur les facilitations d'exportation du cacao ivoirien au Brésil.

## VISITE DE TRAVAIL DE LA BANQUE MONDIALE

**M. GUANGZ CHEN**, Directeur du Département transport international de la Banque Mondiale, dans le cadre du développement urbain durable de l'agglomération d'Abidjan, à travers une meilleure intégration du Port dans la ville a effectué une visite de travail au Port Autonome d'Abidjan le 09 Novembre 2018.

## L'AMBASSADEUR DU JAPON EN CÔTE D'IVOIRE VISITE LES CHANTIERS DE LA JICA AU PORT D'ABIDJAN

Visite du chantier de construction du nouveau terminal céréalier du port d'Abidjan par l'Ambassadeur du Japon en Côte d'Ivoire, **SEM. HIDEAKI KURAMITSU**, le 8 novembre 2018 pour s'enquérir de l'évolution de ce projet.

## SIGNATURE D'UNE CONVENTION AVEC SEA INVEST

Signature de la convention de concession du Terminal minéralier entre le Port Autonome d'Abidjan et l'entreprise Belge SEA INVEST le 11 avril 2018, à l'Hôtel Président de Yamoussoukro

## SIGNATURE DE L'ACCORD DE PRÊT POUR LE FINANCEMENT DE LA CONSTRUCTION DU NOUVEAU TERMINAL CÉRÉALIER

Signature d'un accord de prêt le 13 avril 2018 entre des responsables de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA) et le gouvernement ivoirien dans le cadre du financement du projet de construction d'un terminal céréalier au Port d'Abidjan.

## SIGNATURE D'UNE CONVENTION ENTRE LE PAA ET LE GROUPE COMPAGNIE FRUITIÈRE

Dans le cadre de la modernisation du terminal fruitier du Port d'Abidjan , le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. **M. Hien Yacouba SIÉ** et **M. Jérôme FABRE**, Directeur exécutif du groupe Compagnie Fruitière ont procédé le 12 décembre 2018 à la signature d'une convention en présence du Ministre des Transports, **M. Amadou KONE**.

# EXPLOITATION PORTUAIRE

### LE PORT D'ABIDJAN ACCUEILLE LE PREMIER NAVIRE DE NICKEL

Accueil au quai 15 du Port d'Abidjan, le 14 février 2018, du Battant pavillon Suisse, Luzern, le tout premier navire de nickel en Afrique.

### MISE EN SERVICE DU NOUVEAU QUAI ROULIER DU PORT D'ABIDJAN

Le nouveau quai roulier du port d'Abidjan a été mis en service le jeudi 15 mars 2018 en présence du Ministre des Transports, **M. Amadou KONÉ**.

### LA CARENA RENFORCE SA CAPACITÉ D'ACCUEIL AVEC UN TROISIÈME DOCK

Cérémonie d'inauguration du 3ème dock de la Compagnie Abidjanaise de Réparation Navale et de la maintenance industrielle (CARENA) le 28 mars 2018 en présence du Directeur général de la CARENA, **M. Arnaud FEGER**.

### DEUX NOUVELLES GRUES DE PARC POUR LE TERMINAL MINERALIER

Réception de deux grues de parc, de marque Gottwald mobiles par l'opérateur de terminaux portuaires, Sea-Invest en vue d'optimiser les cadences de manutention au terminal minéralier.

# SÉCURITÉ ET SÛRETÉ

### LES MESURES DE SECURITE ET DE SURETE DU PORT D'ABIDJAN EXPLIQUEES AU COMITE CONTRE LE TERRORISME DU CONSEIL DE SÉCURITÉ DE L'ONU

En tournée de travail en Côte d'Ivoire, une délégation du Comité Contre le Terrorisme du Conseil de Sécurité de l'ONU (CTED-United Nations) conduite par **M. Jean-Philippe MORANGE**, a effectué une visite de travail au PAA le 28 mars 2018 en vue de cerner les mesures sécuritaires mis en place dans le cadre de l'application du code ISPS.

### LE MINISTÈRE CANADIEN DE LA DÉFENSE AU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

Le Directeur des Opérations Maritimes, de la Sécurité et de l'Environnement, le **Colonel COFFI Yao Emmanuel** a reçu le 19 novembre 2018, une délégation du ministère canadien de la Défense conduite par le Conseiller en Sécurité de l'Ambassade du Canada en Côte d'Ivoire, **M. Frédéric LESUEUR** venu s'enquérir du dispositif sécuritaire et de sûreté ainsi que des procédures portuaires et des infrastructures existantes au port d'Abidjan.

### LE PORT D'ABIDJAN TESTE SON DISPOSITIF DE SÛRETE

Exercice de sûreté grandeur nature le 20 décembre 2018 au Terminal à Pêche du port d'Abidjan, en vue de tester le dispositif de sécurité du Port d'Abidjan.

# PROMOTION DU PORT D'ABIDJAN

## RENTRÉE COMMERCIALE DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

Rentrée commerciale du Port Autonome d'Abidjan le lundi 26 février 2018 en présence de **M. SORO Benjamin**, Directeur de Cabinet, représentant le Ministre des Transports, **M. Amadou KONE**, président de la cérémonie.

# EVALUATION DES TRAFICS ET RESULTATS *Environnementaux* 2018

# EVALUATION DES TRAFICS 2018

| Rubriques | Objectifs 2018 | Réalisations 2018 | Ecart réal. /obj. | Taux de réalisation |
|---|---|---|---|---|
| Trafic total des escales navires (en nbre) (1) | **2 517** | 2 517 | -55 | 97,9 % |
| Trafic global (en tonne) (*) | **22 700 000** | 24 177 261 | 1 477 261 | 106,5 % |
| Trafic total national (en tonne) (*) | **19 500 000** | 21 962 847 | 2 462 847 | 112,6 % |
| Trafic total des produits pétroliers (en tonne) (*) | **6 000 000** | 6 991 080 | 991 080 | 116,5 |
| Trafic total des produits de pêche (en tonne) (*) | **875 000** | 930 083 | 55 083 | 106,3 |
| Trafic total de transit (en tonne) (*) | **1 980 000** | 1 641 901 | -338 099 | 82,9 |
| Trafic total des conteneurs transb. (en tonne) (*) | **20 000** | 18 145 | -1 855 | 90,7 |

NB : (*) Objectifs globaux PAA 2018 et (1) Prévisions DEESP

# RESULTATS ENVIRONNEMENTAUX

Évaluation des objectifs environnementaux du **PAA** à fin décembre 2018

| Engagements | Indicateurs | Objectifs 2018 | Déc 2018 | Commentaires |
|---|---|---|---|---|
| Réduire la consommation de papier de 10% d'ici 2020 | Taux de réduction de la consommation de papier | 5% | 17,97% | La consommation en papier est passée de 17.266 ramettes en 2017 à 14.164 en 2018, objectif atteint et largement dépassé. |
| Réduire la consommation d'encre de 10% d'ici 2020 | Taux de réduction de la consommation d'encre | 3% | 13,03% | La consommation d'encre est passée de 3.860 en 2017 à 3.357 toners 2018, objectif atteint et largement dépassé. |
| Réduire de 25% la consommation d'énergie électrique globale du PAA. | Taux de réduction de la consommation globale d'énergie électrique du PAA | 20% | 19,39%. | Ce résultat reflète la consommation à Octobre 2018. En attendant les valeurs de consommation du dernier bimestre, objectif non atteint. Cependant, on observe une baisse progressive de la consommation d'électricité depuis 2016. |
| Réduire de 15% la consommation d'eau propre du PAA | Taux de réduction de la consommation propre d'eau | 5% | 45,95% | Objectif atteint et largement dépassé par rapport à 2017. On observe également une baisse progressive de la consommation en eau propre du PAA depuis 2015. |

# EVOLUTION DES TRAFICS 2018

Le Port Autonome d'Abidjan a poursuivi, tout le long de l'année 2018, la réalisation des travaux de modernisation visant à faire du port d'Abidjan, le port leader de la façade atlantique de l'Afrique. En outre, l'environnement conjoncturel national et international a été dominé par divers évènements :

**Au plan international,** l'économie mondiale évolue dans un contexte de différends commerciaux entre les Etats-Unis et ses partenaires, particulièrement la Chine. Toutefois, au dernier trimestre de 2018, la production mondiale a poursuivi sa bonne orientation, grâce à la solidité de l'économie américaine.

Dans les **pays avancés**, la croissance du PIB a évolué diversement au cours du quatrième trimestre 2018. Dans les **pays émergents** et **pays en développement**, les perspectives de croissance restent divergentes au quatrième trimestre 2018, dans un contexte d'accroissement des conflits commerciaux et d'incertitude politique dans certains pays.

**Au plan national**, l'activité économique évolue dans un environnement stable et favorable aux affaires. Celle-ci s'adosse sur des réformes qui visent à améliorer l'attractivité de la Côte d'Ivoire en matière d'investissements tout en fédérant l'ensemble des services administratifs dématérialisés.

A cet effet, le Gouvernement a procédé le 18 octobre au lancement de la plateforme unique des services de l'investisseur dénommée « 225invest Côte d'Ivoire ». Cette innovation offre à tous les investisseurs nationaux et ceux de l'extérieur, un outil dynamique, simple à utiliser et sécurisé pour accomplir rapidement les formalités de leurs entreprises sans se déplacer.

C'est dans cet environnement que le trafic global du port d'Abidjan va enregistrer une hausse de **7,2%** à fin 2018. Cette croissance est due uniquement au dynamisme de l'économie nationale avec des importations en hausse de **13,1%** et des exportations en hausse de **14,7%**, soit une hausse globale de 13,6% pour le trafic national contrairement aux trafics de transbordement et de transit qui affichent des baisses respectives de **52,2%** et **19,0%**. Par ailleurs, il faut également noter le fléchissement constant enregistré par le pétrole brut offshore (**-4,4%**) tout le long de cette année 2018.

Le tableau suivant donne une vue synoptique des statistiques sur les trafics enregistrés par le port d'Abidjan à fin 2018 :

**Résumé des trafics**

| RUBRIQUES | 2016 | 2017 | 2018 | Strc. % 2018 | Var. abs. 2018/2017 | Var. % 2018/2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Trafic total escales navires (en nombre)** | **2 738** | **2 612** | **2 517** | **100,0** | **-95** | **-3,6** |
| Escales commerciales | 1 941 | 1 831 | 1 767 | 70,2 | -64 | -3,5 |
| Escales sans fret et techniques | 797 | 781 | 750 | 29,8 | -31 | -4,0 |
| **Trafic global (en tonne)** | **21 734 476** | **22 556 809** | **24 177 261** | **100,0** | **1 620 452** | **7,2** |
| **Trafic total national** | **18 319 006** | **19 332 609** | **21 962 847** | **90,8** | **2 630 238** | **13,6** |
| Produits pétroliers | 6 285 773 | 5 801 498 | 6 926 324 | 31,5 | 1 124 826 | 19,4 |
| Dont pétrole brut offshore | 1 991 603 | 1 604 126 | 1 533 848 | 22,1 | -70 278 | -4,4 |
| Marchandises générales | 11 512 607 | 12 940 868 | 14 403 959 | 65,6 | 1 463 091 | 11,3 |
| Produits de pêche | 520 625 | 590 243 | 632 564 | 2,9 | 42 321 | 7,2 |
| **Trafic total de transit** | **1 967 115** | **2 026 220** | **1 641 901** | **6,8** | **-384 319** | **-19,0** |
| Burkina-Faso | 1 196 487 | 1 154 388 | 1 090 763 | 66,4 | -63 625 | -5,5 |
| Mali | 710 285 | 821 149 | 537 028 | 32,7 | -284 121 | -34,6 |
| Niger | 18 888 | 6 107 | 1 308 | 0,1 | -4 799 | -78,6 |
| Pays côtiers | 41 455 | 44 575 | 12 802 | 0,8 | -31 773 | -71,3 |
| **Trafic total de transbordement** | **1 448 356** | **1 197 981** | **572 513** | **2,4** | **-625 468** | **-52,2** |
| Produits pétroliers | 886 888 | 601 510 | 55 448 | 9,7 | -546 062 | -90,8 |
| Marchandises générales | 250 359 | 334 382 | 220 065 | 38,4 | -114 317 | -34,2 |
| Produits de pêche | 311 109 | 262 089 | 297 000 | 51,9 | 34 911 | 13,3 |
| **Trafic total des conteneurs (en TEU)** | **635 647** | **663 601** | **674 624** | **100,0** | **11 023** | **1,7** |
| Transbordement | 30 070 | 20 814 | 18 145 | 2,7 | -2 669 | -12,8 |

Le trafic global du port d'Abidjan enregistre une hausse de **7,2%** pour une plus-value de **1 620 452** tonnes par rapport à 2017 ; due exclusivement à la croissance du trafic national (**+13,6% ; +2 630 238t**) stimulé par le bon comportement des produits pétroliers (**+19,4% ; +1 124 826t**), des marchandises générales (**+11,3% ; +1 463 091t**) et des produits de pêche (**+7,2% ; +42 321t**). A côté de cette embellie nationale, on note le recul des trafics de transit (**-19,0% ; -384 319t**) et de transbordement (**-52,2% ; -625 468t)**.

Le recul du transit est consécutif à la baisse des trafics du Burkina-Faso (**-5,5% ; -63 625t**), du Mali (**-34,6%; -284 121t**), du Niger (**-78,6% ; -4 799t**) et des pays côtiers (**-71,3% ; -31 773t**). Quant au trafic de transbordement, la baisse est liée à la chute des produits pétroliers (**-90,8% ; -546 062t**) et des

marchandises générales transbordées (-34,2% ; -114 317t), malgré le bon comportement des produits de pêche (**+13,3% ; +34 911t**).

Ainsi, à fin décembre 2018, le trafic global réalisé au port d'Abidjan est de **24,18 millions** de tonnes contre **22,56 millions** de tonnes en 2017.

Le trafic des conteneurs enregistre une hausse de 1,7% par rapport à 2017, soit une progression de **11 023 TEU**, due à la croissance des conteneurs pleins (**+3,6% ; +17 316 TEU**). Cependant, les conteneurs vides (**-2,2% ; -3 624 TEU**) et transbordés (**-12,8% ; -2 669 TEU**) sont en baisse.

Les escales affichent une baisse de **3,6%**, avec **2 517 escales** en 2018 contre **2 612 escales** en 2017.

# EVOLUTION DES TRAFICS TOTAL DES ESCALES NAVIRES

## Trafic total des escales par opération

***Trafic total des escales par opération***

| RUBRIQUES | 2016 | 2017 | 2018 | Strc. % 2018 | Var. abs. 2018/2017 | Var. % 2018/2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Trafic total escales navires (en nombre)** | **2 738** | **2 612** | **2 517** | **100,0** | **-95** | **-3,6** |
| Escales commerciales | 1 941 | 1 831 | 1 767 | 70,2 | -64 | -3,5 |
| Escales sans fret et techniques | 797 | 781 | 750 | 29,8 | -31 | -4,0 |

A fin décembre 2018, on a enregistré 2 517 escales, soit une baisse de 3,6% par rapport à 2017 :

- Les escales commerciales qui représentent 70,2% des escales navires affichent une réduction de 3,5% ;
- Les escales sans fret et techniques, représentant 29,8% des escales navires, sont en baisse de 4,0%.

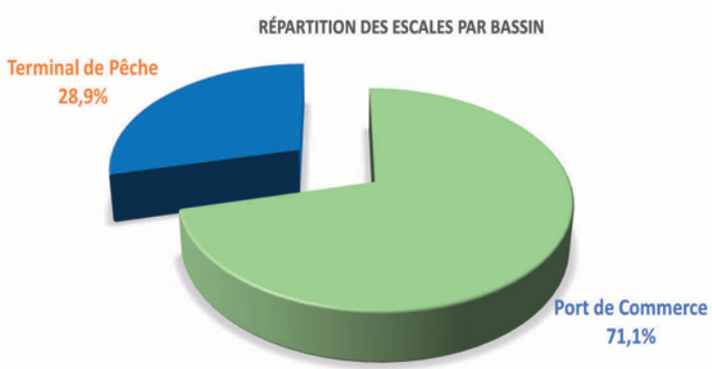
La baisse des escales commerciales est due à la massification des flux de marchandises liée au regroupement des compagnies maritimes (slot) pour maîtriser la chaîne totale de transport et réaliser des économies d'échelle.

Trafic total des escales par bassin
Figure 1 : Répartition du trafic total des escales par bassin

Les escales du Port de Commerce représentent 71,1% de l'ensemble des escales navires contre 28,9% pour le terminal de pêche.

## Trafic total des escales par bassin

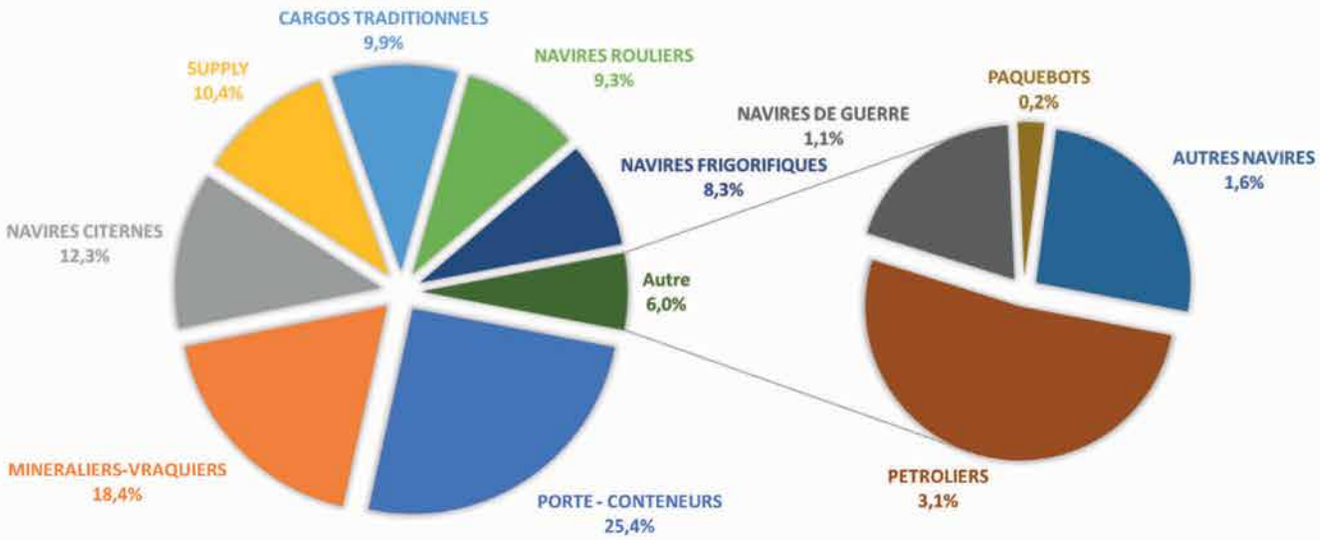
***Répartition du trafic total des escales par bassin***



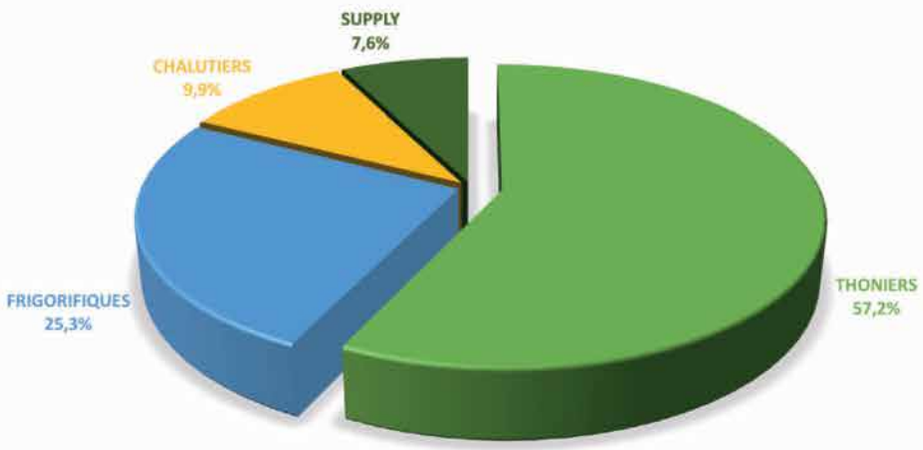
## Trafic total des escales par type de navire et par bassin

***Répartition du trafic total des escales par type de navire et par bassin***

**RÉPARTITION DES ESCALES DU PORT DE COMMERCE EN 2018**




**RÉPARTITION DES ESCALES DU TERMINAL DE PÊCHE EN 2018**



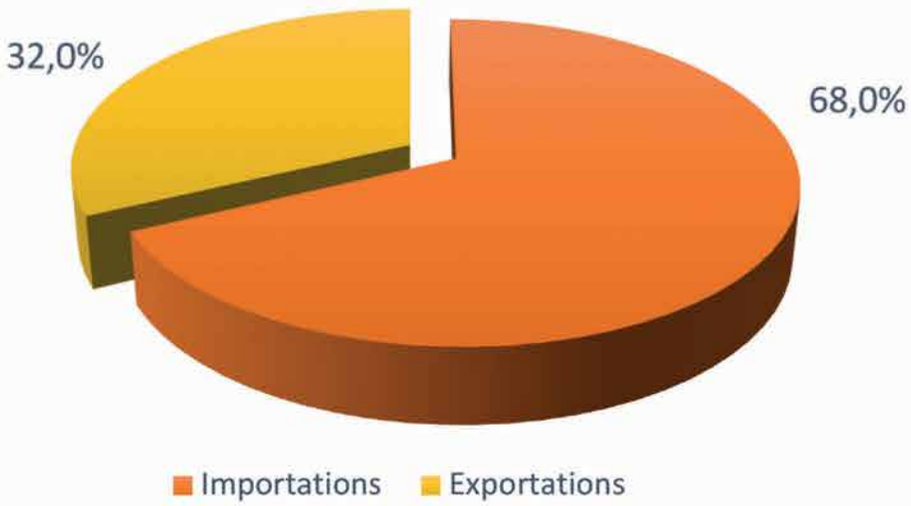

Les escales du Port de Commerce sont dominées par les porte-conteneurs, les minéraliers-vraquiers, les citernes, les supply, les cargos traditionnels, les rouliers et les frigorifiques. Celles du Terminal de Pêche sont dominées par les thoniers et les frigorifiques.

Les types de navire suivants ont connu un recul des escales : crevettiers (-100,0%), chalutiers (-36,3%), supply du Port de Commerce (-28,9%), citernes (-11,3%), cargos traditionnels (-7,8%), porte-conteneurs (-7,0%) et frigorifiques du Terminal de Pêche (-4,7%). Ces escales représentent 51,5% de l'ensemble des escales navires.

# TRAFIC GLOBAL

## Trafic global par sens (Import/Export)

***Répartition du trafic global par sens (import/export)***



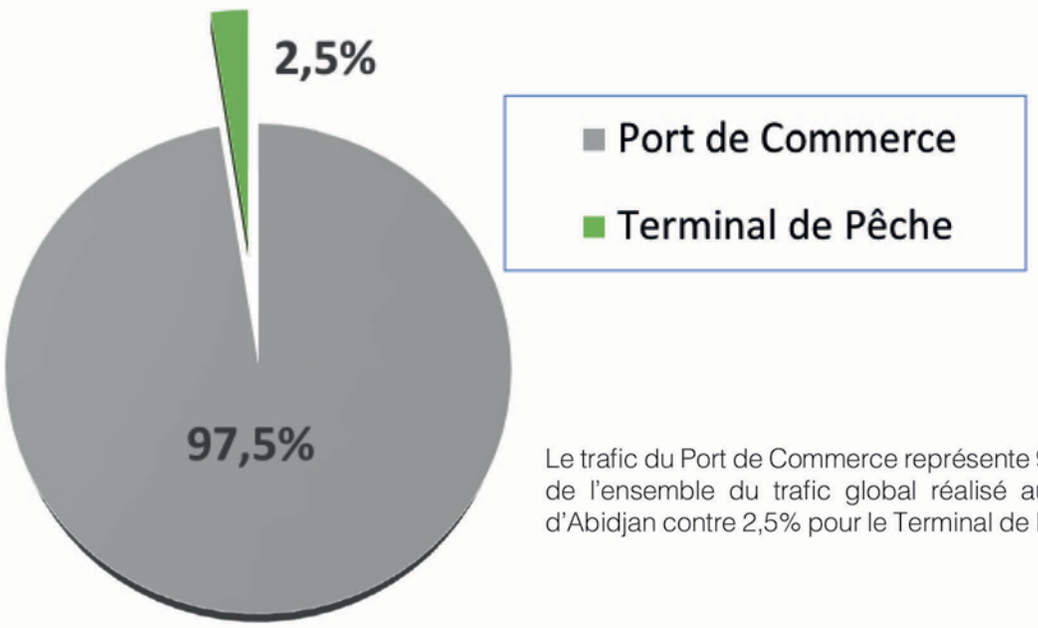

Les échanges du port d'Abidjan avec l'extérieur restent dominés par les importations à hauteur de 68,0% contre 32,0% pour les exportations. Ce déficit de la balance des échanges résulte essentiellement de la forte demande en matériaux de construction, produits énergétiques, produits alimentaires (hors Terminal de Pêche), produits chimiques et articles manufacturés, qui à eux seuls représentent 91,1% de l'ensemble des importations de l'exercice 2018, confère le tableau ci-dessous :

***Trafic global par grand groupe de produits***

| RUBRIQUES | 2016 | 2017 | 2018 | Strc. % 2018 | Var. abs. 2018/2017 | Var. % 2018/2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **IMPORTATIONS** | **14 951 906** | **15 427 876** | **16 434 565** | **68,0** | **1 006 688** | **6,5** |
| PRODUIT ENERGETIQUES | 3 993 370 | 3 589 625 | 4 486 249 | 27,3 | 896 624 | 25,0 |
| PRODUITS ALIMENTAIRES | 3 919 878 | 4 384 373 | 4 360 282 | 26,5 | -24 091 | -0,5 |
| MATERIAUX DE CONSTRUCTION | 3 916 927 | 4 156 296 | 4 537 741 | 27,6 | 381 444 | 9,2 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 1 200 323 | 1 298 827 | 1 056 472 | 6,4 | -242 355 | -18,7 |
| ARTICLES MANUFACTURES | 461 860 | 551 490 | 535 192 | 3,3 | -16 298 | -3,0 |
| MATERIELS ET MACHINES | 419 007 | 454 622 | 440 577 | 2,7 | -14 046 | -3,1 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 301 608 | 300 177 | 365 644 | 2,2 | 65 468 | 21,8 |
| MARCHANDISES EN TRANSBORDEMENT | 212 940 | 173 116 | 107 886 | 0,7 | -65 230 | -37,7 |
| MATIERES BRUTES VEGETALES | 46 119 | 38 489 | 52 855 | 0,3 | 14 366 | 37,3 |
| AUTRES MARCHAND.NON DENOM.AILLEURS | 21 715 | 21 156 | 15 043 | 0,1 | -6 113 | -28,9 |
| BOIS | 416 | 517 | 176 | 0,0 | -341 | -66,0 |
| *PRODUITS DE PECHE DU TERMINAL DE PECHE* | *457 744* | *459 188* | *476 449* | 2,9 | *17 261* | *3,8* |
| **EXPORTATIONS** | **6 782 570** | **7 128 933** | **7 742 697** | **32,0** | **613 764** | **8,6** |
| PRODUIT ENERGETIQUES | 3 187 877 | 2 824 685 | 2 506 647 | 15,3 | -318 039 | -11,3 |
| MATIERES BRUTES VEGETALES | 1 414 807 | 1 901 830 | 2 506 066 | 15,2 | 604 237 | 31,8 |
| PRODUITS ALIMENTAIRES | 1 594 379 | 1 753 572 | 1 876 625 | 11,4 | 123 054 | 7,0 |
| PRODUITS METALLURGIQUES | 170 303 | 156 789 | 359 359 | 2,2 | 202 570 | 129,2 |
| BOIS | 136 628 | 107 204 | 101 650 | 0,6 | -5 554 | -5,2 |
| MARCHANDISES EN TRANSBORDEMENT | 30 866 | 141 287 | 104 462 | 0,6 | -36 826 | -26,1 |
| PRODUITS CHIMIQUES | 47 447 | 53 615 | 45 706 | 0,3 | -7 910 | -14,8 |
| MATERIAUX DE CONSTRUCTION | 13 233 | 22 342 | 66 853 | 0,4 | 44 511 | 199,2 |
| ARTICLES MANUFACTURES | 27 284 | 30 191 | 27 231 | 0,2 | -2 961 | -9,8 |
| MATERIELS ET MACHINES | 26 468 | 23 221 | 17 646 | 0,1 | -5 575 | -24,0 |
| AUTRES MARCHAND.NON DENOM.AILLEURS | 4 328 | 3 161 | 1 782 | 0,0 | -1 379 | -43,6 |
| *PRODUITS DE PECHE DU TERMINAL DE PECHE* | *128 951* | *111 035* | *128 670* | *0.8* | *17 635* | *15,9* |
| **TOTAL TRAFIC MARITIME** | **21 734 476** | **22 556 809** | **24 177 261** | **100,0** | **1 620 452** | **7,2** |

## Trafic global par bassin

***Répartition du trafic global par bassin***




Le trafic du Port de Commerce représente 97,5% de l'ensemble du trafic global réalisé au port d'Abidjan contre 2,5% pour le Terminal de Pêche

## Trafic global par grande composante

***Trafic global par grande composante***

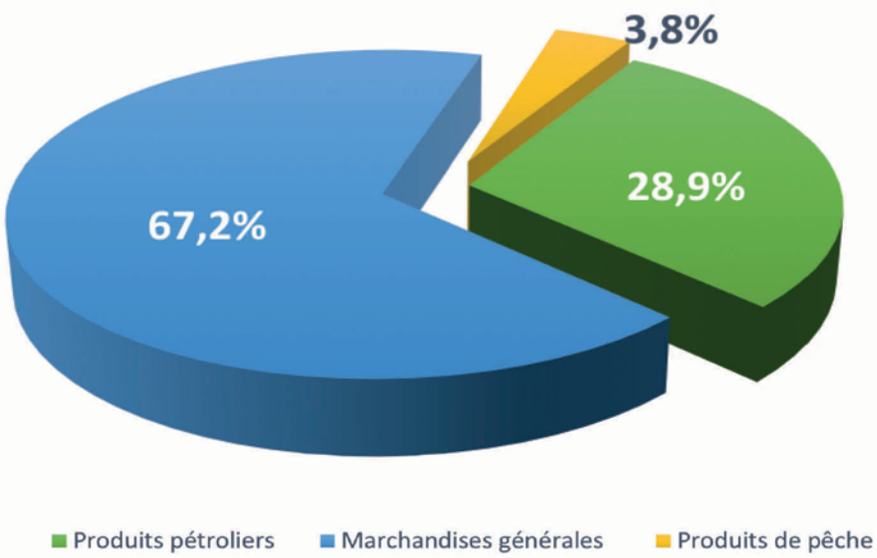
| RUBRIQUES | 2016 | 2017 | 2018 | Strc. % 2018 | Var. abs. 2018/2017 | Var. % 2018/2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Trafic global** | **21 734 476** | **22 556 809** | **24 177 261** | **100,0** | **1 620 452** | **7,2** |
| Produits pétroliers | 7 180 095 | 6 412 445 | 6 991 080 | 28,9 | 578 635 | 9,0 |
| Dont Pétrole brut offshore | 1 991 603 | 1 604 126 | 1 533 848 | 21,9 | -70 278 | -4,4 |
| Marchandises générales | 13 721 489 | 15 291 485 | 16 256 099 | 67,2 | 964 614 | 6,3 |
| Produits de pêche | 832 893 | 852 879 | 930 083 | 3,8 | 77 204 | 9,1 |

Le trafic global du port d'Abidjan enregistre une hausse de 7,2% pour une plus-value de 1 620 452 tonnes par rapport à 2017 ; due à la croissance des trafics des produits pétroliers (+9,0% ; +578 635t), des marchandises générales (+6,3% ; +964 614t) et des produits de pêche (+9,1% ; +77 204t). Les produits suivants ont contribué fortement à cette croissance :

Importations (+20,4% ; +1 951 785t) : pétrole brut, clinkers, gypse et laitiers, huile de palme en vrac, bobines de tôle et fil machine, dérivés de pétrole, maïs, poissons congelés, charcuteries fraîches, produits chimiques et matières premières pour industries locales, thons congelés, camions, faux thons, fruits, légumes et tubercules, chaux, plâtre import, résines synthétiques, charpentes métalliques, insecticides agricoles, papeterie diverse, riz vrac, sac et conditionné et huiles comestibles conditionnées ;
Exportations (+26,7% ; +1 008 443t) : minerais de manganèse, nickel, zinc et minerais de zinc, ciment export, café en grains, noix de cajou, thons congelés, cacao en fèves, grains et beurre de karité, huile de palme en vrac, caoutchouc brut et latex, bois débités, banane fraiche, cacao dérivé, coton, noix de coco, fruits, légumes et tubercules, tourteaux de palmistes, sésame et produits de beauté

Le graphique suivant présente le poids de chaque composante dans le trafic global :

***Répartition du trafic global par grande composante***




Le trafic global est dominé de loin par le trafic des marchandises générales suivi des produits pétroliers. Toute fluctuation de l'un perturbe inéluctablement l'ensemble du trafic.

## Trafic total des marchandises générales

Le trafic total des marchandises générales importées et exportées a enregistré une hausse de 6,3% par rapport à 2017.

### Trafic total des marchandises générales importées

***Trafic total des marchandises générales importées***

| RUBRIQUES | 2016 | 2017 | 2018 | Strc. % 2018 | Var. abs. 2018/2017 | Var. % 2018/2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CLINKERS,GYPSE ET LAITIERS EN GRANULES | 2 897 247 | 3 505 208 | 4 065 555 | 36,4 | 560 347 | 16,0 |
| RIZ VRAC,SAC ET CONDITIONNE | 1 567 764 | 1 695 778 | 1 697 512 | 15,2 | 1 734 | 0,1 |
| BLE | 731 636 | 764 447 | 712 780 | 6,4 | -51 667 | -6,8 |
| SUCRE, SEL,GLUCOSE ET MELASSE | 364 061 | 531 024 | 410 522 | 3,7 | -120 502 | -22,7 |
| PRODUITS CHIM. ET MAT.PREM.CHIM.P.INDUST. LOCALES | 331 834 | 344 196 | 360 511 | 3,2 | 16 315 | 4,7 |
| ENGRAIS ET MAT.PREM.POUR FABRICAT. D'ENGRAIS | 506 120 | 548 187 | 307 016 | 2,7 | -241 171 | -44,0 |
| BOBINES DE TOLE, FIL MACHINE | 205 414 | 211 797 | 268 902 | 2,4 | 57 105 | 27,0 |
| EMBALLAGES (MET. PAPIERS, BOUTEILLES…) | 193 612 | 251 778 | 243 557 | 2,2 | -8 221 | -3,3 |
| HUILE DE PALME EN VRAC | 165 145 | 115 309 | 228 491 | 2,0 | 113 181 | 98,2 |
| FRUITS, LEGUMES ET TUBERCULES | 154 675 | 195 197 | 202 504 | 1,8 | 7 308 | 3,7 |
| CARREAUX DE CERAMIQUE | 219 740 | 211 752 | 200 892 | 1,8 | -10 860 | -5,1 |
| MATIERES PLASTIQUES | 167 913 | 195 209 | 168 699 | 1,5 | -26 510 | -13,6 |
| CHARCUTERIES FRAICHES | 110 051 | 116 312 | 134 910 | 1,2 | 18 598 | 16,0 |
| RESINES SYNTHETIQUES | 64 893 | 68 848 | 73 459 | 0,7 | 4 611 | 6,7 |
| MALT EN SAC | 53 827 | 76 166 | 67 006 | 0,6 | -9 160 | -12,0 |
| INSECTICIDES AGRICOLES | 49 333 | 58 327 | 60 882 | 0,5 | 2 555 | 4,4 |
| CAMIONS | 49 615 | 48 935 | 57 769 | 0,5 | 8 834 | 18,1 |
| MAIS | 12 846 | 22 153 | 56 422 | 0,5 | 34 270 | 154,7 |
| VEHICULES DE TOURISME | 67 351 | 72 582 | 55 484 | 0,5 | -17 099 | -23,6 |
| HUILES COMESTIBLES CONDITIONNEES | 54 121 | 52 684 | 54 042 | 0,5 | 1 358 | 2,6 |
| **SOUS -TOTAL** | **7 967 197** | **9 085 889** | **9 426 915** | **84,3** | **341 026** | **3,8** |
| **AUTRES MARCHANDISES** | **2 323 738** | **2 037 265** | **1 755 482** | **15,7** | **-281 784** | **-13,8** |
| **TOTAL IMPORTATIONS** | **10 290 935** | **11 123 154** | **11 182 396** | **100,0** | **59 242** | **0,5** |

Le trafic des marchandises générales débarquées affiche une hausse de 0,5% par rapport à 2017, avec 11,18 millions de tonnes ; liée à la croissance des clinkers, gypse et laitiers, de l'huile de palme en vrac, des bobines de tôle et fil machine, du maïs, des charcuteries fraiches, des produits chimiques et matières premières pour industries locales, des camions, des fruits, légumes et tubercules, de chaux, plâtre import, des résines synthétiques, des charpentes métalliques, des insecticides agricoles, de la papeterie diverse, du riz vrac, sac et conditionné et des huiles comestibles conditionnées.

Les principales marchandises générales importées sont :

- Clinkers, gypse et laitiers : 4,07 millions de tonnes, soit une hausse de 16,0% par rapport à 2017 ; due à la croissance de la demande locale (+17,6% ; +578 788t). Cependant, celle du Burkina-Faso (-8,9% ; -18 496t) est en baisse, tandis que les trafics des autres pays de transit sont quasiment inexistants ;

- Riz : 1,70 millions de tonnes, soit une hausse de 0,1% par rapport à 2017 ; en raison de la croissance de la demande de la Côte d'Ivoire (+10,2% ; +134 923t). Cependant, celles du Burkina-Faso (-7,8% ; -13 039t), du Mali (-58,7% ; -118 650t) et des pays côtiers (-100,0% ; -1 499t) sont en baisse ;

- Blé : 712,78 mille tonnes, soit une baisse de 6,8% par rapport à 2017 ; eu égard à la chute des importations burkinabés (-26,4% ; -20 741t), maliennes (-61,7% ; -38 294t) et nigériennes (-100,0% ; -4 450t). Cependant, celles de la Côte d'Ivoire (+1,9% ; +11 817t) sont en hausse ;

- Engrais et matières premières pour fabrication d'engrais : 307,02 mille tonnes, soit une diminution de 44,0% par rapport à 2017 ; liée à l'inexistence de transbordement (-100,0% ; -202t) et au recul des trafics de la Côte d'Ivoire (-48,5% ; -138 428t), du Burkina-Faso (-5,6% ; -5 887t) et du Mali (-61,5% ; -96 654t) ;
- Produits chimiques et mat. prem. pour indust. locales : 360,51 mille tonnes, soit une hausse de 4,7% par rapport à 2017 ; liée à la progression du trafic de la Côte d'Ivoire (+5,6% ; +18 470t). Cependant, ceux du Burkina-Faso (-14,4% ; -1 280t), du Mali (-1,4% ; -53t), des pays côtiers (-83,2% ; -170t) et de transbordement (-99,6% ; -652t) sont en baisse ;

- Bobines de tôle et fil machine : 268,90 mille tonnes, soit une croissance de 27,0% par rapport à 2017 ; due à la hausse des trafics de la Côte d'Ivoire (+27,6% ; +55 135t), du Burkina-Faso (+43,5% ; +2 359t) et de transbordement (+21t). Cependant, celui du Mali (-6,5% ; -411t) est en baisse ;

- Emballages (mét. pap, bout...) : 243,56 mille tonnes, soit une diminution de 3,3% par rapport à 2017 ; liée à la baisse des trafics de la Côte d'Ivoire (-4,9% ; -11 511t) et de transbordement (-99,6% ; -36t). Cependant, ceux du Burkina-Faso (+20,7% ; +3 110t), du Mali (+15,3% ; +153t) et du Niger (+62t) sont en hausse ;

- Sucre, glucose, sel et mélasse : 410,52 mille tonnes, soit une décroissance de 22,7% par rapport à 2017 ; liée à la baisse des demandes du Burkina-Faso (-92,8% ; -105 669t) et du Mali (-14,8% ; -27 058t). Cependant, celle de la Côte d'Ivoire (+5,2% ; +12 225t) est en hausse.

## Trafic total des marchandises générales exportées

***Trafic total des marchandises générales exportées***

| RUBRIQUES | 2016 | 2017 | 2018 | Strc. % 2018 | Var. abs. 2018/2017 | Var. % 2018/2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MINERAIS DE MANGANESE | 208 614 | 520 427 | 961 307 | 18,9 | 440 879 | 84,7 |
| CACAO EN FEVES | 502 150 | 665 443 | 685 797 | 13,5 | 20 353 | 3,1 |
| NOIX DE CAJOU | 617 893 | 625 092 | 659 919 | 13,0 | 34 828 | 5,6 |
| CAOUTCHOUC BRUT ET LATEX | 326 047 | 481 621 | 493 829 | 9,7 | 12 208 | 2,5 |
| BANANE FRAICHE | 354 304 | 370 014 | 379 556 | 7,5 | 9 542 | 2,6 |
| CACAO DERIVE | 235 897 | 265 566 | 272 797 | 5,4 | 7 231 | 2,7 |
| COTON FIBRE, EGRENE ET GRAINE | 255 789 | 265 450 | 272 190 | 5,4 | 6 740 | 2,5 |
| ZINC ET MINERAIS DE ZINC | 157 195 | 137 239 | 246 094 | 4,9 | 108 855 | 79,3 |
| NICKEL | 0 | 0 | 195 052 | 3,8 | 195 052 | |
| BOIS DEBITES (CFA/M3) | 79 288 | 84 682 | 95 320 | 1,9 | 10 637 | 12,6 |
| SON (ISSUES DE CEREALES EXPORT) | 71 204 | 83 694 | 83 993 | 1,7 | 298 | 0,4 |
| CAFE EN GRAINS | 60 844 | 32 947 | 69 265 | 1,4 | 36 318 | 110,2 |
| FRUITS, LEGUMES ET TUBERCULES | 47 861 | 48 880 | 53 223 | 1,0 | 4 343 | 8,9 |
| CIMENT EXPORT | 120 | 4 641 | 51 677 | 1,0 | 47 036 | 1013,4 |
| HUILE DE PALME EN VRAC | 18 211 | 30 886 | 46 980 | 0,9 | 16 094 | 52,1 |
| GRAINS ET BEURRE DE KARITE | 46 888 | 18 717 | 37 803 | 0,7 | 19 086 | 102,0 |
| NOIX DE COCO | 27 836 | 32 440 | 36 856 | 0,7 | 4 415 | 13,6 |
| TOURTEAUX (PALMISTES) | 23 244 | 31 580 | 35 040 | 0,7 | 3 460 | 11,0 |
| CONSERVE DE THON | 36 078 | 36 222 | 33 348 | 0,7 | -2 873 | -7,9 |
| ANANAS FRAIS | 23 802 | 30 217 | 28 385 | 0,6 | -1 832 | -6,1 |
| **SOUS -TOTAL** | **3 093 263** | **3 765 760** | **4 738 431** | **93,4** | **972 671** | 25,8 |
| **AUTRES MARCHANDISES** | **337 291** | **402 571** | **335 272** | **6,6** | **-67 299** | -16,7 |
| **TOTAL EXPORTATIONS** | **3 430 554** | **4 168 331** | **5 073 703** | **100,0** | **905 372** | 21,7 |

Les exportations des marchandises générales enregistrent une progression de 21,7% par rapport à 2017, avec 5,07 millions de tonnes ; liée essentiellement à la performance des filières : minerais de manganèse, nickel, zinc et minerais de zinc, ciment export, café en grains, noix de cajou, cacao en fèves, grains et beurre de karité, huile de palme en vrac, caoutchouc brut et latex, bois débités, banane fraiche, cacao dérivé, coton, noix de coco, fruits, légumes et tubercules, sésame, tourteaux de palmistes et produits de beauté.

Les principales marchandises générales exportées sont :

- Minerais de manganèse : 961,31 mille tonnes, soit une hausse de 84,7% par rapport à 2017 ; liée essentiellement à la croissance du trafic national (+84,3% ; +438 715t) et de celui du Burkina-Faso (+2 219t) ;

- Cacao en fèves : 685,80 mille tonnes, soit une croissance de 3,1% par rapport à 2017 ;
- Noix de cajou : 659,92 mille tonnes, soit une croissance de 5,6% par rapport à 2017 ; due à la hausse des trafics de la Côte d'Ivoire (+5,5% ; +34 061t) et du Mali (+1 220t). Cependant, ceux du Burkina-Faso (-16,9% ; -302t) et de transbordement (-100,0% ; -151t) sont en baisse ;

- Caoutchouc brut et latex : 493,83 mille tonnes, soit une hausse de 2,5% par rapport à 2017 ; due exclusivement à la croissance du trafic national (+2,6% ; +12 433t). Cependant, celui de transbordement (-100,0% ;

-225t) est inexistant ;
- Nickel : Apparition de 195,05 mille tonnes à l'exercice 2018 au niveau de la Côte d'Ivoire ;

- Banane fraîche : 379,56 mille tonnes, soit une hausse de 2,6% par rapport à 2017 ;

- Cacao dérivé : 272,80 mille tonnes, soit une baisse de 2,7% par rapport à 2017 ;

- Bois débités : 95,32 mille tonnes, soit une hausse de 12,6% par rapport à 2017 ;

- Son (issues de céréales export) : 83,99 mille tonnes, soit une hausse de 0,4% par rapport à 2017 ;

- Café en grains : 69,27 mille tonnes, soit une hausse de 110,2% par rapport à 2017 ;

- Fruits, légumes et tubercules : 53,22 mille tonnes, soit une croissance de 8,9% par rapport à 2017 ; liée à la hausse des trafics du Burkina-Faso (+59,8% ; +3 108t) et du Mali (+65,6% ; +3 059t). Cependant, celui de la Côte d'Ivoire (-4,7% ; -1 824t) est en baisse ;

- Coton fibre, égrené et graine : 272,19 mille tonnes, soit une hausse de 2,5% par rapport à 2017 ; liée à la croissance des embarquements de la Côte d'Ivoire (+14,2% ; +14 561t) et du Mali (+7,5% ; +6 580t). Cependant, ceux du Burkina-Faso (-19,4% ; -14 400t) sont en baisse ;

- Zinc et minerais de zinc : 246,09 mille tonnes, soit une croissance de 79,3% par rapport à 2017 ; ce trafic provient essentiellement du Burkina-Faso à hauteur de 238 336t.

## Trafic total des produits de pêche

***Trafic total des produits de pêche***

| RUBRIQUES | 2016 | 2017 | 2018 | Strc. % 2018 | Var. abs. 2018/2017 | Var. % 2018/2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Trafic total produits de pêche** | **832 893** | **852 879** | **930 083** | **100,0** | **77 204** | **9,1** |
| **(Transbordement)** | **311 109** | **262 089** | **297 000** | **31,9** | **34 911** | **13,3** |
| Thon congelé | 350 369 | 328 506 | 367 493 | 39,5 | 38 986 | 11,9 |
| Poissons congelés | 408 297 | 470 279 | 500 560 | 53,8 | 30 281 | 6,4 |
| Poissons frais | 35 450 | 19 000 | 19 229 | 2,1 | 228 | 1,2 |
| Faux thon | 33 823 | 30 997 | 39 063 | 4,2 | 8 066 | 26,0 |
| Crustacés | 847 | 728 | 1 019 | 0,1 | 292 | 40,1 |
| Autres produits de pêche | 2 620 | 1 522 | 1 675 | 0,2 | 153 | 10,0 |
| Marchandises diverses | 1 487 | 1 846 | 1 043 | 0,1 | -803 | -43,5 |

Les produits de pêche ont globalement enregistré une croissance de 9,1% par rapport à 2017, avec 930,08 mille tonnes à fin 2018 ; du fait de l'attractivité du port d'Abidjan depuis la construction de nouvelles infrastructures au Terminal de Pêche et une bonne tenue des thons congelés (+11,9% ; +38 986t), des poissons congelés (+6,4% ; +30 281t) et des faux thons (+26,0% ; +8 066t).

Le graphique suivant présente le poids de chaque bassin dans le trafic des produits de pêche :

***Répartition du trafic total des produits de pêche par bassin***

Le Terminal de Pêche traite 65,1% des produits de pêche contre 34,9% pour le Port de Commerce.

Au niveau du Terminal de Pêche, la croissance est favorisée par la vitalité du trafic de transbordement des thons congelés. En effet, face au déclin des activités des conserveries (fermeture de la société Pêche et Froid), les deux principales compagnies (CMB et SUPERMARITIME) ont opté pour ce type de trafic et partant faire du Terminal de Pêche leur port d'éclatement.

Au niveau du Port de Commerce, le trafic est dominé par les poissons congelés indispensables au fonctionnement des entreprises de distribution des produits halieutiques surgelés (CODIPAC, CDPA CI, IMPRO CI, SONAL, SIVCOGE,...).

## Trafic total des produits pétroliers

***Trafic total des produits pétroliers***

| RUBRIQUES | 2016 | 2017 | 2018 | Strc. % 2018 | Var. abs. 2018/2017 | Var. % 2018/2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Trafic total produits pétroliers** | **7 180 095** | **6 412 445** | **6 991 080** | **100,0** | **578 635** | **9,0** |
| Pétrole Brut | 5 006 857 | 3 541 281 | 4 488 374 | 64,2 | **947 093** | **26,7** |
| *Dont Pétrole brut offshore* | 1 991 603 | 1 604 126 | 1 533 848 | 21,9 | **-70 278** | **-4,4** |
| Produits pétroliers semi-finis | 231 909 | 750 605 | 650 769 | 9,3 | **-99 836** | **-13,3** |
| Produits pétroliers raffinés | 1 941 328 | 2 120 559 | 1 851 938 | 26,5 | **-268 622** | **-12,7** |

Le trafic des produits pétroliers a enregistré une hausse de 9,0% par rapport à 2017, avec 6,99 millions de tonnes à fin 2018. Cette croissance est due exclusivement au trafic de pétrole brut (+26,7% ; +947 093t). Cependant, les échanges des produits pétroliers semi-finis (-13,3% ; -99 836t) et des produits pétroliers raffinés (-12,7% ; -268 622t) sont en baisse. A l'instar des produits pétroliers semi-finis et raffinés, les enlèvements du brut offshore connaissent également une régression de 4,4% par rapport à 2017.

Cette contre-performance résulte du faible rendement des quatre (4) champs, à savoir : CI-40 (-4,0%), CI-26 (-8,2%), CI-11 (-44,8%) et CI-27 (-33,8%), en raison de la déplétion des puits et du ralentissement des investissements pour rehausser la production.

# TRAFIC GLOBAL PAR DESTINATION

## TRAFIC TOTAL NATIONAL

***Trafic total national***

| RUBRIQUES | 2016 | 2017 | 2018 | Strc. % 2018 | Var. abs. 2018/2017 | Var. % 2018/2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Trafic total national** | **18 319 006** | **19 332 609** | **21 962 847** | **100,0** | **2 630 238** | **13,6** |
| Produits pétroliers | 6 285 773 | 5 801 498 | 6 926 324 | 31,5 | 1 124 826 | 19,4 |
| Marchandises générales | 11 512 607 | 12 940 868 | 14 403 959 | 65,6 | 1 463 091 | 11,3 |
| Produits de pêche | 520 625 | 590 243 | 632 564 | 2,9 | 42 321 | 7,2 |

Le trafic national à fin 2018 enregistre une croissance de 13,6% par rapport à 2017.

La répartition du trafic national par grande composante est la suivante :

- Le trafic national des produits pétroliers enregistre une hausse de 19,4% par rapport à 2017. Cette progression est due à la hausse du pétrole brut (+26,7% ; +947 093t) et des produits pétroliers raffinés (+18,4% ; +277 570t) ;

- Le trafic national des marchandises générales enregistre une hausse de 11,3% par rapport à 2017 ; due principalement à la croissance du trafic des produits suivants :

- Importations : clinkers, gypse et laitiers en granulés (+578 788t), riz vrac, sac et conditionné (+134 923t), huile de palme en vrac (+113 008t), bobines de tôle et fil machine (+55 135t), maïs (+35 525t), charcuteries fraiches (+18 715t), produits chimiques et matières premières pour industries locales (+18 470t), sucre (+12 225t), blé (+11 817t), fruits, légumes et tubercules (+9 271t), charpentes

métalliques (+6 585t),camions (+5 110t), chaux, plâtre import (+4 847t), résines synthétiques (+4 600t) et insecticides agricoles (+4 474t) ;

- Exportations : minerais de manganèse (+438 715t), nickel (+195 052t), ciment export (+44 882t), café en grains (+36 318t), noix de cajou (+34 061t), cacao en fèves (+21 369t), huile de palme en vrac (+16 094t), coton (+14 561t), grains et beurre de karité (+13 830t), caoutchouc brut et latex (+12 433t), bois débités (+10 860t), banane fraiche (+9 223t), cacao dérivé (+7 423t), noix de coco (+4 356t), tourteaux de palmistes (+3 460t), cube Maggi (+3 187t) et produits de beauté (+2 215t).

- Le trafic national des produits de pêche connait une progression de 7,2% par rapport à 2017, avec 632,56 mille tonnes ; due essentiellement à la hausse des trafics des thons congelés (+5,4% ; +3 696t), des poissons congelés (+6,4% ; +29 972t) et des faux thons (+26,0% ; +8 066t).

## **TRAFIC** TOTAL DE TRANSBORDEMENT

***Trafic total de transbordement (en tonne)***

| RUBRIQUES | 2016 | 2017 | 2018 | Strc. % 2018 | Var. abs. 2018/2017 | Var. % 2018/2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Trafic total transbordement** | **1 448 356** | **1 197 981** | **572 513** | **100,0** | **-625 468** | **-52,2** |
| Produits pétroliers | 886 888 | 601 510 | 55 448 | 9,7 | -546 062 | -90,8 |
| Marchandises générales | 250 359 | 334 382 | 220 065 | 38,4 | -114 317 | -34,2 |
| Produits de pêche | 311 109 | 262 089 | 297 000 | 51,9 | 34 911 | 13,3 |

Le trafic total de transbordement a enregistré une baisse de 52,2% pour une moins-value de 625 468 tonnes par rapport à 2017 ; du fait de l'impossibilité du port d'Abidjan d'accueillir des gros navires en ce qui concerne les marchandises générales et de l'abandon de ce trafic par les consignataires SUPERMARITIME, SIMAT, PUMA ERNERGY, BOLLORE, OMENEM, GESTOCI et WILHELMSEN (55 076 tonnes en 2018 contre 601 091 tonnes en 2017, soit une chute de 90,8%) et de l'interdiction faite par l'Etat de Côte d'Ivoire d'importer des produits pétroliers finis en dehors de la SIR pour les produits pétroliers.

Ainsi, cette régression s'est traduite par la chute des transbordements des produits pétroliers (-90,8% ; -546 062t) et des marchandises générales (-34,2% ; -114 317t). Cependant, celui des produits de pêche (+13,3% ; +34 911t) est en hausse.

## TRAFIC TOTAL DE TRANSIT

***Trafic total de transit***

| RUBRIQUES | 2016 | 2017 | 2018 | Strc. % 2018 | Var. abs. 2018/2017 | Var. % 2018/2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Trafic total transit** | **1 967 115** | **2 026 220** | **1 641 901** | **100,0** | **-384 319** | **-19,0** |
| * Hinterland (Pays sans littoral) | 1 925 661 | 1 981 644 | 1 629 099 | 99,2 | -352 545 | -17,8 |
| - Burkina - Faso | 1 196 487 | 1 154 388 | 1 090 763 | 66,4 | -63 625 | -5,5 |
| - Mali | 710 285 | 821 149 | 537 028 | 32,7 | -284 121 | -34,6 |
| - Niger | 18 888 | 6 107 | 1 308 | 0,1 | -4 799 | -78,6 |
| * Pays côtiers | 41 455 | 44 575 | 12 802 | 0,8 | -31 773 | -71,3 |

Au terme de l'exercice 2018, le transit affiche une baisse de 19,0% par rapport à 2017 ; du fait de la concurrence sur le corridor maritime et de l'état général des économies du Burkina-Faso et du Mali :

- Burkina-Faso (-5,5%) ; du fait essentiellement du sucre (-105 669t), du blé (-20 741t), des clinkers, gypse et laitiers en granulés (-18 496t), du coton (-14 400t) et du riz vrac, sac et conditionné (-13 039t) ;

- Mali (-34,6%) ; du fait essentiellement du riz vrac, sac et conditionné (-118 650t), des engrais et matières premières pour fabrication d'engrais (-96 654t), du blé (-38 294t) et du sucre (-27 058t) ;

- Niger (-78,6%) ; liée essentiellement à la baisse du trafic de blé (-4 450t) ;

- Pays côtiers (-71,3%) ; grâce principalement à la diminution des échanges des huiles comestibles conditionnées (-8 440t) et des concentrés de tomates (-6 283t).

## TRAFIC TOTAL DES CONTENEURS

### Trafic total des conteneurs (en tonne)

***Trafic total des conteneurs (en tonne)***

| RUBRIQUES | 2016 | 2017 | 2018 | Strc. % 2018 | Var. abs. 2018/2017 | Var. % 2018/2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Trafic total conteneurs** | **6 149 402** | **6 794 897** | **7 010 061** | **100,0** | **215 164** | **3,2** |
| Conteneurs pleins | 5 873 913 | 6 464 718 | 6 785 994 | 96,8 | 321 276 | 5,0 |
| Conteneurs transbordés | 275 490 | 330 178 | 224 067 | 3,2 | -106 112 | -32,1 |

Le trafic total des conteneurs affiche une hausse de 3,2% par rapport à 2017, avec 7,01 millions de tonnes. Au niveau des conteneurs transbordés, on observe une chute de 32,1% par rapport à 2017, avec 224,07 mille tonnes.

## Trafic total des conteneurs (en TEU)

***Trafic total des conteneurs (en TEU)***

| RUBRIQUES | 2016 | 2017 | 2018 | Strc. % 2018 | Var. abs. 2018/2017 | Var. % 2018/2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Trafic total conteneurs** | **635 647** | **663 601** | **674 624** | **100,0** | **11 023** | **1,7** |
| Conteneurs vides | 175 628 | 167 307 | 163 683 | 24,3 | -3 624 | -2,2 |
| Conteneurs pleins | 429 949 | 475 480 | 492 796 | 73,0 | 17 316 | 3,6 |
| Conteneurs transbordés | 30 070 | 20 814 | 18 145 | 2,7 | -2 669 | -12,8 |

Le trafic total des conteneurs présente un différentiel positif de 11 023 TEU, soit une croissance de 1,7% par rapport à 2017 ; liée à la croissance exclusive du trafic des conteneurs pleins (+3,6%) consécutive à la dynamique de l'économie. Cependant, le trafic des conteneurs vides subit une baisse (-2,2%), liée à la loi de la hausse des pleins ; celui en transbordement est également en baisse (-12,8%) du fait du coût élevé de la manutention des conteneurs transbordés.

# ACTIVITES DES DIRECTIONS *Sectorielles*

## ETUDES ECONOMIQUES, **STRATEGIE ET PLANIFICATION**

- Analyse du trafic de produits saisonniers destinés à l'exportation au PAA
- L'évaluation du plan stratégique 2016-2020
- L'évaluation de la phase 1 du projet de modernisation du Terminal à Pêche (môle, halle de criée), impact du Débarcadère de Yopougon
- Enquête de satisfaction sur les engagements de service
- Analyse sur l'environnement macroéconomique national et international
- Etude pour la mise en place d'un système de facturarion optimisé au port
- Analyse de l'impact de la mesure du gouvernement sur le trafic RoRo au PAA
- Le Port d'Abidjan dans les échanges extérieurs de la Côte d'Ivoire (2017)

## **RESSOURCES HUMAINES, COMMUNICATION** COMMERCIAL, MARKETING ET DOMAINE

Pour renforcer les capacités de son personnel, garantir la satisfaction de sa clientèle, et améliorer la gestion de l'espace domanial, la PAA a mené les actions suivantes :

### RESSOURCES HUMAINES

- Le recrutement des Officiers de Port ;
- L'élaboration du plan de formation ;
- La sensibilisation du personnel sur la SST ;
- La formation des agents recrutés aux postes clés ;
- La réalisation du bilan social

### COMMERCIAL ET MARKETING

- L'organisation de mission commerciale dans l'hinterland et en Europe
- La gestion des réclamations client en vue de leur satisfaction
- La segmentation du portefeuille client en filière

### DOMAINE

- L'identification du domaine portuaire existant
- La sensibilisation des opérateurs au respect des règles relatives à la fluidité du trafic marchandises sous douane ;
- La mise en place d'une base de données pour l'identification des responsables d'acconage.

# INFRASTRUCTURES, EQUIPEMENTS ET LOGISTIQUES

Dans le cadre de l'amélioration de ses prestations, plusieurs actions ont été menées par le Port Autonome d'Abidjan en 2018 :

**Au titre des Infrastructures**

- La finalisation du projet d'élargissement et d'approfondissement de la passe d'entrée du canal de Vridi
- La mise en service du terminal RORO
- L'aménagement de 2 hectares de terrains sur le remblai pour le stationnement des camions
- La poursuite des travaux de construction du deuxième terminal à conteneurs
- La poursuite des travaux d'approfondissement des quai 11, 12 et 13
- La réalisation d'une liaison routière entre la gendarmerie du port et le site du remblai

**Au titre des équipements**

Équipements techniques

- La réhabilitation du réseau téléphonique
- La réhabilitation des réseaux électriques
- Les travaux d'entretien du VTS

Équipement Informatiques

- La réhabilitation du système multimédia et de sonorisation des salles de conférence et de conseil
- L'optimisation de l'infrastructure réseau PAA
- L'optimisation de AD & Exchange, déploiement de O365 et System
- La migration de sage HRM vers sage EMHR
- Le tirage et mise à niveau de la fibre optique

**Au titre de la logistique**

- L'acquisition d'une pilotine de mer et d'une vedette hydrographique
- Le carénage de la signalisation maritime DIVO et installation d'équipement d'aide à la navigation
- Le renouvellement du parc d'engins roulants avec l'acquisition de 18 véhicules neufs
- La réhabilitation des structures et équipements des phares côtiers
- L'acquisition d'un appareil scanner de diagnostic des pannes moteur
- Les travaux de carénage de la vedette hydrogphique RPC

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

La poursuite de la mise en œuvre de notre politique de sûrêté et de sécurité, s'est traduite en 2018 par :

### Sûreté

- Le contrôle et de régulation de la navigation dans les limites de la zone de pilotage
- La réalisation d'exercices grandeur nature ;
- La mise en œuvre des dispositions du code ISPS ;
- La livraison de la caserne des Sapeurs Pompiers ;

### Sécurité

- La planification de l'accueil navires ;
- Le renforcement des patrouilles en zone sous-douane ;
- Le maintien de l'intégrité des ouvrages portuaires ;

## ENVIRONNEMENT/MANAGEMENT ET BONNE GOUVERNANCE

Réduire au maximum son empreinte écologique a conduit le PAA a mené des actions en faveur de l'environnement. Il s'agit de :

### Environnement

- La certification à la norme environnementale ISO 14001 Version 2015 ;
- Le renforcement de la sensibilisation du personnel aux éco-gestes et au tri-sélectif ;
- La poursuite de la sensibilisation du personnel à l'économie des ressources (eau, électricité, papier, encre) ;
- Le renforcement du contrôle de la salubrité sur tous les sites du PAA

### Management et Bonne Gouvernance

Gérer le PAA en tenant compte des règles de gestion moderne nous a permis de mettre en œuvre les actions suivantes :

### Management

- La certification à la norme ISO 9001 version 2015 ;
- La réalisation d'une enquête de satisfaction auprès les chargeurs de l'hinterland
- La réalisation d'une enquête de satisfaction auprès des chargeurs nationaux
- La réalisation d'une enquête de satisfaction sur les engagements de service

### Bonne gouvernance

- L'attribution de la note A + par l'agence de notation financière Bloomfiels Investment Corporation ;
- Le lancement de l'appel d'offre pour la construction du terminal céréalier ;
- Le renforcement du suivi de la facturation ;
- Le renforcement du contrôle interne

# OBJECTIFS *Trafics* 2019

## OBJECTIFS GLOBAUX 2019

**Atteindre un niveau de trafic global de 24 400 000 T par la réalisation des trafics suivants :**

**Réaliser à 90% les actions planifiées pour 2019 dans le cadre de la poursuite des projets et travaux de réhabilitation des infrastructures et superstructures**

**Améliorer la situation financière par la surveillance des ratios de gestion et de structure financière**

**Réaliser à 90% les actions planifiées pour la sécurisation des recettes par le renforcement du contrôle interne**

**Renforcer la stratégie commerciale du PAA afin de maintenir nos parts de marché au niveau de l'hinterland**

# PROJETS DE
# *Développement*

# ELARGISSEMENT / APPROFONDISSEMENT DE LA PASSE D'ENTREE DU CANAL DE VRIDI ( INAUGURÉ EN FEVRIER 2019 )

**Avant projet**

Digue Est à démolir et à reconstruire

**Travaux en cours (A-B-C-D-E)**

A

Digue Est démolie en décembre 2016

B

Reconstruction de la digue Est en mars 2017

C

Finalisation de la digue Est et
Démolition de la digue Ouest en octobre 2017

D

Démolition de la digue Ouest en décembre 2017

E

Canal de Vridi elargi et approfondi (Décembre 2018)

**JUSTIFICATIF :**

- Se repositionner comme le hub port de l'Afrique de l'ouest ;
- Accueillir des navires sans limitation de longueur et de 16 m de tirant d'eau ;
- Réduire le temps d'attente des navires ;

**RÉSULTATS ATTENDUS :**

- Permettre l'accès au port d'Abidjan des plus grands naviresporte-conteneurs fréquentant les Côtes Africaines (tirant d'eau cible : 16 m sans limitation de longueur).
- Accroître l'attractivité du port d'Abidjan

**CONSISTANCE DU PROJET :**

- Elargissement de la passe d'entrée de 200 m à 300 m ;
- Réhabilitation et prolongement des digues Est et Ouest ;
- Dragage du chenal dans la passe d'entrée (à la côte -20,50 m) au débouché en mer et à –18 m en section courante.

**COÛT DU PROJET :** 150 milliards de F Cfa

**FINANCEMENT :** Eximbank: 85% ; Etat/PAA : 15%

**DÉBUT DES TRAVAUX :** Octobre 2015

**DÉLAI :** 37 mois

# CONSTRUCTION D'UN DEUXIEME TERMINAL A CONTENEURS ET DU TERMINAL RORO

**JUSTIFICATIF :**

*TERMINAL À CONTENEURS*

- Accroitre le trafic de tranbordement et devenir le principal HUB sous régional ;
- Disposer de quais pour l'accueil de grands navires porte-conteneurs ;
- Anticiper la saturation du Terminal existant (1million de Teu/an

*TERMINAL RORO*

- Disposer d'un Terminal Roulier avec des équipement modernes avec des terres-pleins aménagés pour faire face à la demande

**RÉSULTATS ATTENDUS :**

*TERMINAL À CONTENEURS*

- Accueillir des navires porte-conteneurs de 16 m de tirantd'eau ;
- Améliorer la compétitivité du port par la réduction du coût de passage portuaire ;
- Offrir une capacité de stockage supplémentaire de 1,5 millions de TEU/An ;
- Repositionner durablement le port d'Abidjan comme Hub-Port de la façade atlantique de l'Afrique

*TERMINAL RORO*

- Disposer de postes pour l'accueil des navires RORO et CONRO avec un tirant d'eau de plus de 12 m

**CONSISTANCE DU PROJET :**

*TERMINAL À CONTENEURS*

- Construire 1250 ml (3 postes à quai de 350 m) de quai dragué à -18 m ;
- Remblayer d'environ 37,5 HA de terrain pour la construction de terre-plein ;
- Aménager le terre-plein et équiper le terminal

*TERMINAL RORO*

- Construire 500 m de quai à 14 m de tirant d'eau
- Remblayer 20 Ha de terres-pleins
- Aménager et équiper le terminal

**COÛT DU PROJET :** 727 milliards de F CFA dont 399 milliards pour l'Etat et 328 milliards pour l'opérateur privé

**FINANCEMENT INFRASTRUCTURE :**
Etat (Prêt Eximbank): 85% ; PAA : 15%

**DÉBUT DES TRAVAUX :** Octobre 2015

**DÉLAI :** 58 mois

**AVANCEMENT DES TRAVAUX:** 65%

# MODERNISATION DU PORT DE PÊCHE ( INAUGURÉ EN SEPTEMBRE 2015 )

***Avant projet***

***Travaux en cours (A-B-C)***

A

Remblaiement en cours en juin 2014

B

Terminal à Pêche en exploitation en juillet 2017

C

Terminal à Pêche en exploitation en février 2019

**JUSTIFICATIF :**

- Les quais existants, en palplanches, avec un tirant d'eau de 7 m, étaient fortement dégradés et entraînaient des coûts d'entretien élevés ;
- Le projet visait à réaliser des quais de 8 à 10 m de tirant d'eau et à créer des espaces pour répondre aux exigences des opérateurs, armateurs et industriels.
- Manque d'espaces industriels

**RÉSULTATS ATTENDUS :**

- Disposer de 1060 ml de quais avec des tirants d'eau de 8 à 11 m
- Créer 7 Ha de terrains supplémentaires par remblai, dont 5 Ha seront mis à la disposition des opérateurs

**CONSISTANCE DU PROJET :**

- Réalisation de 1060 ml de quai (900 mètres dragués à – 10 m et 160 m dragués à - 13 m) ;
- Création de 7 ha de terrain par remblaiement hydraulique dont 5 hectares dédiés à l'implantation d'unités industrielles de pêche ;
- Viabilisation de la nouvelle plateforme (eau potable, électricité et assainissement).

**COÛT DU PROJET :** 33,5 milliards de F Cfa

**FINANCEMENT :** Budget PAA

**INAUGURÉ EN SEPTEMBRE 2015 ET EN EXPLOITATION**

# CRÉATION DE TERRAINS INDUSTRIELS

**Avant projet**

**Travaux en cours (A-B-C-D)**

**JUSTIFICATIF :**

- Offrir des espaces industriels aux opérateurs ;

**RÉSULTATS ATTENDUS :**

- Créer et aménager 40 ha de terrains industriels portuaires
- Créer des espaces portuaires additionnels à mettre à la disposition des opérateurs pour la création d'activités génératrices d'emplois

**CONSISTANCE DU PROJET :**

- Création de 40 ha de terrain par remblaiement hydraulique dans la baie lagunaire de Biétry ;
- Aménagement et viabilisation du terrain remblayé.

**COÛT DU PROJET :** 24,6 milliards de F Cfa

**FINANCEMENT :** Budget PAA

**DÉBUT DES TRAVAUX :** Juillet 2015

**DÉLAI :** en plusieurs phases sur 36 mois

**CRÉATION DE 40 HA DE TERRAINS INDUSTRIELS PORTUAIRES TERMINÉE (VIABILISATION EN COURS)**

# LA COMMUNAUTE PORTUAIRE d'Abidjan

# LA COMMUNAUTE
# PORTUAIRE D'ABIDJAN

| | |
|---|---|
| Président | **M. Hien Yacouba SIE,** Directeur Général du PAA |
| 1er Vice-Président | **M. Valassine DIARRASSOUBA**, Président de la FEDERMAR |
| 2e Vice-Président | **Issouf SIDIBE,** Directeur Général de l'OIC |
| 3e Vice-Président | **M. KABORE Jean-Noël,** représentant du CBC en Côte d' Ivoire |
| 1er Conseiller | **M. DA Pierre,** Directeur Général de l'Administration des Douanes ivoiriennes |
| 2e conseiller | **M. Faman TOURE,** Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Côte d'Ivoire |
| Secrétaire Général | **M. Tahirou DIARRASSOUBA** |

Sont membres associés, les services publics, hormis l'Administration des Douanes, les chambres consulaires, les petites et moyennes entreprises du secteur maritime et portuaire, les organisations professionnelles, les établissements financiers (banques et assurances), les sociétés de Transport terrestre, toute structure qui, de par la nature de ses activités, a un impact sur la compétitivité du Port d'Abidjan. Il s'agit notamment :

## DES MEMBRES ASSOCIES

- Le Groupement des Armateurs à la pêche ;
- La FENADIS (la Fédération des distributeurs) ;
- La FNIS-CI ;
- La Direction des Hydrocarbures ;
- La Direction des Transports Terrestres ;
- La Direction du Commerce Extérieur ;
- PME-Acconage, PME Consignation, PME Transit ;
- L'Amicale des Armateurs ;
- Les Avitailleurs Maritimes ;
- La SITARAIL (Chemin de fer) ;
- La Représentation de la Chambre de Commerce d'Industrie et d'Artisanat du Burkina Faso en Côte d'Ivoire (CCIAB) ;
- Les Transporteurs Terrestres de Marchandises ;
- Les syndicats de conducteurs routiers ;
- Les Experts Maritimes ;
- L'ASA-CI (Assurances) ;
- L'APBEF (Banques).

# LES COMPOSANTES DE LA COMMUNAUTÉ PORTUAIRE

Les syndicats membres de la FEDERMAR sont :
Le Syndicat des Entrepreneurs de Manutention des Ports d'Abidjan et de San Pedro (SEMPA) President : M. Stéphane EHOLIE, PDG de SIMAT

Les membres :

- AGEPS-CI
- CIMACO
- CMNP-CI
- GMA
- GETMA
- SIVOM
- SMPA
- ATLANTIC SA
- NAVITRANS
- SOCIT-CI
- SAGA
- SCESO
- SDV-CI
- SDV LOGISTIQUE
- GEODIS OVERSEAS
- SEPBA
- SOCIMAC
- TECRAM
- SIMAT
- YARA W.A
- GLOBAL MANUT
- SETV
- TTS
- TRIDENT SHIPPING

# ADRESSES UTILES

**Direction Générale du PAA**
Téléphone : (+225) 21 23 80 00
Fax: (+225) 21 23 80 80
Site web: www.portabidjan.ci
Email: info@paa.ci

**Direction Commerciale, Marketing et de la Communication**
Tél : (+225) 21 23 81 71

**Direction du Domaine et du Patrimoine**
Tel : (+225) 21 23 82 61
Terminal à Pêche
Tel : (+225) 21 23 81 28

**Capitainerie du Port**
Tél : (+225) 21 23 86 97

**Représentation du PAA au Burkina Faso/Niger**
Tél : (+226) 50 33 03 07
Fax : (+226) 25 33 03 10

**Représentation du PAA au Mali**
Tél : (+223) 44 90 20 48
Fax : (+223) 44 90 20 49

**Secrétariat Généralde la Communauté Portuaire d'Abidjan**
Tél : (+225) 21 23 87 15/ 16 /17
Fax : (+225) 21 23 87 23

**Office Ivoirien des Chargeurs (OIC)**
Tél. : (+225) 21 25 99 33
(+225) 21 24 42 48
Fax.: (+225) 21 25 27 20

**Administration des Douanes Ivoiriennes**
Tél : (+225) 20 25 15 00
(+225) 20 25 15 26
Fax.: (+225) 20 25 15 14

*Une Référence Internationale*

PORT AUTONOME D'ABIDJAN

*Une Référence Internationale*

## UN HUB PORT EN AFRIQUE

**Site Web: www.portabidjan.ci - E-mail: info@paa.ci**
**Facebook: facebook.com/portabidjan**

afaq ISO 9001 ISO 14001 Qualité Environnement AFNOR CERTIFICATION