



Une Référence Internationale

Le magazine du Port Autonome d'Abidjan • Septembre-Octobre 2023 • n° 113

PAA-Infos

MAGAZINE

LE RENFORCEMENT DE LA COOPÉRATION INTERPORTUAIRE AU COEUR DE LA STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT DU PORT D'ABIDJAN



**PORT D'ABIDJAN : UNE BELLE
ILLUSTRATION DE LA COOPÉRATION
IVOIRO-CHINOISE**



**DE NOUVELLES RÉFORMES AU
TERMINAL À PÊCHE DU PORT
D'ABIDJAN**



**IMMERSION AU SEIN DE LA
DIRECTION DU TERMINAL À
PÊCHE**



IMPRESSION DURABLE



afaq
ISO 9001
ISO 14001
Quality
Environment
www.afaq-ivoire.com

NOTRE PORT

- **1^{ER} PORT AFRICAIN CERTIFIÉ À LA VERSION 2015 DES NORMES INTERNATIONALES ISO 9001 ET ISO 14001**
- **UN PORT SÛR**, CONFORME AUX EXIGENCES DU CODE ISPS
- **1^{ER} PORT THONIER D'AFRIQUE ET 1^{ER} PORT AFRICAIN EXPORTATEUR DE CONSERVES DE THON**
- **UNE GESTION FINANCIÈRE RASSURANTE**: ATTRIBUTION PAR L'AGENCE DE NOTATION FINANCIÈRE BLOOMFIELD INVESTMENT, DE LA NOTE **A1**- PERSPECTIVE STABLE POUR LE COURT TERME ET **AA**- PERSPECTIVE STABLE POUR LE LONG TERME
- **UNE AUGMENTATION DE CAPITAL** : LE CAPITAL SOCIAL DE LA SOCIÉTÉ D'ÉTAT PORT AUTONOME D'ABIDJAN EST PASSÉ DE **16 À 100 MILLIARDS DE F CFA** EN 2021. CETTE AUGMENTATION DE CAPITAL, GAGE DE CONFIANCE POUR LES PARTENAIRES FINANCIERS ET AUTRES BAILLEURS DE FONDS INTERNATIONAUX QUI ACCOMPAGNENT LE PAA SUR SES DIFFÉRENTS PROJETS, VISE À HARMONISER L'ACTIF IMMOBILISÉ DE L'ENTREPRISE AVEC SON CAPITAL SOCIAL.
- **UN PORT RÉSOLUMENT ENGAGÉ À GARANTIR UNE QUALITÉ DE SERVICE OPTIMALE À SA CLIENTÈLE**



FICHE DE NOTATION				
BLOOMFIELD INVESTMENT		CREDIT RISK MANAGEMENT BEYOND NUMBERS		
COTE D'IVOIRE, PORT AUTONOME D'ABIDJAN (PAA)				
Fiche de Notation Financière Validité : Juillet 2020- juin 2021				
Catégorie	Echelle de notation	Monnaie	Note actu.	Note Préc. Date d'exp. Perspective
Long Terme	Monnaie locale	CFA	AA-	AA- 30/06/2021 Stable
Court Terme	Monnaie locale	CFA	A1-	A1- 30/06/2021 Stable
Informations financières de base				
(En millions de CFA)				
Actif immobilisé	2018	2019	sont très forts. Les changements néfastes au niveau des affaires, des conditions économiques ou financières vont accroître les risques d'investissement quoique de manière très peu significative	
Esobiers et quasi esobiers	670 757	710 380	Sur le court terme :	
Dettes financières	24 742	26 787	Certitude de remboursement en temps opportun élevée. Les facteurs de liquidité sont forts et soutenus par de bons facteurs de protection des éléments essentiels. Les facteurs de risque sont très faibles.	
Capitaux propres	376 369	448 193	Facteurs clés de performance	
Trésorerie nette	131 334	148 808	La notation est basée sur les facteurs positifs clés suivants :	
Chiffre d'affaires	16 576	9 977	■ Une bonne capacité à faire croître de manière continue le niveau du trafic global ;	
Excédent Brut d'Exploitation	84 416	89 026	■ Une bonne flexibilité financière à court terme ;	
Résultat d'exploitation	42 723	35 243	■ Un état d'avancement satisfaisant du programme de modernisation des infrastructures portuaires ;	
Bénéfice net après impôts	28 578	21 208	■ Un soutien de l'Etat dans un contexte de crise sanitaire.	
Moins provisions financières pour risque et charges	21 774	15 714	Les principaux facteurs de fragilité de la qualité de crédit sont les suivants :	
Présentation				
Le Port Autonome d'Abidjan (PAA) est un établissement public, à caractère industriel et commercial qui a été officiellement créé par l'arrêté n° 62-867/P du 10 novembre 1960 portant organisation et fonctionnement de ses services.				
En 1960, le PAA devient un établissement public, puis est transformé en société d'Etat par le décret N°92-940 du 23 décembre 1992.				
Depuis juillet 2012, par le décret n° 2012-625, le PAA a été placé sous tutelle technique et administrative du Ministère des Transports et sous tutelle financière du Ministère de l'Economie et des Finances et du Ministère du Budget et du Portefeuille de l'Etat.				
Son capital est de 16 000 millions de francs CFA à fin 2019 et entièrement détenu par l'Etat de Côte d'Ivoire.				
Justification de la notation et perspective				
Sur le long terme :				
Qualité de crédit très élevée. Les facteurs de protection				



sommaire



Éditorial	p.02
Échos du secteur	p.05
Au port d'Abidjan	
Actualités	p.09
Focus	
Port d'Abidjan : une belle illustration de la coopération ivoiro-chinoise	p.41
Dossier	
Terminal à pêche du port d'Abidjan : ces réformes qui rendent plus performante la régulation de la pêche fraîche.	p.51
Évolution du trafic	p.57
Découvrons ensemble	
La direction du Terminal à Pêche	p.71
Détente	
Mots cachés	p.80

PAA-Infos MAGAZINE

Publication d'informations
du Port Autonome d'Abidjan

BP V 85 Abidjan
Tél. : +225 27 21 23 80 00
Fax : +225 27 21 23 80 80
Site web : www.portabidjan.ci
Mail : info@paa.ci

DIRECTEUR DE PUBLICATION
Hien Y. SIÉ
Directeur Général du PAA

DIRECTEUR DE RÉDACTION
Dr Titi PALÉ
Directeur commercial,
marketing, et de la
communication

RÉDACTEUR EN CHEF
Céna RICHMOND. D

SECRÉTAIRE DE RÉDACTION
Clarisse K. TRAORÉ

RÉDACTEURS
Serge KIMOU,
Fathime DIÉNÉPO,
Jérôme SANSAN,
Céna RICHMOND. D,
Naférima CISSÉ,
Clarisse K. TRAORÉ

PHOTOGRAPHIE
Anicet ADJOBI,
Katianafowa SORO
Armand MISSIBA

RELECTURE : Alakagni HALA

PUBLICITÉ
AFRIQUE MEDIAS CÔTE D'IVOIRE

CONCEPTION ET RÉALISATION
TRC

IMPRESSION
Offset 5 Imprimeur



Le papier de ce magazine est issu de
pâtes produites à partir de forêts gérées
durablement.

éditorial

PORT D'ABIDJAN : LES RAISONS DE COOPÉRER DANS UN MONDE EN PLEINE ÉVOLUTION

Le port d'Abidjan s'est modernisé au fil des années pour devenir aujourd'hui un hub port incontournable dans le flux du transport maritime mondial, aussi bien sur la Côte Ouest-Africaine que sur le continent africain.

Le port d'Abidjan s'emploie depuis plusieurs années à promouvoir la coopération interportuaire.

Le port d'Abidjan s'emploie depuis plusieurs années à promouvoir la coopération interportuaire.



Hien Y. SIÉ

En effet, pour l'Autorité portuaire, la coopération représente un axe très important dans le développement et la promotion du secteur maritime et portuaire. Par ailleurs, l'ouverture sur l'international permet à ce secteur de s'enrichir de l'expérience des autres en termes de bonnes pratiques et de méthodes modernes de gestion.

Dans cette vision, le Port Autonome d'Abidjan (PAA) a développé depuis plusieurs

Cela, en raison, principalement de la qualité de ses infrastructures et superstructures, et de ses performances opérationnelles.

Cette expertise et ce savoir-faire ont permis au poumon de l'économie

années, des relations de coopération avec les organisations internationales et régionales, mais aussi avec des ports de tous les continents.

S'agissant de ses relations avec les

organisations internationales et régionales, l'engagement du Port Autonome d'Abidjan à la coopération interportuaire s'est soldé par mon élection en juin 2015 à Hambourg en Allemagne, au poste de vice-président de la région Afrique-Europe de la prestigieuse organisation maritime et portuaire, International Association of Ports and Harbors (IAPH). J'ai également été désigné Président de l'Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC) en mai 2013, à Conakry (Guinée) au cours de son 36^{ème} Conseil annuel.

Les bonnes dispositions du port d'Abidjan à la coopération internationale ont aussi débouché à l'élection de M. KOFFI Jean-Marie au poste de Secrétaire Général de l'AGPAOC en 2019.

Au nombre des organisations avec lesquelles le Port Autonome d'Abidjan entretient de bonnes relations, figurent aussi l'Association Internationale des Villes et Ports (AIVP) et l'Association Internationale pour le Transport et la Manutention des Marchandises (ICHCA International).

En ce qui concerne les relations avec les autres autorités portuaires à travers

le monde, le PAA a signé de nombreux accords, protocoles, conventions de coopération et jumelages avec différents ports. Il s'agit, entre autres, du Port Autonome de Douala au Cameroun, du port de Pointe Noire en République du Congo, des ports de Casablanca, de Dakhla et d'Agadir au Maroc, du port d'Anvers en Belgique et du port de Guangzhou en Chine.

Globalement, les principaux axes de coopération portent sur la communication, les échanges d'informations, les technologies et la formation continue des travailleurs.

Pour ces domaines et tant d'autres, le Port Autonome d'Abidjan entend dynamiser, consolider et démultiplier sa relation de coopération avec les organisations sous-régionales, internationales, et les grands ports du monde.

N° 2015/66472.6

Page 1 / 1

AFNOR Certification certifie que le système de management mis en place par :
AFNOR Certification certifies that the management system implemented by:

PORT AUTONOME D'ABIDJAN

pour les activités suivantes :
for the following activities:

ACCUEIL DES NAVIRES : LA PROGRAMMATION, LE CONTROLE, LA REGULATION DU TRAFIC, LE PILOTAGE, LE LAMANAGE, LE REMORQUAGE A L'ENTREE ET A LA SORTIE, LA SECURISATION DE LA CIRCONSCRIPTION PORTUAIRE ET DU NAVIRE, LA SURETE, L'ACCUEIL DES MARCHANDISES, LES ACTIVITES DU PORT DE PECHE, LA GESTION DU DOMAINE, LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA SECURITE MARITIME

RECEPTION OF SHIPS: PROGRAMMING, CONTROL, REGULATION OF TRAFFIC, PILOTAGE, INSHORE PILOTAGE, INWARD AND OUTWARD TOWAGE, THE SAFETY OF PORT AREA AND SHIPS, THE SAFETY, RECEPTION OF GOODS, THE ACTIVITIES OF THE FISHING PORT, ESTATE MANAGEMENT, MANAGEMENT OF ENVIRONMENT AND OF MARITIME SECURITY

a été évalué et jugé conforme aux exigences requises par :
has been assessed and found to meet the requirements of:

ISO 14001 : 2015

et est déployé sur les sites suivants :
and is developed on the following locations:

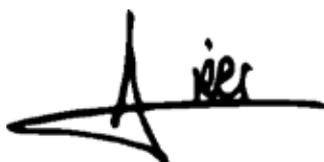
BP V 85 ABIDJAN – COTE D'IVOIRE

Ce certificat est valable à compter du (année/mois/jour)
This certificate is valid from (year/month/day)

2021-04-22

Jusqu'au
Until

2024-04-21



Julien NIZRI

Directeur Général d'AFNOR Certification
Managing Director of AFNOR Certification

Seul le certificat électronique, consultable sur www.afnor.org, fait foi en temps réel de la certification de l'organisme. *The electronic certificate only, available at www.afnor.org, attests in real-time that the company is certified. Accréditation COFRAC n° 4-0001, Certification de Systèmes de Management, Portée disponible sur www.cofrac.fr. COFRAC accreditation n° 4-0001, Management Systems Certification, Scope available on www.cofrac.fr. AFAQ est une marque déposée. *AFAQ is a registered trademark - CERTIF 0956.9/J07-2020**

échos du secteur

PORTS NATIONAUX

• LE CONCESSIONNAIRE DU DEUXIÈME TERMINAL À CONTENEURS DU PORT D'ABIDJAN OBTIENT LE PLUS HAUT NIVEAU DE LABELLISATION « GREEN TERMINAL »

Côte d'Ivoire Terminal, filiale de AGL (Africa Global Logistics) et concessionnaire du second terminal à conteneurs du port d'Abidjan, a obtenu, le 26 mai 2023, les 3 étoiles du label Green Terminal, soit le meilleur score de cette certification environnementale. Ce label attribué par Bureau Veritas vient attester du faible impact des activités de l'entreprise sur l'environnement.

Côte d'Ivoire Terminal devient ainsi, la dixième concession portuaire labellisée du groupe AGL, et la première à obtenir un score au-delà de 90%.

Les experts de Bureau Veritas ont évalué l'entreprise, à travers un audit réalisé sur la base des huit piliers du processus de labellisation « Green Terminal », développé par AGL. Il s'agit entre autres, d'évaluer les processus opérationnels, la construction des infrastructures conformes aux standards internationaux, la gestion des déchets, la formation des collaborateurs, et la bonne gestion des problématiques environnementales.

« Le port d'Abidjan se réjouit de l'obtention par Côte d'Ivoire Terminal de la certification Green Terminal. Cette labellisation qui intervient un an après celle du premier terminal à conteneurs du port d'Abidjan, vient confirmer l'engagement de la plateforme portuaire en faveur du développement durable. », a indiqué Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan.

PORTS RÉGIONAUX ET SOUS-RÉGIONAUX

• GHANA : L'EXÉCUTIF LANCE LES ACTIVITÉS DU PORT DE PÊCHE D'ELMINA RÉHABILITÉ POUR 90 MILLIONS DE DOLLARS

Au Ghana, le Président Nana Akufo-Addo a procédé, le 27 mai 2023, à l'inauguration du port de pêche de la ville d'Elmina. D'un coût total de 84 millions d'euros (90 millions de dollars), ce projet qui intégrait aussi l'extension du port de pêche, a été réalisé par l'entreprise chypriote Bellsea Limited, spécialisée dans les travaux de construction industrielles et marines. Globalement, ce projet vise à améliorer, dans un premier temps, l'accessibilité et la durabilité du port, mais aussi à booster l'industrie locale de la pêche et les activités connexes.



Photo © DR

• NIGÉRIA : L'UKRAINE VEUT CONSTRUIRE UN TERMINAL CÉRÉALIER DANS LE PORT DE LEKKI, POUR APPROVISIONNER L'AFRIQUE

Un terminal céréalier, c'est ce que l'Ukraine souhaite construire dans le port en eau profonde de Lekki à Lagos, d'après le The New voice of Ukraine. Le ministère ukrainien de la Politique agricole et de l'alimentation, a signé, le 23 juin 2023, un accord dans ce sens avec la Commission de la Zone Franche de Lagos (LFZ), le groupe singapourien Tolaram et la China Harbour Engineering Company (CHEC), en marge de la « Conférence sur le redressement de l'Ukraine », qui s'est déroulée, les 21 et 22 juin 2023, à Londres. Cette coopération avec le Nigéria entre dans le cadre de la stratégie de Kiev lancée en janvier 2023. Elle vise à développer des projets logistiques avec des pays d'Afrique de l'Ouest, afin d'accroître ses exportations de produits agricoles, notamment le blé.

• GHANA : UN PRÊT DE 23,04 MILLIONS DE DOLLARS DE LA BAD POUR UN QUAÏ FLOTTANT MODERNE

Le Conseil d'administration de la Banque africaine de développement a approuvé l'octroi d'un prêt de 23,04 millions de dollars à Prime Meridian Docks AssetCo Ltd (PMD), une entité ad hoc destinée à cofinancer la construction d'une installation moderne de réparation de navires à quai flottant dans le port de Takoradi, à l'ouest du Ghana. Ce prêt doit aider l'entreprise à concevoir, construire, exploiter et entretenir une installation de réparation et de maintenance de navires de classe mondiale dans le golfe de Guinée, dans le cadre d'une concession de 25 ans accordée à l'entreprise par la Ghana Ports and Harbours Authority.

Le projet, au coût estimé à 137 millions de dollars, comprend la construction d'une jetée de 200 mètres, le dragage de 300 000 mètres cubes de roches dans le bassin portuaire, ainsi que l'achat et l'installation d'un quai flottant d'une capacité de levage de 13 500 tonnes. Sont également prévus, des bureaux, un

entrepôt, des ateliers mécaniques pour la fabrication d'acier et de tuyaux, les travaux électriques, le sablage et la peinture, ainsi que la maintenance du matériel.



Photo © DR

TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL

• LE KENYA VEUT METTRE EN CONCESSION 5 DE SES PORTS STRATÉGIQUES

Considéré comme la principale plaque tournante du commerce en Afrique de l'Est, le Kenya est depuis peu, challengé par l'émergence de l'économie et des infrastructures tanzaniennes. Un défi que le gouvernement entend relever en développant les ports stratégiques du pays. L'exécutif kenyan projette ainsi la mise en concession des installations de 5 ports locaux pour accélérer leur développement et générer 1,4 billion de shillings de revenus. L'information émane de la Kenya Development Corporation (KDC), une institution publique de financement en charge de la promotion des secteurs industriel, commercial, touristique et autres. Le projet, qui prendra la forme d'un partenariat public-privé, portera sur les ports de Kilindini, Dongo Kundu, Lamu, Kisumu et sur le port de pêche de Shimoni. Les opérateurs privés sélectionnés, devront également investir 304 millions USD dans le développement des installations.

• RÉPUBLIQUE DU CONGO : AD PORTS SIGNE L'ACCORD FINAL DE CONCESSION DU NOUVEAU TERMINAL POLYVALENT DU PORT DE POINTE-NOIRE

En négociation depuis quelques mois, la concession du nouveau terminal polyvalent du port de Pointe-Noire est désormais effectuée. Le groupe portuaire AD Ports et le gouvernement congolais ont signé le 20 juin 2023, un accord de concession pour la gestion et l'exploitation sur 30 ans, d'un nouveau terminal polyvalent au port de Pointe-Noire. En vertu du contrat, l'opérateur émirati investira 500 millions USD dans le développement, l'exploitation, la gestion et la maintenance du nouveau terminal dénommé « New East Mole Port », sur lequel seront traités les conteneurs, les marchandises générales, diverses et d'autres types. Le développement du terminal devrait se faire en 2 phases. La première d'un coût de 220 millions USD, couvrira la mise en place des installations de base dont l'opérationnalisation est prévue d'ici aux 30 prochains mois.

• TANZANIE : POURPARLERS EN COURS AVEC DP WORLD POUR L'EXPLOITATION DE 7 POSTES D'AMARRAGE AU PORT DE DAR ES SALAAM

La Tanzanie a entamé des pourparlers avec le groupe portuaire émirati DP World pour l'exploitation de 7 postes d'amarrage au port de Dar es Salaam révèle Bloomberg, citant le ministre des Travaux publics et des Transports, Makame Mbarawa. Si les démarches aboutissent, DP World investira également dans la construction d'installations de stockage pour le fret frais et la mise en place de technologie moderne pour la gestion des opérations du port. Ces investissements devraient aider à faire passer de 5 jours à 24 heures le délai de séjour à quai des navires, et de 60 heures à 12 minutes le temps de dédouanement des cargaisons, selon le ministre. L'opération devrait en outre permettre de porter le trafic à 47,57 millions de tonnes d'ici à 2032-2033, contre 20,6 millions en 2021, et tripler les revenus des installations.



Photo © DR

ENVIRONNEMENT / PORTS CITOYENS ENTREPRISES MARITIMES CITOYENNES

• RÉUNION CRUCIALE À LONDRES POUR DÉCARBONER LA MARINE MARCHANDE

Réduire les émissions de CO2 et mettre en place une taxe carbone : l'Organisation Maritime Internationale (OMI) a tenu du 03 au 07 juillet 2023, une réunion cruciale pour décarboner le très polluant secteur de la navigation marchande. « Ce serait une avancée nécessaire pour l'humanité si l'OMI agit de manière responsable et [...] adopte une cible de zéro émission de gaz à effet de serre d'ici à 2050, avec des cibles intermédiaires pour 2030 et 2040 » qui soient mesurables, a commenté Nicolas Entrup, directeur de l'organisation de protection des fonds marins OceanCare dans un communiqué. Les pays vulnérables au changement climatique et à la montée des eaux, comme les îles-États du Pacifique, veulent des avancées rapides. À l'inverse, les géants exportateurs comme le Brésil ou la

Chine, s'opposent notamment à l'idée d'une taxe sur la navigation marchande. Le transport maritime est responsable de 3 % des émissions de gaz à effet de serre dans le monde, soit à peu près autant que l'aérien. Pour rappel, l'OMI a donné en 2018 aux transporteurs, l'objectif de réduire leurs émissions de CO2 de 50 % en 2050 par rapport à 2008. Une cible considérée comme insuffisante alors que de nombreux secteurs, à commencer par l'aérien, visent la cible de zéro émission nette à la même échéance.



Photo © DR

• NIGÉRIA : XPO MARINE SIGNE UN PPP POUR UNE UNITÉ DE GESTION DES DÉCHETS OFFSHORE

Le Nigéria franchit une étape dans la gestion de ses déchets marins. L'Agence nigérienne d'administration et de sécurité maritime (Nimasa) vient d'attribuer une concession pour la mise en place d'une unité de récupération des déchets offshore à XPO Marine Services, une entreprise basée à Lagos au Nigéria. L'installation sera située dans la zone orientale de ce pays d'Afrique de l'Ouest. L'accord de concession a été signé entre le Directeur Général de la Nimasa, Bashir Yusuf Jamoh, et celui de XPO Marine Services, Wellington Agharese. Le fournisseur de services de soutien maritime offshore à l'industrie pétrolière et gazière, mettra en œuvre ce projet dans le cadre d'un DFBO (concevoir, financer, construire, exploiter, transférer), une forme de partenariat public-privé (PPP). L'objectif est de réduire la pression sur la biodiversité aquatique au Nigéria, conformément à la Convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires (Marpol 73/78) dont ce pays est membre, et qui vise à prévenir et à réduire au minimum la pollution due aux navires, tant accidentelle que découlant d'opérations de routine.

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ MARITIME

• SIGNALISATION MARITIME : LES EXPERTS MONDIAUX EN CONCLAVE À TANGER

Tanger a accueilli les 4 et 5 juillet 2023, l'événement principal de l'Association internationale de signalisation maritime (AISM), célébrant la Journée mondiale des aides à la navigation, avec la participation d'experts nationaux et étrangers dans ce domaine. Organisé par le ministère de l'Équipement et de l'Eau, en partenariat avec l'AISM, l'événement a abordé les nouvelles technologies émergentes dans le domaine de la navigation maritime et a exposé les pratiques techniques et technologiques issues des travaux des membres industriels de l'association.

Une sélection de Céna RICHMOND. D



au Port d'Abidjan

LE PORT AUTONOME D'ABIDJAN HONORÉ : DR TITI PALÉ DISTINGUÉE À LA DEUXIÈME ÉDITION DU « WONDERFUL MOM'S »

Le Groupe Fraternité Matin, à travers son magazine féminin « Femme d'Afrique », a organisé le vendredi 30 juin 2023, à l'Eden Golf Hôtel d'Abidjan, la deuxième édition de son concept « Wonderful MOM'S ». C'est une cérémonie de célébration et de distinction de la femme africaine, des mères leaders, engagées, inspirantes par leur parcours et ayant impacté la communauté par leur travail et leur rôle de mère de famille.

Dr Titi PALÉ, Directrice Commerciale, Marketing et de la Communication au Port Autonome d'Abidjan, a été distinguée lors de cette soirée à laquelle le Port Autonome d'Abidjan était partenaire.

Chercheuse en Sciences sociales, Dr Titi PALÉ est titulaire d'un double doctorat en Anthropologie sociale et Communication politique des universités de Paris 8 et de Bordeaux, en

France. Elle est également titulaire de 4 masters en communication des organisations, en communication marketing, en anthropologie visuelle et en diplomatie.

Dr Titi PALÉ est aussi une diplômée de la prestigieuse école de journalisme d'Afrique de l'ouest, CESTI (Centre d'Études des Sciences et Techniques de l'Information) de Dakar au Sénégal. Sa carrière en journalisme lui a valu, entre autres, le premier prix de la presse étrangère à Dakar.

Passionnée d'écriture, elle est à ce jour auteure de 6 ouvrages qui traduisent pleinement son engagement à l'amélioration de la condition des femmes dans la société. Son dernier ouvrage, paru cette année 2023, aux éditions l'Harmattan, et traitant des femmes ministres en Côte d'Ivoire, en est une parfaite illustration.



Dr Titi PALÉ, recevant son prix, des mains de M. Serge Abdel NOUHO, Directeur Général du Groupe Fraternité.



Le Directeur Général du Groupe Fraternité, M. Serge Abdel NOUHO, a félicité toutes les récipiendaires pour leurs multiples exemples d'abnégation et de solidarité qu'elles représentent.



La Sénatrice Marie-Irène RICHMOND AHOUA était la marraine de cette cérémonie.



Un panel s'est tenu sur le thème : « Concilier travail et famille : comment relever le défi ? »

Le choix porté sur elle est sans nul doute lié à son parcours inspirant, motivant et impressionnant. Ce sont au total 12 femmes leaders de divers horizons, notamment des Directrices générales d'administration et d'entreprises privées, de hauts cadres, des directrices de Pme, des présidentes d'associations, et des artistes comédiennes, qui ont été célébrées en présence de leur marraine, la Sénatrice Marie-Irène RICHMOND AHOUA et de plusieurs autres personnalités.

Saisissant l'opportunité de cette cérémonie, le Directeur Général du Groupe Fraternité, M. Serge Abdel NOUHO, a félicité toutes les récipiendaires pour leurs multiples exemples d'abnégation et de solidarité qu'elles représentent. Selon lui, ce sont des mères valeureuses, des mères d'exception qui partagent leur précieuse valeur de courage, de travail et d'humanisme. Il a souligné qu'elles constituent auprès de tant d'autres, des soutiens et des repères pour leurs familles respectives

et la société. Il a témoigné de l'engagement fort de son groupe à œuvrer à mettre en lumière les femmes qui contribuent à travers leurs activités aussi bien en entreprise qu'au sein de leur famille, au développement de la nation.

« Concilier travail et famille : comment relever le défi », tel était le thème du panel qui a meublé cette soirée. À travers leur expérience, trois expertes se sont penchées sur la question pour instruire les participantes afin qu'un équilibre soit trouvé entre la vie de famille et celle professionnelle.

Au terme de la remise des awards, Mme TRAORÉ Adjaratou épouse COULIBALY, députée de la commune de Koumassi, a salué au nom des récipiendaires, cette belle initiative qui contribue non seulement à la promotion du genre mais également à la valorisation des femmes.

Naférima CISSÉ



La distinction de DR Titi PALÉ honore une fois de plus le PAA.



Le thème choisi a capté l'attention du grand public présent à cet évènement.



La deuxième édition du concept Wonderful MOM'S du groupe Fraternité Matin, a accueilli un grand monde.

STRATÉGIE ARMATORIALE SUR LA CÔTE OUEST AFRICAINE LE PAA PRÉSENTE SES ATOUTS À L'ARMATEUR CMA CGM

Le Port Autonome d'Abidjan (PAA) poursuit sa vision : celle de s'imposer comme premier port de la Côte Ouest-Africaine et un hub sur la façade Atlantique de l'Afrique. Pour ce faire, le PAA a diligenté une étude intitulée « Stratégie armatoriale sur la Côte Ouest-Africaine et Développement du Transbordement ».

Cette étude menée avec l'assistance technique du bureau d'études de Port of Antwerp-Bruges International (PoABI), a conduit des responsables du port d'Abidjan à Marseille, où ils ont eu une rencontre d'échanges avec l'armateur CMA CGM (Compagnie Maritime d'Affrètement - Compagnie Générale Maritime), le 22 juin 2023.

À cette occasion, le PAA a présenté ses nouveaux atouts en termes d'infrastructures et de superstructures prévues dans son plan

stratégique 2013-2017. Il s'agit de l'élargissement et l'approfondissement de la passe d'entrée du canal de Vridi et de la construction d'un deuxième terminal à conteneurs. Des travaux de grande envergure rendus possibles grâce à d'importants investissements consentis, qui permettent d'accueillir dorénavant des navires d'une capacité de 15 000 conteneurs.

Convaincu des atouts réels et des opportunités qu'offre le PAA, le Directeur Central adjoint Achat Services Terminaux et Portuaires, Eric MARI, s'est dit ouvert à toutes propositions. Mieux, celui-là même qui affirme que le Port autonome d'Abidjan est une destination clé pour l'armateur CMA CGM, se dit disposé à l'accompagner dans le cadre de cette nouvelle stratégie armatoriale. Les discussions en lien avec l'étude diligentée



Lors des échanges, l'armateur CMA CGM s'est dit disposé à accompagner le PAA dans le cadre de sa nouvelle stratégie armatoriale



M. Jules Kouadio, DEESP, en compagnie de Mme Aïssétou Émilie DIABY, Chef du Département Commercial (tous les deux à droite), représentaient l'Autorité portuaire d'Abidjan.



M. Bart VAN MOL, Directeur des Projets Portuaires, et Mme Nele VOORSPOELS, Manager Senior des Projets Portuaires (tous les deux à gauche), du bureau d'études de PoABI, ayant mené l'étude diligentée par le PAA.



M. Jules Kouadio, DEESP (à gauche), en compagnie de M. Éric MARI, Directeur Central adjoint Achat Services Terminaux et Portuaires chez CMA CGM.

concernent également les groupes COSCO et HAPAG LLOYD.

M. Jules KOUADIO, Directeur des Études Économiques, de la Stratégie et de la Planification, était accompagné lors des échanges, de Mme



Aïssétou Émilie DIABY, Chef du Département Commercial, et de M. Toto OUATTARA, Chargé de communication. Le bureau d'études de Port of Antwerp-Bruges International était quant à lui représenté par M. Bart VAN MOL, Directeur des Projets Portuaires, et Mme Nele VOORSPOELS, Manager Senior des Projets Portuaires.

Présent dans plus de 160 pays avec plus de 400 bureaux, 750 entrepôts, 155 000 employés et doté d'une flotte de 600 navires, le Groupe CMA CGM dessert 420 des 521 ports de commerce à travers le monde, et gère plus de 250 lignes maritimes. Elle est la troisième entreprise mondiale de transport maritime conteneurisé.

Toto OUATTARA

M. Jules Kouadio, DEESP, a présenté tous les nouveaux atouts du port d'Abidjan, en fin de réalisation des infrastructures et superstructures prévues dans son plan stratégique 2013-2017.



Une vue de la plateforme portuaire de Marseille.

ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE D'INGÉNIEURS LES ÉLÈVES INSTRUITS SUR LE PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT DU PAA

Les élèves de l'École Nationale Supérieure d'Ingénieurs (ENSI) ont commémoré, les vendredi 23 et samedi 24 juin 2023, le « Challenge ENSI », à la Fondation Félix HOUPHOUËT-BOIGNY de Yamoussoukro.

Célébré chaque année, le Challenge ENSI est une cérémonie dont l'objectif est de prôner l'excellence des valeurs développées par ladite école.

La cérémonie s'est tenue autour du thème : « Financement et réalisation des grands projets de développement : cas du Port Autonome d'Abidjan (PAA) ».

Ce thème a été présenté par le Directeur du Système d'Information Numérique du PAA, M. SANGARÉ Macky, représentant le parrain de l'événement, M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan.

Le conférencier a axé son intervention sur l'importance de la réalisation des grands travaux entrepris au port d'Abidjan, au cours de la dernière décennie. Il a à cet effet, souligné que ces projets étaient inscrits dans les Plans Nationaux de Développement (PND) 2012-2015 et 2016-2020, établis par le gouvernement. Il a en outre

indiqué que la réalisation de ces infrastructures a significativement contribué à la redynamisation de la plateforme portuaire d'Abidjan, catalyseur de l'économie ivoirienne.

À la suite de la conférence, s'est tenu un dîner de gala au cours duquel il y a eu le baptême de la promotion ENSI 2023 par le représentant du parrain de la cérémonie, et la passation du flambeau aux élèves ingénieurs des Travaux Publics de la 2^{ème} année.

Une journée sportive réunissant les élèves de l'ENSI et le PAA, a mis fin à ces deux jours de festivités.

VOHO S. Emmanuel



Un beau portrait a été offert par les élèves ingénieurs, au parrain.



La cérémonie s'est tenue autour du thème : « Financement et réalisation des grands projets de développement : cas du Port Autonome d'Abidjan (PAA) ».



M. SANGARÉ Macky (DSIN), représentant le parrain de l'événement, M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du PAA, a axé son intervention sur l'importance de la réalisation des grands travaux entrepris au port d'Abidjan.



M. SANGARÉ Macky (DSIN), au nom du parrain, a prodigué des conseils à ses filleuls, lors du dîner de gala.



Une photo de famille a immortalisé ce dîner de gala.



La promotion ENSI 2023 a été baptisée par le représentant du parrain de la cérémonie, lors du dîner de gala.



Une journée sportive réunissant les élèves de l'ENSI et le PAA, a mis fin à ces deux jours de festivités.

COOPÉRATION MILITAIRE UNE FLOTTE DE LA MARINE NATIONALE CHINOISE AU PORT D'ABIDJAN

Dans le cadre du programme de coopération militaire entre la Chine et la Côte d'Ivoire, une flotte d'escorte de la marine nationale chinoise est arrivée au port d'Abidjan, le 22 juin 2023.

Après l'accostage, une délégation de l'équipage, conduite par l'Attaché de Défense de l'ambassade de Chine en Côte d'Ivoire, le Colonel Major YAN Lei, s'est rendue à la Direction Générale du Port Autonome d'Abidjan où elle a été reçue par le Directeur des Opérations Maritimes de la Sécurité et de l'Environnement, le Commandant du port d'Abidjan, Colonel COFFI Yao Emmanuel.

Saisissant l'occasion de cette visite de courtoisie, le Colonel Major YAN Lei a indiqué que cette flotte

effectue une mission en Côte d'Ivoire du 22 au 26 juin 2023, dans le cadre du renforcement de la coopération militaire entre les deux pays.

Le Commandant du port d'Abidjan a quant à lui salué le soutien que le gouvernement chinois apporte à la Côte d'Ivoire dans la lutte contre la piraterie maritime dans le Golfe de Guinée. À ce propos, il a souligné que la mutualisation des stratégies et des moyens militaires permettra de trouver une solution durable à ce fléau préjudiciable aux économies des pays de la sous-région.

Fathime D. DIÉNÉPO



L'équipage de la flotte d'escorte de la marine nationale chinoise.



Au cours des échanges, le Commandant du port d'Abidjan a salué le soutien que le gouvernement chinois apporte à la Côte d'Ivoire dans la lutte contre la piraterie maritime dans le Golfe de Guinée.



Le Commandant du port d'Abidjan (à gauche) et le Colonel Major YAN Lei, échantent des présents.



Photo de famille à la fin de la rencontre.



Les officiels ont immortalisé leur visite sur le bâtiment militaire chinois.

UNE COMPAGNIE MARITIME DU CONGO EN PROSPECTION AU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

Faisant suite à la visite officielle du Président de la République du Congo, SEM. Denis SASSOUNGUÉSSO en Côte d'Ivoire, du 12 au 15 juin 2023, une délégation de la compagnie Lignes Maritimes Congolaises SA (LMC SA) a effectué une visite de prospection au Port Autonome d'Abidjan (PAA) le mercredi 21 juin 2023.

Composée de MM. TAMBWE Anderson, Directeur Commercial et Exploitation, et Jean Marie PWEMA, Expert en affaires maritimes, l'équipe de la LMC SA a été reçue en audience par le Commandant du port d'Abidjan, le Colonel COFFI Yao Emmanuel, qui représentait pour l'occasion le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan. Il avait à ses côtés, le Colonel Aya KOUAKOU, Conseillère technique du ministre des Transports, en charge des affaires maritimes.

Le chef de la délégation, M. TAMBWE Anderson, a indiqué que cette mission au PAA s'inscrit d'une part dans le cadre du renforcement de la coopération entre la Côte d'Ivoire et le Congo, et d'autre part, dans le cadre du développement des activités de LMC SA au port d'Abidjan.

Au terme des échanges, le Colonel COFFI Yao Emmanuel, tout en remerciant la délégation pour l'intérêt qu'elle accorde au port d'Abidjan, a rassuré ses hôtes de la disponibilité de l'Autorité portuaire à accompagner LMC SA dans l'accomplissement de son projet. Toute chose qui favorisera le développement de la coopération sud-sud.

Naférima CISSÉ



La délégation congolaise a été reçue en audience par le Colonel COFFI Yao Emmanuel, représentant le Directeur Général.



Le Commandant du port d'Abidjan (à droite), offrant un présent à la délégation congolaise.



Photo de famille entre la délégation de la LMC SA et le PAA.

RÉHABILITATION DU BOULEVARD DE VRIDI SOLUTIONS ATTENDUES POUR LA FLUIDITÉ DES ACTIVITÉS PORTUAIRES

Le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ, par ailleurs président de la Communauté Portuaire d'Abidjan (CPA), en présence de son homologue des Douanes Ivoiriennes, le Général DA Pierre Alphonse, a échangé, le mercredi 14 juin 2023, avec les membres de ladite communauté.

Au menu de la rencontre, l'exploitation portuaire, dans le contexte des travaux de réhabilitation du Boulevard de Vridi.

Lors de son intervention, M. Hien SIÉ a indiqué que le Gouvernement ivoirien et celui des États-Unis d'Amérique représenté par le Millennium Challenge Corporation (MCC), ont signé des protocoles d'accord pour le financement de plusieurs projets d'infrastructures en Côte d'Ivoire, dont celui de la réfection du Boulevard

de Vridi (Boulevard du Port).

Il a rassuré les membres de la CPA que les travaux de réhabilitation de cette importante infrastructure routière du port d'Abidjan, confiés à l'entreprise RAZEL-BEC, débiteront dans un très proche avenir.

La réunion a donc été l'occasion pour les participants d'explorer des pistes d'amélioration de la fluidité du trafic dans la zone portuaire pendant la durée des travaux.

Il a ainsi été décidé de la mise en place d'un comité élargi de réflexion, dont la principale mission sera de faire des propositions concrètes et adaptées, dans les meilleurs délais.

Naférima CISSÉ



M. Hien Yacouba SIÉ (à droite), Directeur Général du PAA, président de la CPA, et le Général DA Pierre Alphonse, Directeur Général des Douanes ivoiriennes, ont répondu aux préoccupations des membres de la CPA.



Les échanges ont porté sur l'exploitation portuaire, dans le contexte des travaux de réhabilitation du Boulevard de Vridi.



Le Directeur Général du PAA a rassuré les membres de la CPA que les travaux de réhabilitation de cette importante infrastructure routière du port d'Abidjan, débiteront dans un très proche avenir.



La réunion a aussi été l'occasion pour les participants d'explorer des pistes d'amélioration de la fluidité du trafic dans la zone portuaire pendant la durée des travaux.

COOPÉRATION IVOIRO-CONGOLAISE LES PORTS AUTONOMES D'ABIDJAN ET DE POINTE-NOIRE RENFORCENT LEUR COOPÉRATION

Lors de la visite officielle qu'a effectuée le Président de la République du Congo, SEM. Denis SASSOU-NGUESSO en Côte d'Ivoire du 12 au 15 juin 2023, le Port Autonome d'Abidjan (PAA) et le Port Autonome de Pointe-Noire (PAPN) se sont engagés, le 12 juin, à travers la signature d'un accord, à définir un cadre de coopération et d'échanges entre les deux plateformes portuaires en vue de promouvoir le développement des échanges commerciaux entre les deux pays.

L'accord a été paraphé par Messieurs Hien Yacouba SIÉ et Séraphin BHALAT, respectivement Directeur Général du PAA et Directeur Général du PAPN. La cérémonie de signature s'est déroulée au Palais présidentiel d'Abidjan-Plateau, en présence du Chef de l'État, SEM. Alassane OUATTARA et son homologue congolais.

Cet acte liant les deux ports fait partie de plusieurs autres accords de coopération signés entre la Côte d'Ivoire et la République du Congo. Au nombre de 13, ces accords visent à renforcer la coopération

bilatérale. Ils concernent plusieurs domaines. Notamment la diplomatie, le secteur de l'énergie, l'agriculture, l'élevage et la production animale, la lutte contre la criminalité organisée, la modernisation de l'administration publique, la marine marchande, le secteur de l'immobilier, le développement de la coopération technique, scientifique et technologique pour la promotion des Petites et Moyennes Entreprises, l'artisanat, et le domaine des loisirs.

Rappelons que le Port Autonome d'Abidjan, dans le cadre de sa politique de coopération interportuaire, a déjà signé des accords avec plusieurs ports, entre autres, le Port Autonome de Douala au Cameroun, les ports de Casablanca, Dakhla, Agadir, représentés par l'Office National des ports du Maroc, le port d'Anvers en Belgique et tout récemment, le 05 juin 2023, le port de Guangzhou en Chine.



Le Président ivoirien, SEM. Alassane OUATTARA (à droite) et son homologue congolais, SEM. Denis SASSOU-NGUESSO, entendent davantage renforcer la coopération entre les deux pays.

Naférima CISSÉ



Les Directeurs Généraux se sont engagés, à travers la signature d'un accord, à définir un cadre de coopération et d'échanges entre les deux plateformes portuaires.



M. Hien Yacouba SIÉ (à droite), Directeur Général du PAA et M. Séraphin BHALAT, Directeur Général du Port Autonome de Pointe-Noire, à l'issue de la signature de l'accord entre leurs deux structures.

LE GROUPE MALIEN SAER SOUHAITE UN PARTENARIAT AVEC LE PAA

Une délégation du groupe SAER, conduite par son Directeur Général, M. Ly BOCUM, a été reçue en audience le mardi 04 juillet 2023, par M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA).

Cette visite avait un double objectif. Présenter à l'Autorité portuaire, le groupe SAER présent dans plusieurs pays africains dont la Côte d'Ivoire. Et solliciter un partenariat avec le PAA.

Au cours des échanges, M. Hien SIÉ a exprimé sa satisfaction face à l'intérêt du groupe SAER pour le PAA. Il a ensuite indiqué sa disponibilité à étudier

les propositions qui pourraient être faites dans la perspective d'un éventuel futur partenariat.

SAER-Group est une entreprise malienne composée de 29 sociétés spécialisées dans différents domaines d'activités, notamment le commerce international, les mines et l'agro-industrie.

Fathime DIÉNEPO



Le groupe SAER a sollicité lors de cette rencontre, un partenariat avec le PAA.



M. Hien Yacouba SIÉ a exprimé sa satisfaction face à l'intérêt du groupe SAER pour le PAA.



M. Ly BOCUM (à droite), Directeur Général du groupe malien SAER, recevant un présent du Directeur Général du PAA.



Une photo a immortalisé cette rencontre.

FÊTE DES MÈRES HOMMAGE AUX « MAMANS » DU PAA POUR LEUR CONTRIBUTION À SON DÉVELOPPEMENT

C'est dans une ambiance festive et conviviale que les mamans du Port Autonome d'Abidjan (PAA) se sont retrouvées, le vendredi 09 juin 2023, au Seamen's club d'Abidjan, pour célébrer dans un style rétro des années 50, la fête des mères, en présence du Dr Titi PALÉ, Directrice Commerciale, Marketing et de la Communication, co-marraine de cette cérémonie.

Mme OUATTARA Sarah Danielle, la présidente sortante de l'Amicale des Femmes du Port Autonome d'Abidjan, a d'entrée de jeu, salué la Direction Générale qui à l'instar des années précédentes, a décidé d'honorer une fois de plus cette année, les mamans de l'entreprise.

Intervenant au nom de la Directrice des Ressources Humaines, Mme MÉITÉ Salimata FOFANA, co-marraine de la cérémonie, Mme

SERHAN Ahou Claudine, Directeur Adjoint à la Direction des Ressources Humaines, a rendu un vibrant hommage aux mamans du Port Autonome d'Abidjan pour leur importante contribution, leur courage et leur détermination dans l'atteinte des objectifs de l'entreprise.

« Votre apport constant et votre dévouement au travail ont permis au Port Autonome d'Abidjan d'accomplir de belles performances, qui le positionnent davantage comme le port leader de la sous-région ouest-africaine ».

Elle a encouragé chacune à continuer à participer efficacement au processus de développement du port d'Abidjan et partant de la Côte d'Ivoire.

Pour terminer, la représentante de la Directrice des Ressources Humaines a formulé le vœu de voir se perpétuer, au Port Autonome d'Abidjan,



Dr Titi PALÉ (au centre), Directrice Commerciale, Marketing et de la Communication, co-marraine de la cérémonie, fait son entrée.



Mme SERHAN Ahou Claudine, Directeur Adjoint à la DRH, intervenant au nom de la Directrice des Ressources Humaines, Mme MÉITÉ Salimata FOFANA, co-marraine de la cérémonie.



Les mamans du PAA ont pris part massivement à cette fête des mères en leur honneur.



Mme Sarah Danielle OUATTARA (à droite), présidente sortante de l'Amicale des Femmes du Port Autonome d'Abidjan, a salué la Direction Générale pour l'honneur qu'elle fait aux femmes de l'entreprise.

l'esprit de convivialité et de solidarité pour une entreprise encore plus performante et compétitive.

Cette célébration de la fête des mères a été l'occasion d'honorer trois femmes du PAA, admises à faire valoir leur droit à la retraite. À chacune de ces femmes, un présent symbolique a été offert.

Notons que la célébration de la fête des mères au Port Autonome d'Abidjan est devenue une

institution au sein de cette entreprise.

Son premier responsable, M. Hien Yacouba SIÉ, s'est engagé à ne ménager aucun effort pour accompagner son personnel féminin dans toutes ses actions, à l'instar de la place privilégiée que le Chef de l'État, SEM. Alassane OUATTARA, accorde aux femmes dans sa vision politique.

Clarisse K. TRAORÉ



Les femmes n'ont pas boudé leur plaisir. Elles se sont célébrées dans une folle ambiance.



La fête des mères a été l'occasion d'honorer trois femmes du PAA, admises à faire valoir leur droit à la retraite (cadeaux en mains).



Le comité d'organisation dynamique de l'Association des Femmes du PAA, pour la pleine réussite de cet événement.

PROJET D'EXTENSION DU PAA LE CHINOIS CHEC INTÉRESSÉ PAR LE PROJET DE TUNNEL DU CANAL DE VRIDI

Dans le cadre d'une mission de prospection en vue de saisir les opportunités d'affaires en Côte d'Ivoire, une délégation du groupe chinois China Harbour Engineering Company (CHEC) conduite par son Directeur Général, a rencontré, le jeudi 08 juin 2023, le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ.

Au cours des échanges, le premier responsable du PAA a félicité CHEC pour la qualité des travaux d'infrastructures réalisés sur le deuxième terminal à conteneurs (TC2) du port d'Abidjan. « Le TC2 est une fierté pour nous. Vous avez réalisé un ouvrage de qualité, la collaboration a été fructueuse. Nous sommes disposés à poursuivre cette collaboration », a-t-il indiqué.

Hien Yacouba SIÉ a saisi l'occasion pour présenter les nouvelles opportunités d'investissement qu'offre le port d'Abidjan. Celles-ci portent notamment sur la réalisation d'un tunnel pour le franchissement du canal de Vridi. Ce projet permettra de valoriser les 2500 hectares de réserves foncières situées derrière le canal de

Vridi et sur l'Île Boulay.

À ce projet s'ajoute la réalisation d'une zone industrielle au niveau du PK 24 sur l'autoroute du nord.

Aussi, le Directeur Général du PAA a encouragé le groupe CHEC à prendre une part active dans la réalisation de ces projets à forte valeur ajoutée.

Quant au Directeur Général de CHEC qui visitait pour la première fois la Côte d'Ivoire, il a salué la coopération bilatérale qui existe entre la Chine et la Côte d'Ivoire. Il s'est dit disposé à accompagner le Port Autonome d'Abidjan dans la réalisation de nouveaux investissements avec un intérêt particulier pour le projet de construction d'un tunnel.

« La Côte d'Ivoire est une perle sur la Côte Ouest-Africaine. Son avenir est prometteur. Nous voulons participer au développement de ce pays. » a déclaré M. BAI Yinzhan.

VOHO S. Emmanuel



La délégation du groupe chinois China Harbour Engineering Company (CHEC).



M. Hien SIÉ a félicité CHEC pour la qualité des travaux d'infrastructures réalisés sur le deuxième terminal à conteneurs.



Le Directeur Général de CHEC, M. BAI Yinzhan, s'est dit disposé à accompagner le Port Autonome d'Abidjan dans la réalisation de nouveaux investissements.



Les deux Directeurs Généraux se sont échangés des présents.



Les deux parties ambitionnent de travailler ensemble pour participer au développement de la Côte d'Ivoire.

DES OFFICIERS STAGIAIRES DE L'ÉCOLE NATIONALE DE GENDARMERIE AU PORT D'ABIDJAN

Des officiers stagiaires issus du 47^{ème} Cours d'Application des Officiers de la Gendarmerie Nationale (CAOGN), ont visité le port d'Abidjan, le mardi 06 juin 2023.

Cette visite qui s'inscrivait dans le cadre de leur formation, a été l'occasion pour la vingtaine de stagiaires, de s'imprégner des réalités du port d'Abidjan au regard de l'importance qu'il revêt dans la mise en œuvre des actions de l'État en mer.

La délégation, conduite par le lieutenant-colonel Germain KOUASSI KOUADIO, Directeur du CAOGN, a été reçue par M. Macky SANGARÉ,

Directeur du Système d'Information Numérique (DSIN), représentant le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA).

Lors de sa présentation du PAA, un point d'honneur a été mis sur les volets de la sécurité et de la sûreté portuaire, centre d'intérêt principal de la délégation.

Il s'est par ailleurs félicité du choix porté sur le port d'Abidjan et a assuré les hôtes de la disponibilité du PAA à partager son expérience dans le domaine.

Faut-il le noter, les officiers stagiaires du 47^{ème} CAOGN sont originaires de plusieurs pays. A savoir la Côte d'Ivoire, le Congo-Brazzaville, le Gabon, le Togo, le Niger, le Sénégal, le Burkina Faso, la République Centrafricaine et la Guinée-Conakry.



M. Macky SANGARÉ, DSIN (à droite), représentant le Directeur Général du PAA, aux côtés du lieutenant-colonel Germain KOUASSI KOUADIO, Directeur du CAOGN.



M. Macky SANGARÉ s'est félicité du choix porté sur le port d'Abidjan et a assuré les hôtes de la disponibilité du PAA à partager son expérience dans le domaine.



La présentation du PAA a fait un point d'honneur sur les volets de la sécurité et de la sûreté portuaire.



Le Commandant LATH, instruisant les hôtes, lors de la visite des installations portuaires d'Abidjan.



Les officiers stagiaires du 47^{ème} CAOGN ont posé pour une photo souvenir sur le site du deuxième terminal à conteneurs.

Fathime DIÉNÉPO

QUAIS DE PLAISANCE, BARGING, VOIE FÉRRÉE... MSC POURRAIT ÊTRE PARTIE PRENANTE

En marge de sa participation à la 9^{ème} édition du Africa CEO Forum qui s'est tenue à Abidjan, les 5 et 6 juin 2023, une délégation du groupe MSC SA, conduite par son Président Directeur Général, M. Soren TOFT, a été reçue en audience, le mercredi 07 juin 2023, par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), M. Hien Yacouba SIÉ. Cette rencontre s'inscrit dans le cadre de la consolidation du partenariat entre le PAA et MSC SA, la première compagnie maritime mondiale, au moment où ce groupe devient aussi le leader de la logistique sur le continent africain grâce à sa récente acquisition de Bolloré Africa Logistics. Lors de cette rencontre, le Directeur Général du PAA a félicité le groupe pour le renforcement de sa présence au port d'Abidjan, et a réaffirmé

la disposition de son institution à œuvrer dans une dynamique de développement : « Vous êtes un armateur global. Nos ports sont en développement, et ce développement ne peut se faire sans armateurs mondiaux comme vous, aussi bien en termes d'exploitation que d'investissements. », a-t-il mentionné.

Les échanges ont porté sur les investissements réalisés au port d'Abidjan sur la période 2012-2023, permettant la modernisation des infrastructures et équipements pour un regain de compétitivité. Il a également été question des projets visant à projeter durablement le port dans l'avenir. À ce propos, M. Hien SIÉ a évoqué deux principaux projets.

Le premier, à savoir le projet de barging, vise à terme à décongestionner les voies de desserte du port, à réduire la circulation des poids lourds sur les voies de circulation urbaines, et à diminuer les nuisances causées par leur fait. Le second projet, en l'occurrence celui de la construction du chemin de fer, vise à améliorer la connectivité du port d'Abidjan et à renforcer les voies de desserte routière, en vue d'accroître les performances portuaires d'Abidjan. Outre ces projets liés à l'exploitation et



L'Autorité portuaire avec la délégation du groupe MSC SA, présente au port d'Abidjan, en marge de sa participation à la 9^{ème} édition de l'Africa CEO Forum.



La délégation du groupe MSC SA a été reçue en audience par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), M. Hien Yacouba SIÉ.



Les échanges ont porté sur les investissements réalisés au port d'Abidjan sur la période 2012-2023.

à la logistique portuaire, le premier responsable du PAA a fait mention de sa volonté de construire à terme, un quai de plaisance au port d'Abidjan, et a sollicité pour ce faire l'expertise et l'expérience de MSC en la matière.

Satisfait des importants travaux de développement réalisés au port d'Abidjan au cours des dix dernières années, M. Soren TOFT a confirmé l'intérêt de son groupe à investir en Côte d'Ivoire, et plus spécifiquement à accompagner les futurs projets portuaires évoqués.

Relevant les investissements réalisés par son groupe sur le continent africain, M. TOFT a indiqué que MSC sera bientôt actionnaire dans plus de 100 ports dans le monde. Pour ce faire, le groupe accroît au mieux ses équipements logistiques. Cela se traduit par un investissement continu dans les flottes de remorquage. Les activités, a-t-il poursuivi, s'étendent également à la construction de terminaux, et au développement de navires cargo qu'il espère voir dans le futur, être affrétés

au port d'Abidjan. D'où l'affermissement souhaité des relations entre les deux entreprises, et sa détermination à instaurer un partenariat gagnant-gagnant sur le long terme.

Pour ce qui concerne le projet de construction d'un quai de plaisance, le groupe a indiqué vouloir mener à bien ce projet, et a indiqué suivre avec beaucoup d'attention l'évolution du tourisme de croisière au port d'Abidjan.

« Ma venue avec cette importante délégation au PAA, confirme l'intérêt du groupe MSC à investir en Côte d'Ivoire. Nous avons fait un pas de géant avec l'acquisition de Bolloré Africa Logistics. Notre groupe s'agrandit et nous avons donc pris de nombreuses décisions d'investissement pour l'avenir, notamment sur le continent africain. Nous croyons en l'Afrique et nous croyons en la Côte d'Ivoire. » a-t-il déclaré au terme de cette rencontre.

Céna RICHMOND. D



M. Soren TOFT, PDG du groupe MSC, a confirmé l'intérêt de son groupe à investir en Côte d'Ivoire, et dans des projets du port d'Abidjan.



Le Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, a souligné l'importance pour le port d'Abidjan de se développer aux côtés d'armateurs mondiaux comme MSC, aussi bien en termes d'exploitation que d'investissements.



Une photo souvenir en fin de rencontre.

DÉVELOPPEMENT DES PAYS AFRICAINS LES RECETTES DE LA SOUVERAINETÉ ÉCONOMIQUE À L'AFRICA CEO FORUM

La Côte d'Ivoire a accueilli les 05 et 06 juin 2023, au Sofitel Abidjan Hôtel Ivoire, la 9^{ème} édition.

L'édition 2023 s'est tenue autour du thème « Réussir malgré les crises - De 300 à 3000 : Comment accélérer l'émergence de la prochaine génération de champions africains ».

Cette édition qui a réuni plus de 2 000 décideurs économiques et politiques venus de 70 pays dont 43 du continent africain, fut une tribune d'échanges sur les conditions pouvant permettre à l'Afrique d'assurer sa souveraineté économique. Le Port Autonome d'Abidjan (PAA), partenaire de cet important forum économique, y a tenu un stand pour présenter les potentialités de la plateforme portuaire d'Abidjan, pilier de l'économie ivoirienne et maillon essentiel de la chaîne logistique sur la façade Atlantique du continent.

La cérémonie d'ouverture de ce rassemblement international qui a eu lieu pour la 4^{ème} année consécutive sur le sol ivoirien, s'est déroulée en présence du Président de la République de Côte d'Ivoire, SEM. Alassane OUATTARA et de plusieurs membres du gouvernement.

Lors de son allocution, le Premier ministre, M. Patrick ACHI, a rappelé les deux défis majeurs auxquels font face le continent africain. À savoir les crises et mutations, et l'extrême jeunesse de sa population. Confronter ces défis ramène selon le Chef du gouvernement ivoirien à deux autres questions stratégiques. La première

étant la question de l'identification des sources sectorielles prioritaires de la transformation économique et de l'intégration dans les chaînes de valeurs mondiales. Et la seconde étant comment identifier, faciliter l'éclosion, promouvoir et faire grandir les leaders économiques, les champions nationaux africains potentiellement d'envergure internationale et nécessaires à l'émergence du continent. « C'est l'État qui devra s'inviter à ces rendez-vous des grandes mutations de l'histoire. C'est l'État et le secteur privé, en partenariat étroit, qui devront cogérer cette transformation. », a-t-il souligné. Le Royaume du Maroc était également représenté par son Chef du Gouvernement, M. Aziz AKHANNOUCH. Avec son homologue



Le Port Autonome d'Abidjan (PAA) était partenaire de cet important forum économique.



La Côte d'Ivoire a accueilli au Sofitel Abidjan Hôtel Ivoire, la 9^{ème} édition de l'AFRICA CEO Forum, devant un parterre d'invités.



La cérémonie d'ouverture s'est déroulée en présence du Président de la République de Côte d'Ivoire, SEM. Alassane OUATTARA et de plusieurs personnalités et membres du gouvernement.

ivoirien, ils ont livré leur vision de la situation économique de l'Afrique avec des spécificités liées à leurs pays respectifs, avant d'aborder dans le débat, les mesures à mettre en œuvre pour stimuler les investissements étrangers post-COVID. Ils espèrent également renforcer leur souveraineté économique. La Côte d'Ivoire devra mobiliser l'épargne nationale et améliorer le crédit au secteur privé (Plan 2030). Quant au Maroc, il devra subventionner la production industrielle locale (Banque de projets industriels). Le sommet annuel de ce grand rendez-vous international du secteur privé africain a donné lieu à divers panels et rencontres B2B. Lors des échanges, plusieurs acteurs de nombreux secteurs d'activités sont intervenus sur des thèmes aussi riches que variés.

Les discussions ont porté, durant ces deux jours d'échanges et de partages d'expériences, sur les questions liées à l'agriculture, secteur clé de plusieurs économies. On s'est aussi penché sur le développement énergétique à travers les projets d'investissements en cours dans les terminaux d'exportation de gaz naturel liquéfié (GNL).

Les problématiques du genre, spécifiquement la promotion et le développement de startups dirigées par des femmes, la formation de talents africains pour répondre aux besoins futurs du secteur privé, et le rôle du secteur privé dans la couverture sanitaire universelle ont été au centre des débats.

De nombreux panels ont également permis de

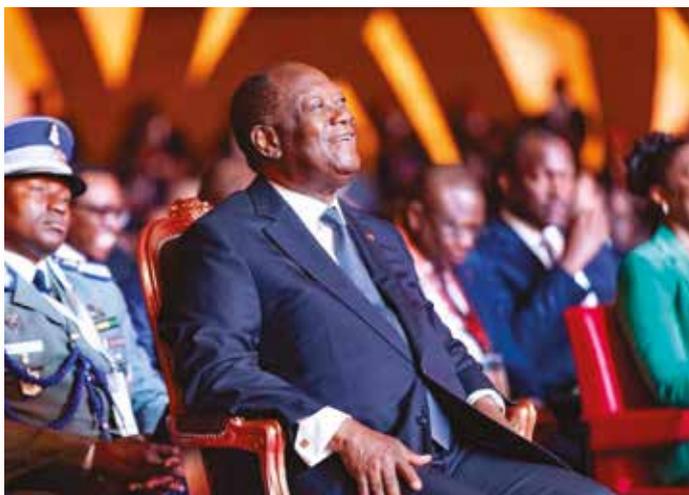
débattre, entre autres, sur les voies et moyens de réussir la transition générationnelle des family business africains, sur les possibilités pour l'Afrique de créer une économie circulaire pour les plastiques et sur la décarbonation du BTP africain.

Au terme de ce sommet de haut niveau qui a refermé ses portes le 06 juin 2023, M. Sergio PIMENTA, Vice-Président pour l'Afrique de IFC (Société Financière Internationale), a rappelé l'impérieuse nécessité pour l'Afrique de définir une stratégie efficace en vue de soutenir ses innovateurs et ses champions : « Cette stratégie doit être élaborée avec l'objectif d'améliorer de façon durable la vie et la situation des populations africaines, avec un accent particulier sur l'amélioration de la résilience de la population africaine et de ses entreprises face au changement climatique. Dans cette optique, prenons l'engagement de travailler tous ensemble au succès de l'Afrique », a-t-il déclaré.

Il a par ailleurs réitéré l'engagement de son groupe à soutenir les partenariats durables, mais aussi les projets porteurs évoqués tout le long de cette Conférence internationale.

Pour rappel, l'Africa CEO Forum a été créé en 2012, par Jeune Afrique Média Group et est coorganisé par l'IFC-Groupe de la Banque Mondiale.

**Céna RICHMOND. D
Serge KIMOU**



Le Président Alassane OUATTARA était en tête des personnalités présentes au lancement de la rencontre.



Le Premier Ministre Ivoirien, M. Patrick ACHI, a rappelé les deux défis majeurs auxquels fait face le continent africain, en l'occurrence les crises et mutations, et l'extrême jeunesse de sa population.

LE PORT AUTONOME D'ABIDJAN À LA 20^{ÈME} CONFÉRENCE IALA-AISM AU BRÉSIL

La 20^{ème} Conférence IALA-AISM, (Association Internationale de Signalisation Maritime) s'est tenue dans la capitale brésilienne, Rio de Janeiro, du 29 mai au 03 juin 2023, au Windsor Convention and Expo Center. Le Port Autonome d'Abidjan (PAA) y était représenté par le Colonel COFFI Yao Emmanuel, Commandant du Port et M. TRAORÉ Kassoum, Directeur de la Logistique du PAA.

Cette édition 2023 qui avait pour thème : « Aides maritimes à la navigation Innovation pour un avenir durable », a réuni plus de 600 participants venus des ports du monde entier. Les participants ont mené des échanges et des partages d'expérience durant seize (16) sessions de formation sur la durabilité, le management de solutions technologiques innovantes

dans le domaine de la navigation et de la signalisation maritime, la gestion des risques, la communication et la cyber sécurité, le fonctionnement et la formation aux VTS (Vessel Traffic Services - Services de trafic maritime), de même que les technologies de radar.

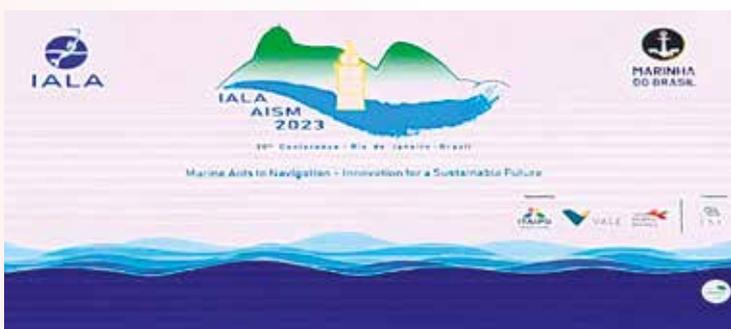
La rencontre a été l'occasion pour l'AISM de présenter ses activités. Les participants ont fait une visite virtuelle du phare d'Ila Rasa (Brésil).

Des expositions industrielle et photographique ont également meublé les 6 jours de travail et de réflexion.

En marge de cette importante rencontre, se sont également tenus le 4^{ème} séminaire Patrimoine et la 77^{ème} réunion du Conseil.

Pour rappel, l'AISM, créée le 1^{er} juillet 1957, est une organisation internationale pour les aides

à la navigation maritime. Elle a pour objectifs de renforcer une circulation des navires sûre et efficace, de favoriser l'accès à la coopération technique, et d'encourager et de faciliter l'adoption généralisée de normes en matière d'aide à la navigation maritime.



20^{ème} Conférence IALA-AISM, (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities - Association Internationale de Signalisation Maritime).

Céna RICHMOND. D
Rapport DOMSE et DL



Le Colonel COFFI Yao Emmanuel, Commandant du port (à gauche) et M. TRAORÉ Kassoum, Directeur de la Logistique, ont représenté le PAA à cette conférence.



La 21^{ème} Conférence de l'IALA-AISM se déroulera en 2027 en Inde.

L'ARMATEUR BREADBOX SHIPPING LINES PRÊT À RENFORCER SA PRÉSENCE AU PORT D'ABIDJAN

Le Président Directeur Général de Breadbox Shipping Lines, M. Joris BAKKER, accompagné de ses partenaires ivoiriens de l'entreprise Pro Shipping, a été reçu en audience par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), M. Hien Yacouba SIÉ, le mercredi 24 mai 2023.

Cette rencontre avait pour but, selon le PCA de Pro Shipping, M. Abbas BADREDDINE, outre les présentations de civilités, de féliciter l'autorité portuaire pour la réalisation d'un nouveau terminal céréalier au port d'Abidjan. Selon ses dires, cette nouvelle infrastructure qui accroîtra la capacité du port d'Abidjan à recevoir de plus grands navires vraquiers, permettra également de disposer davantage d'espaces de stockage pour les produits céréaliers. C'est à juste titre qu'il a affirmé la volonté de Breadbox et Pro Shipping de se porter acquéreurs d'espaces sur cette nouvelle infrastructure.

M. BAKKER a par ailleurs indiqué que ce terminal donne l'opportunité à sa compagnie maritime, d'augmenter le nombre de navires affrétés sur le port d'Abidjan. Il a de ce fait annoncé que trois nouveaux navires viendront renforcer la flotte déjà en opération sur la destination. Ce qui renforcera la présence de la compagnie dans les ports ivoiriens et principalement, celui d'Abidjan. M. Hien Yacouba SIÉ a exprimé sa satisfaction à la compagnie maritime Breadbox Shipping pour sa confiance au port d'Abidjan, qui se traduit par la décision d'y consolider son positionnement.

Poursuivant, il a souligné que les projets de développement des infrastructures du port d'Abidjan, réalisés ces dernières années, ont pour objectif d'attirer le maximum d'opérateurs économiques en Côte d'Ivoire, par des offres logistiques plus attrayantes, aussi bien pour les armateurs que pour les chargeurs.

En ce qui concerne l'exploitation de l'espace disponible sur le nouveau terminal céréalier, le Directeur Général du PAA, a indiqué que l'autorité portuaire entend collaborer avec des professionnels de référence, en vue d'optimiser la création d'espaces de stockage pour permettre d'installer le maximum d'entreprises.

Serge KIMOU



Le Directeur Général de Breadbox Shipping Lines, M. Joris BAKKER (2^{ème} à partir de la gauche), a annoncé que trois nouveaux navires viendront renforcer la flotte déjà en opération sur la destination Abidjan.



M. Hien Yacouba SIÉ a exprimé sa satisfaction à la compagnie maritime Breadbox Shipping Lines pour sa confiance au port d'Abidjan.



La rencontre s'est achevée par une photo de famille.

LE GROUPE ITALIEN BONIFACIO SRL EN PROSPECTION AU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

Spécialisée dans le dragage maritime, la lutte contre la pollution des fonds marins et la protection de l'environnement, la société BONIFACIO SRL a effectué une visite au Port Autonome d'Abidjan (PAA), le mardi 23 mai 2023. Cette visite est une initiative du Ministère d'État, ministère des Affaires étrangères, de l'Intégration africaine et de la Diaspora, à travers la représentation diplomatique de la Côte d'Ivoire en Italie.

C'est à ce titre que M. Jean Ghislain NGBICHI, Directeur de la Coopération Économique Sectorielle qui conduisait la délégation, a indiqué les raisons de la présence du groupe italien. À savoir, présenter à l'Autorité portuaire ses domaines de compétence et s'imprégner du fonctionnement du port d'Abidjan en vue d'identifier d'éventuelles opportunités de partenariat.

Pour l'occasion, M. Fabrizio PARDI, Président Directeur Général de BONIFACIO SRL, a présenté différents projets réalisés par son groupe dans des ports africains et ailleurs dans le monde.

Représentant le Directeur Général, M. Hien Yacouba SIÉ, M. N'DOLI KOUADIO André, Directeur de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrages au PAA, a exprimé sa satisfaction devant l'intérêt du groupe italien pour le port d'Abidjan, et s'est par ailleurs réjoui de l'excellente coopération entre la Côte d'Ivoire et l'Italie.

Au terme des échanges, la délégation a effectué une visite guidée des installations portuaires.

Naférima CISSÉ



M. Jean Ghislain NGBICHI, Directeur de la Coopération Économique Sectorielle, a présenté à l'Autorité portuaire les domaines de compétence de la société BONIFACIO.



La société BONIFACIO a présenté les différents projets qu'elle a réalisés dans des ports africains et ailleurs dans le monde.



M. Fabrizio PARDI, PDG de BONIFACIO SRL, a reçu un présent de M. N'DOLI Kouadio André, Directeur de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrages du PAA.

Photo marquant le passage du groupe italien au PAA.

LE PAA ET BELUCI ENTENDENT RENFORCER LEUR PARTENARIAT

Le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ, a reçu en audience, le mardi 30 mai 2023, une délégation de la Chambre de Commerce Belge et Luxembourgeoise de Côte d'Ivoire (BELUCI). Cette délégation comprenait Messieurs Lionel GREBAN et Pierre DECLECK, respectivement Président et Vice-président de BELUCI.

Les échanges ont porté sur l'organisation de l'évènement « Workshop and Cocktail » organisé

par cette chambre consulaire, le 15 juin 2023.

Cette activité axée sur les intérêts économiques du port d'Abidjan, est composée de deux étapes à savoir, un Circuit Workshop-Networking à bord d'un bateau, et un Cocktail de networking VIP à l'ASNA.

Le Directeur Général du PAA a salué cette initiative qui renforce davantage le partenariat entre les entreprises belges et le Port Autonome d'Abidjan. Il s'est réjoui de l'excellence de la coopération

économique entre la Belgique, le Luxembourg et la Côte d'Ivoire.

La Chambre de Commerce belge et luxembourgeoise de Côte d'Ivoire a pour mission, entre autres, d'apporter un appui aux entreprises belges et luxembourgeoises installées en Côte d'Ivoire, et de soutenir les sociétés ivoiriennes souhaitant travailler avec des entreprises belgo-luxembourgeoises.

Clarisse K. TRAORÉ



Les échanges ont porté sur l'organisation de l'évènement, Workshop and Cocktail de la chambre consulaire belge, BELUCI.



M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du PAA, remettant un présent à la délégation de BELUCI.

UNE DÉLÉGATION DE L'ÉCOLE D'ÉTAT-MAJOR DE L'ARMÉE NIGÉRIANE AU PORT D'ABIDJAN

La coopération militaire entre la République de Côte d'Ivoire et la République Fédérale du Nigéria se renforce davantage.

En effet, une forte délégation de cadres militaires et d'officiers supérieurs de la promotion 1/2023 du Cours d'État-Major de logistique et de Management des Forces Armées du Nigéria (NACOLM), a effectué une mission d'études et de recherches en Côte d'Ivoire du 21 au 26 mai 2023, autour du thème : « La coopération multilatérale : un impératif pour la sécurité régionale ».

À l'initiative du Ministère d'État, ministère de la Défense de Côte d'Ivoire, la délégation a été reçue au Port Autonome d'Abidjan, le lundi 22 mai 2023.

À cette occasion, le Chef de la mission

nigériane, le Général de Brigade A. J. ALIYU, Commandant adjoint du NACOLM, a indiqué que cette mission qui s'inscrit dans le cadre de la formation des officiers supérieurs, vise à s'inspirer du modèle ivoirien en matière de sécurité et de développement économique. Selon lui, il était important de marquer un arrêt au port d'Abidjan, pilier majeur des économies sous-régionales, en vue de s'imprégner de son fonctionnement et surtout de son modèle en matière de sécurité.

Au nom du Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, le Colonel COFFI Yao Emmanuel, Commandant du port d'Abidjan, a salué cette visite qui n'est pas une première. Il a également affirmé la disponibilité du Port Autonome d'Abidjan à accompagner toutes les initiatives de coopération entre les États au niveau sous-régional, afin de relever les défis sécuritaires.

La rencontre s'est poursuivie par une visite des installations portuaires.



Échange de civilités entre le Général de Brigade A. J. ALIYU, Commandant adjoint du NACOLM, et le Commandant du Port, Colonel COFFI Yao Emmanuel.



Vue de la forte délégation de cadres militaires et d'officiers supérieurs de la promotion 1-2023 du Cours d'État-Major du NACOLM, au PAA.



Colonel COFFI Yao Emmanuel, Commandant du port d'Abidjan (milieu), a affirmé la disponibilité du PAA à accompagner toutes les initiatives de coopération entre les États au niveau sous-régional.



Le Général de Brigade A. J. ALIYU a indiqué que cette mission vise à s'inspirer du modèle ivoirien en matière de sécurité et de développement économique.



Le Colonel COFFI Yao Emmanuel, remettant un présent au Général de Brigade A. J. ALIYU.



La délégation nigériane a effectué une visite sur le site du TC2.



Photo souvenir sur le site du TC2.

FORUM DES PORTS AFRICAINS DES ÉCHANGES FRUCTUEUX AU PORT AUTONOME D'ABIDJAN

« Les ports africains à la croisée des chemins : entre facilitation du commerce, digitalisation, décarbonation, investissement et financement ». C'est autour de ce thème que se sont tenus les 25 et 26 mai 2023, sous le haut patronage du Port Autonome d'Abidjan, la 4^{ème} édition du Forum africain des ports.

La cérémonie d'ouverture de cet évènement continental organisé par One Africa Forum, en partenariat avec le Groupe Tanger Med, partenaire officiel, a eu lieu le jeudi 25 mai 2023, à Noom Hôtel à Abidjan, en présence de plusieurs autorités portuaires dont le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan.

Au cours de cette cérémonie, le président de One Africa Forums, M. Hassan Alaoui, a indiqué que cette plateforme d'échanges vise non seulement à promouvoir la coopération Sud-Sud, mais également, à permettre aux ports de partager leurs expériences et leurs expertises.

Le président de ce forum a saisi cette occasion pour féliciter le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ, dont l'institution accueille l'édition 2023, pour sa vision de développement du port d'Abidjan, et aussi pour son attachement à la promotion de la coopération Sud-Sud.

M. Ahmed Bennis, Secrétaire général du groupe de Travail Africa Ports Task Force, a indiqué que le secteur portuaire africain vit un contexte inédit caractérisé par la crise inflationniste mondiale, les crises sécuritaires, les efforts de relance économique, la montée en puissance des exigences environnementales et les ambitions d'intégration continentale à travers l'implémentation de la zone de Libre-échange intercontinental (ZLECAF). Cet environnement, a-t-il poursuivi, impose à l'industrie portuaire africaine de se réadapter et de revoir ses stratégies pour mieux accompagner ces mutations et répondre à des exigences évolutives au risque de perdre ses atouts en termes de compétitivité et d'attractivité. Le Port Autonome d'Abidjan a animé un panel-débat sur le thème : « Place de l'Afrique portuaire dans les chaînes de valeurs mondiales : le temps d'agir ».

M. KOUADIO Jules, Directeur des Études Économiques, de la Stratégie et de la Planification (DEESP), représentant le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, a présenté les projets de développement du port d'Abidjan. Il a mis l'accent sur l'engagement du port en matière de développement durable, notamment sur la question de la décarbonation. Depuis sa création, le Forum africain des ports sert de plateforme de débats et d'échanges entre les écosystèmes portuaires africains et internationaux pour mieux comprendre les défis actuels et futurs, s'imprégner des meilleures pratiques et identifier des approches novatrices.

Cette quatrième édition qui a enregistré plus de 220 professionnels et acteurs majeurs de l'écosystème portuaire en provenance de 21 pays, a planché sur quatre axes majeurs de discussion. À savoir, le rôle des ports dans la facilitation des échanges commerciaux entre les pays africains, les approches novatrices pour encourager les investissements, et le financement, les enjeux stratégiques de la décarbonation et la digitalisation progressive de l'industrie portuaire.

Clarisse K. TRAORÉ



Le Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, était présent à la 4^{ème} édition du Forum africain des ports.



Le président de ce forum, M. Hassan Alaoui, a félicité le Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, dont l'institution accueille l'édition 2023, pour sa vision de développement du port d'Abidjan.



Plusieurs autorités portuaires ont participé à cet évènement.



Le Port Autonome d'Abidjan, partenaire indéfectible du forum africain des ports.

DOMAINE PORTUAIRE LA SMB SOLLICITE DE L'ESPACE

Dans le cadre de l'extension des activités de la Société Multinationale de Bitumes (SMB) en vue de répondre à la demande de plus en plus croissante de goudron en Côte d'Ivoire et dans la sous-région, Mme SIDIBÉ Marie Joséphine, la Directrice Générale, a été reçue en audience



Mme SIDIBÉ Marie Joséphine, Directrice Générale de la SMB, a présenté les activités et missions de son entreprise à M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du PAA.



M. Hien Yacouba SIÉ s'est félicité du fait que le regain d'activités dans le secteur du bitume en Côte d'Ivoire, impacte positivement les résultats du port d'Abidjan.

par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), M. Hien Yacouba SIÉ, le 24 mai 2023, au PAA.

Cette rencontre fut l'occasion pour la première responsable de la SMB, de présenter les activités et missions de son entreprise, mais également de solliciter un espace sur le domaine portuaire. Cette sollicitation se justifie par la très forte demande de bitume, induite par la relance économique amorcée par la Côte d'Ivoire depuis 2012, et qui se matérialise par de nombreux chantiers de construction sur l'ensemble du pays, spécifiquement la réalisation de routes. La satisfaction de cette demande croissante oblige donc la SMB à disposer davantage d'espaces pour la création de bacs de stockage. Ainsi, deux sites contigus au dépôt actuel de la SMB ont été identifiés. C'est pour soumettre ces propositions à l'appréciation de l'autorité portuaire que Mme SIDIBÉ Marie Joséphine a rencontré le Directeur Général du PAA.

M. Hien Yacouba SIÉ s'est d'abord félicité du fait que le regain d'activités dans le secteur du bitume en Côte d'Ivoire et dans la sous-région, impacte positivement les résultats du port d'Abidjan. Aussi, face à l'urgence de la sollicitation, il a souhaité que les directeurs techniques des deux structures (PAA et SMB) aient rapidement des séances de travail afin de faire des propositions satisfaisantes dans les meilleurs délais.

Serge KIMOU



Mme SIDIBÉ Marie Joséphine a reçu un présent des mains de M. Hien Yacouba SIÉ.

PROJETS EN ATTENTE LES PRÉOCCUPATIONS DU PAA SERONT ÉTUDIÉES PAR LA BANQUE MONDIALE

Une délégation de la Banque Mondiale composée de Messieurs Alphonse SOW et Idrissa SIBAILLY, respectivement Chargé de projet transport et Économiste principal en transport, a été reçue en audience, le mardi 04 juillet 2023, par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), M. Hien Yacouba SIÉ.

Les échanges ont essentiellement porté sur l'état des infrastructures routières de la zone péri-portuaire et sur la vision logistique future de l'interface ville-port.

S'agissant des infrastructures routières, M. Hien SIÉ a fait un état des lieux en soulignant la réhabilitation prochaine du boulevard du port et d'autres voies, par le Millennium Challenge Corporation (MCC). Soucieux de garantir les meilleures conditions pour l'exploitation portuaire, le Directeur Général du PAA a également présenté les possibilités d'amélioration de l'état des voiries, notamment la réalisation de nouvelles voies alternatives de sortie du port d'Abidjan.

En ce qui concerne la vision logistique future de l'interface ville-port, M. Hien SIÉ a dévoilé à ses hôtes quelques-uns des projets. Ce sont, entre autres, l'ouvrage de franchissement du canal de Vridi, le deuxième pont de Vridi, le développement du transport par barge et la création d'une plateforme logistique.

M. Alphonse SOW qui conduisait la délégation de la Banque Mondiale a rassuré le premier responsable du PAA quant à la prise en compte de ses préoccupations qui seront soumises à études, a-t-il indiqué.



La délégation de la banque mondiale, composée de Messieurs Alphonse SOW (à gauche) et Idrissa SIBAILLY, respectivement Chargé de projet transport et Économiste principal en transport.



Les échanges ont essentiellement porté sur l'état des infrastructures routières de la zone péri-portuaire et sur la vision logistique future de l'interface ville-port.



M. Hien Yacouba SIÉ, dévoilant à ses hôtes quelques-uns des projets.



Le Directeur Général du PAA a présenté les possibilités d'amélioration de l'état des voiries.



M. Alphonse SOW, recevant un présent des mains du Directeur Général du PAA.

Naférima CISSÉ

CONCOURS MISS MATHÉMATIQUES 2023 HIEN SIÉ AUX LAURÉATES : « VOUS ÊTES L'AVENIR DE LA CÔTE D'IVOIRE »

Les lauréates ont été célébrées, le 28 juillet 2023, au Palais de la culture, en présence de nombreuses personnalités

La salle Kodjo Ebouclé du Palais de la Culture d'Abidjan a connu une véritable effervescence, le vendredi 28 juillet 2023, à l'occasion de la double cérémonie de remise des prix aux lauréats des concours « Miss Mathématique Côte d'Ivoire » et « Félix Houphouët-Boigny de Mathématiques ».

Parrain du Concours Miss Mathématiques, le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, Hien Yacouba SIÉ, a encouragé les lauréates à maintenir le cap de l'excellence. Il les a exhortées à prendre conscience de leurs rôles et de leurs responsabilités dans l'avenir du pays. « Vous êtes l'avenir de la Côte d'Ivoire et les plus hautes autorités du pays, avec à leur tête le Président de la République, SEM. Alassane OUATTARA, comptent sur vous pour poursuivre l'œuvre de développement qu'elles ont entamée, en relevant en temps opportuns, les défis futurs afin de hisser toujours plus haut le drapeau national », leur a-t-il lancé.

Les Miss mathématiques du jour sont, pour le niveau de la classe de 3^{ème}, Mlle AMANI Marie Emmanuela du Lycée Sainte Marie de Cocody, et Mlle KRA N'Dri Ange Victoria de l'École Militaire Préparatoire Technique (EMPT) de Bingerville pour les classes de Terminale C et E.

À côté du Concours Miss mathématiques au sens strict des termes, la Société Mathématique de Côte d'Ivoire (SMCI) organise une autre compétition dénommée Concours Félix Houphouët-Boigny de Mathématiques. Celui-ci est un concours mixte réservé aussi bien aux garçons qu'aux filles de la

6^{ème} à la Terminale. Plusieurs élèves ont été primés cette année. Le super prix Félix Houphouët-Boigny de Mathématique a été remporté par Mlle KPANSAI Esmonde du Lycée Sainte Marie de Cocody.

Longuement ovationné par toute la salle, au regard de son engagement en faveur de la Société Mathématique de Côte d'Ivoire, M. Hien Yacouba SIÉ, premier responsable du PAA, parrain de l'événement, a indiqué que le soutien que son institution, entreprise citoyenne, s'inscrit dans la droite ligne de la vision du Président de la République, SEM. Alassane OUATTARA, dont l'attachement à la question de l'éducation constitue l'un des piliers fondateurs de son programme de développement, depuis son accession à la magistrature suprême de la Côte d'Ivoire.

Le parrain de la 17^{ème} édition du Concours Miss Mathématique, a par ailleurs, saisi l'opportunité de son intervention, pour exprimer ses vives félicitations aux principaux acteurs de cette compétition, en premier lieu la SMCI avec à sa tête le Professeur Saliou TOURÉ, pour ses efforts constants en faveur de la promotion de la mère des sciences, les mathématiques. Il a également témoigné sa gratitude à la SMCI pour l'avoir associé à cette vitrine de l'excellence en milieu scolaire.

Saisissant l'occasion de cette tribune d'émulation et d'incitation au mérite, l'éminent Professeur Saliou TOURÉ, Président-Fondateur de la Société



M. Hien Yacouba SIÉ, parrain de la 17^{ème} édition du concours Miss Mathématique, a exprimé ses vives félicitations à la SMCI pour ses efforts en faveur de la promotion de la mère des sciences, les mathématiques.



Professeur Saliou TOURÉ, Président-Fondateur de la SMCI, a particulièrement salué M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du PAA, pour son engagement sans faille et ses actions en faveur de l'émergence de la Côte d'Ivoire.

Mathématique de Côte d'Ivoire, a salué tous les partenaires de ces concours, particulièrement le Directeur Général du PAA, pour son engagement sans faille et ses actions en faveur de l'émergence d'une Côte d'Ivoire scientifiquement développée. « Je tiens à souligner avec respect, votre remarquable engagement à inculquer à notre jeunesse, la valeur de l'excellence sans laquelle il ne saurait y avoir de développement, car vous êtes, vous-même, un homme excellent », a indiqué le Professeur Saliou TOURÉ, qui n'a pas manqué d'exhorter les entreprises ivoiriennes et multinationales installées en Côte d'Ivoire, à emboîter le pas aux partenaires qui se sont déjà engagés aux côtés de la SMCI.

Poursuivant son intervention, le Président de la SMCI a relevé l'importance des mathématiques dans tous les aspects de la vie en ce début du 21^{ème} siècle, car, estime-t-il, les mathématiques jouent un rôle de plus en plus important dans toutes les branches de la science moderne, de la technologie et dans de nombreux domaines de la vie économique, sociale et culturelle.

Avant de terminer, il a encouragé les différents lauréats à viser toujours plus loin et à porter encore plus haut le flambeau de l'excellence ivoirienne.

Le représentant de la ministre de l'Éducation Nationale et de l'Alphabétisation, M. KONAN Raoul KOUADIO, Directeur de Cabinet, a salué l'initiative de telles compétitions intellectuelles qui, dit-il, visent à promouvoir l'excellence. Toute chose qui fait partie des chantiers de réformes initiées par la ministre pour redynamiser le système éducatif en Côte d'Ivoire.

« Merci aux élèves d'avoir un rêve, et de nous permettre de partager ce rêve. La Côte d'Ivoire peut compter sur vous. Pour la construction

de notre pays, nous avons besoin de têtes bien faites, bien pleines, capables de relever les défis de développement. Recherchez toujours l'excellence, car il y a des modèles d'excellence en Côte d'Ivoire. Je vous encourage également à être des modèles pour les générations futures », a-t-il conseillé avant de remercier toutes les parties prenantes qui ont œuvré à la réussite de cette cérémonie.

Placée sous le Haut Patronage du Président de la République de Côte d'Ivoire, SEM. Alassane OUATTARA, sous la Présidence de la ministre de l'Éducation Nationale et de l'Alphabétisation, le Professeur Mariatou KONÉ, et sous le Parrainage du Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), M. Hien Yacouba SIÉ, cette fête de l'excellence scientifique a tenu toutes ses promesses.

Créé en 2000, année des Mathématiques décrétée par l'Organisation des Nations Unies pour l'Éducation, les Sciences et la Culture, (UNESCO), le Concours Miss Mathématique Côte d'Ivoire,



De nombreux participants étaient présents à la salle Kodjo Ebouclé du Palais de la Culture d'Abidjan, à l'occasion de cette fête de l'excellence scientifique.



Mlle KRA N'Dri Ange Victoria, lauréate du concours Miss Mathématique 2023 des classes de Terminale C et E (avec l'écharpe), recevant ses lots aux côtés du parrain, M. Hien Yacouba SIÉ (2^{ème} à partir de la droite).



M. Hien Yacouba SIÉ (2^{ème} à partir de la gauche), aux côtés de Mlle AMANI Marie Emmanuela (en blanc), élève au Lycée Sainte Marie de Cocody, et lauréate du concours Miss Mathématique 2023 pour le niveau troisième.

initiative du Professeur Saliou TOURÉ, vise à encourager les jeunes filles à s'orienter davantage vers les disciplines scientifiques en général et les sciences mathématiques en particulier. L'apothéose de cette 17^{ème} édition, dont les épreuves ont été lancées, le 27 mai 2023, au Lycée Sainte Marie de Cocody, mettant en compétition environ 500 élèves, a été une réussite totale, et les nombreuses récompenses remises aux lauréates



La Direction Générale du PAA a signé avec la SMCI, un partenariat portant sur un soutien financier annuel de 25 millions de Francs CFA sur cinq (5) ans.

ont été à la hauteur des attentes du public.

À ce titre, le PAA n'a pas voulu faire les choses à moitié. En effet, en plus du montant octroyé annuellement à la Société Mathématique Côte d'Ivoire, dans le cadre du partenariat qui lie désormais les deux institutions, l'Autorité Portuaire d'Abidjan a contribué à l'organisation pratique de cette cérémonie à travers plusieurs dons en numéraires et en matériels informatiques entre autres.

Pour rappel, suivant la logique de son engagement sociétal, la Direction Générale du PAA a signé, le 27 avril 2023 avec la SMCI, un partenariat portant sur un soutien financier annuel de 25 millions de Francs CFA sur cinq (5) ans.

Parallèlement à sa mission régalienne, le Port Autonome d'Abidjan a développé de nombreuses initiatives en matière d'excellence et d'insertion professionnelle des jeunes (recrutements, stages, parrainages), s'inscrivant ainsi pleinement dans la vision du Président de la République SEM. Alassane OUATTARA, qui a fait de 2023 l'année de la jeunesse.

Clarisse K. TRAORÉ

LA SOCIÉTÉ MATHÉMATIQUE CÔTE D'IVOIRE, LEVIER IMPORTANT POUR LES MATHS EN CÔTE D'IVOIRE

La Société Mathématique de Côte d'Ivoire (SMCI) est une société savante regroupant des mathématiciens, des utilisateurs des mathématiques et toute personne soucieuse de faire la promotion des mathématiques en tant qu'instrument de développement. Elle est née, le 14 mai 1977 à la suite des recommandations du congrès Panafricain des mathématiciens qui s'est tenu à Rabat du 26 au 31 juillet 1976, et conformément aux statuts de l'Union Mathématique Africaine (UMA) dont elle est la section locale. Elle est présidée depuis 1977 par le Professeur Saliou TOURÉ.

La SMCI a trois (3) principaux objectifs. Il s'agit de promouvoir la recherche d'un enseignement des mathématiques, susceptible de permettre à un grand nombre de personnes de maîtriser leurs techniques tout en contribuant à la formation des futurs chercheurs.

Il s'agit de contribuer au développement économique, social et culturel de la Côte d'Ivoire grâce aux mathématiques et à leurs applications.

Le troisième objectif est de favoriser une collaboration fructueuse entre les mathématiciens et les utilisateurs des mathématiques.

Pour atteindre ces trois objectifs, la Société Mathématique de Côte d'Ivoire organise depuis sa création, un certain nombre d'activités dont les principales sont les Olympiades Panafricaines de Mathématiques (OPAM), le concours Miss Mathématique, le concours Félix HOUPHOUËT-BOIGNY de Mathématique, le Symposium Mathématique d'Abidjan, l'École Mathématique de Yamoussoukro, la Semaine Mathématique d'Abidjan, et l'animation des Clubs de Mathématiques et d'Informatique.

Clarisse K. TRAORÉ

2000, ANNÉE DES MATHÉMATIQUES

C'est en 1992, à l'initiative de Jacques-Louis Lions, Mathématicien Français, alors président de l'Union Mathématique Internationale, qu'a été lancée l'idée de faire de l'année 2000, l'Année Mondiale des Mathématiques. Cette initiative a été annoncée à Rio de Janeiro, puis relayée devant l'Assemblée Générale de l'UNESCO par les délégations de plusieurs pays, afin de donner à cette célébration la reconnaissance internationale qu'elle mérite.

Concrètement, les projets les plus divers, souvent tournés vers le grand public, ont été mis sur pied dans de nombreux pays : ici un timbre, là une conférence centrée sur l'histoire, ailleurs, des panels de réflexion sur l'enseignement des mathématiques. L'apothéose, plus de 50 villes dans le monde ont arboré des posters sur les mathématiques dans le métro ou les transports urbains.

Dans les pays développés, les mathématiques ont été incorporées dans les objets qui nous entourent. Jamais autant de domaines de services ou de l'industrie n'ont sollicité l'inclusion des mathématiciens dans des équipes multidisciplinaires.

Dans les pays en voie de développement cependant, de plus en plus de voix se font entendre pour inciter la formation du plus grand nombre aux mathématiques, point de passage obligé pour accélérer le développement.

LA NOBLE AVENTURE DU CONCOURS MISS MATHÉMATIQUE

Afin de préparer les jeunes filles à participer à l'essor scientifique mondial, la Société Mathématique de Côte d'Ivoire (SMCI) a institué un concours de mathématiques dénommé MISS MATHÉMATIQUE.

La première édition de ce concours adressé aux jeunes filles de Côte d'Ivoire, a eu en lieu en 2000. Depuis lors, il suscite beaucoup d'enthousiasme parmi les élèves, et bénéficie à juste titre des encouragements et du soutien de l'État à travers le ministère en charge de l'Éducation Nationale et de l'Alphabétisation.

« L'esprit et la démarche mathématique sont donc appelés à jouer un rôle déterminant dans notre pays. C'est pourquoi dès 1977, nous avons créé la Société Mathématique de Côte d'Ivoire, et nous avons institué le Concours Félix Houphouët-Boigny de mathématiques en 1984 », explique l'éminent professeur Saliou TOURÉ.

Le concours Miss Mathématiques vise à motiver et encourager les jeunes filles à s'orienter de plus en plus vers les séries scientifiques ; à leur donner les moyens d'exceller en Mathématiques. En la matière, l'éclosion de nouveaux talents pourra permettre de redynamiser la recherche scientifique dans le pays.

Il s'agit, enfin, de permettre à la jeune femme de prendre la place qui lui revient dans le développement scientifique et technologique de l'Afrique en général et de la Côte d'Ivoire en particulier.

Le concours se déroule en deux (02) phases.

Au cours de la première, la phase de composition, deux (02) types de sujets sont administrés. Un sujet de deux (02) heures 30 minutes adressé aux élèves du niveau troisième (3^{ème}), et un sujet de quatre (04) heures, à l'attention des élèves du niveau Terminal des filières C ou E.



M. Hien Yacouba SIÉ, parrain de la cérémonie, a pris l'engagement d'accompagner pour les cinq années à venir, la SMCI dans le cadre de l'organisation du concours Miss Mathématique.



Le lancement de la 16^{ème} édition du concours Miss Mathématique, s'est tenu au Lycée Sainte-Marie de Cocody.



Les officiels ont immortalisé la cérémonie de lancement de la 16^{ème} édition du concours Miss Mathématique.

La seconde phase concerne les récompenses. À cet effet, au cours de la cérémonie de récompense, six (06) grandes lauréates sont félicitées. C'est-à-dire trois par catégorie. À savoir la Miss, la Première dauphine et la deuxième dauphine. Les candidates ayant obtenu au moins la note de 10 sur 20 au concours (les nominées), et les trois meilleurs établissements également sont récompensés.

UN TREMLIN POUR LES LAURÉATES

Les lauréates des éditions précédentes, pour celles qui ont achevé leurs études, tirent leur épingle du jeu, dans les divers secteurs d'activités dans lesquels elles évoluent : la finance, les assurances, les télécommunications, les institutions internationales, entre autres.

Quant à celles qui finalisent leur cursus académique dans des écoles d'ingénieurs ou dans des classes préparatoires, elles font honneur à la Côte d'Ivoire grâce à des performances extraordinaires.

Pour prendre part au concours, les candidates doivent faire partie des quatre (04) meilleures élèves inscrites en classes de Terminale C ou E, ainsi que les trois (03) meilleures élèves des classes de Troisième. Et les moyennes obtenues en mathématiques doivent être supérieures à 10/20 pour les élèves du niveau Terminale, et 14/20 pour celles du niveau Troisième, à l'issue des deux premiers trimestres ou du premier semestre de l'année scolaire en cours.

L'âge maximum des candidats est fixé à 16 ans pour la classe de Troisième, et à 19 ans pour les classes de Terminale C ou E.

Les chefs d'établissements sont les seuls habilités à inscrire leurs candidates.

Clarisse K. TRAORÉ



M. Hien Yacouba SIÉ (2^{ème} à partir de la gauche), aux côtés de la ministre Mariatou KONÉ et du Professeur Saliou TOURÉ (à droite), lors de la cérémonie de remise de prix du concours Miss Mathématique 2022.



Le Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, couronnant Mlle Ange Roxane Youémin MIESSAN, Miss Mathématique 2022.



Les sponsors de la 16^{ème} édition du concours Miss Mathématique, posent avec les lauréates 2022.

LE PORT AUTONOME D'ABIDJAN, PARTENAIRE OFFICIEL DU CONCOURS MISS MATHÉMATIQUE

Pour le Directeur général du Port Autonome d'Abidjan, lui-même scientifique chevronné, la formation scientifique est un important vecteur de développement des nations, et un excellent domaine d'affirmation du genre dont la jeunesse féminine devrait se saisir pour revendiquer sa place dans la société ivoirienne.

Pour ces raisons, il n'a pas hésité à engager le Port Autonome d'Abidjan, en tant qu'entreprise citoyenne, à soutenir ce concours qui, depuis plusieurs années, permet de déceler des compétences qui font la fierté de la Côte d'Ivoire.

Cet engagement s'est traduit par la signature d'un partenariat signé le 27 avril 2023, portant sur un soutien financier annuel de 25 millions de francs CFA à la Société Mathématique de Côte d'Ivoire, pour une durée de cinq ans.

Clarisse K. TRAORÉ

focus

Port d'Abidjan :
une belle illustration de la coopération ivoiro-chinoise

签约
Signing Book

PORT D'ABIDJAN : UNE BELLE ILLUSTRATION DE LA COOPÉRATION IVOIRO-CHINOISE

La Côte d'Ivoire et la République Populaire de Chine célèbrent en cette année 2023, le 40^{ème} anniversaire de l'établissement de leurs relations diplomatiques. Ces relations bilatérales se caractérisent entre autres par une coopération pragmatique, mutuellement bénéfique, qui a eu un impact considérable dans la réalisation des grands projets de développement de la Côte d'Ivoire. Ces projets s'étendent à divers domaines que sont la construction de ports, de ponts, de routes, de même que la production et le transport d'Énergie.

Grâce au dynamisme des échanges entre les deux pays, la Chine se positionne aujourd'hui comme le deuxième partenaire commercial de la Côte d'Ivoire. Et c'est à juste titre que pour soutenir cette progression, le Président Chinois XI Jinping, lors d'un entretien téléphonique le 20 décembre 2022, avec son homologue ivoirien, SEM. Alassane OUATTARA, a qualifié la coopération économique et commerciale entre les deux pays, de moteur des relations Chine-Côte d'Ivoire, et a, à cette occasion appelé les deux parties à renforcer de façon conjointe l'initiative « La Ceinture et la Route ».

Cet appel fort, a eu une résonance au-delà des sphères étatiques. Sur le plan des infrastructures portuaires, la République Populaire de Chine est un partenaire de choix du Port Autonome d'Abidjan. De grands projets de développement ont vu le jour grâce à la coopération bilatérale entre les deux États, et ont changé la physionomie de la plateforme portuaire d'Abidjan.

Le premier projet, en l'occurrence l'élargissement et l'approfondissement de la passe d'entrée du canal de Vridi, d'un coût de 236 millions US Dollars, a été inauguré en février 2019, après 37 mois



Rencontre entre la délégation du PAA et les autorités du port chinois de Guangzhou.

de travaux. Il a bénéficié d'un prêt concessionnel EXIMBANK of CHINA à l'État de Côte d'Ivoire, à hauteur de 85%, et a été exécuté par l'entreprise CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LTD. Ce projet permet au port d'Abidjan de désormais accueillir des navires sans limitation de longueur avec 16 mètres de tirant d'eau admissible à la passe d'entrée. De même, le second projet de grande envergure qui a vu le jour grâce à l'expertise chinoise, a été inauguré en décembre 2022, après 58 mois de travaux. Il s'agit des travaux de construction du deuxième terminal à conteneurs du port d'Abidjan, couplés avec ceux du terminal RORO. D'un montant de 1 091 millions de US Dollars, il a également bénéficié d'un prêt concessionnel EXIMBANK of CHINA à l'État de Côte d'Ivoire, à hauteur de 85%, et a été exécuté par l'entreprise CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LTD.

L'achèvement des travaux du deuxième terminal à conteneurs permet au port d'Abidjan de porter la capacité d'accueil des conteneurs au port d'Abidjan à 2 500 000 Équivalent Vingt Pied (EVP) contre 1 000 000 EVP précédemment. Le port d'Abidjan peut désormais recevoir les plus grands navires fréquentant les côtes africaines et transportant 15 000 conteneurs, contre des navires avec 3 500 conteneurs auparavant. Le terminal roulier quant à lui, mis en service en 2018, et dont la construction a été lancée concomitamment avec celle du deuxième terminal à conteneurs du port d'Abidjan, permettra à terme de traiter 70 000 véhicules par an, faisant du port d'Abidjan un grand port de transbordement pour les véhicules.

Outre ces deux projets qui ont bénéficié du financement et du savoir-faire chinois, plusieurs autres projets de développement ont été réalisés en vue de permettre au port d'Abidjan de se doter d'infrastructures modernes, de redimensionner sa plateforme portuaire et la repositionner dans le concert des ports répondant aux standards internationaux.

Le port d'Abidjan a réalisé en 2022, un trafic global de 28 Mt dont 34% ont été réalisés avec l'Asie et principalement la Chine. Les échanges de la



Sun Xiuqing, Directeur Général du Port de Guangzhou.



Le Directeur Général du PAA veut compter sur l'expertise reconnue du port de Guangzhou.

Côte d'Ivoire avec la Chine ont connu une croissance de 7,4% en 2022. La Chine achète principalement en Côte d'Ivoire de la matière première (les minerais de manganèse, les produits pétroliers bruts, le caoutchouc, le nickel et les minerais de zinc) alors que la Côte d'Ivoire importe de la Chine le riz, les bobines de tôle, les fils machine, les carreaux de céramique et les poissons congelés.

Le port d'Abidjan est connecté à de nombreux ports à travers le monde, et avec la mise en service du deuxième terminal à conteneurs, il a désormais une connectivité directe avec la Chine et le continent asiatique. Cela induit un gain de transit time de 15 jours et permet d'espérer une croissance à venir des échanges commerciaux.

La plateforme portuaire d'Abidjan, lancée dans cette nouvelle dynamique, vise à redoubler de compétitivité en vue d'être un hub incontournable en matière de commerce international. Pour ce faire, le port ne se limitant pas exclusivement aux infrastructures mais bien plus encore à l'exploitation, ses chevaux de bataille sont désormais la dématérialisation des opérations portuaires, et l'impérieuse nécessité de combler les besoins en termes de dessertes portuaires à savoir les routes, les chemins de fer et les parkings de stationnement des camions.

Pour y arriver, toujours guidé par l'ambition de se positionner comme port leader et hub port sur la Côte Ouest-Africaine, quoi de mieux pour le port d'Abidjan que de s'inspirer de l'expertise de ports leaders mondiaux à l'image de celui de Guangzhou, pour soutenir les chantiers de développement en termes d'investissements mais également d'appuis techniques, technologiques, d'équipements et de formations.

Au titre de l'année 2022, les ports chinois ont consolidé leur domination en occupant 7 des 10 premières places du classement mondial. Le port de Guangzhou se positionne à la 6^{ème} place du top mondial avec 24,60 millions EVP, soit une croissance de 1,7% par rapport à 2021.

La vision et l'ambition de l'autorité portuaire d'Abidjan sont en effet bien plus grandes. Elles ont conduit le port d'Abidjan à se projeter dans l'avenir par la mise en œuvre de projets du futur. À cet effet, plusieurs projets sont prévus.

Il s'agit :

- de la construction d'un échangeur et d'un tunnel pour le franchissement du canal de Vridi, qui permettra d'accéder aux réserves foncières de 2500 ha,
- de la construction d'une autoroute reliant le tunnel à la zone industrielle du PK 24 (voie de contournement de la ville),
- de la réalisation d'une nouvelle zone industrielle de 600 ha.

Ainsi, à l'instar de la Côte d'Ivoire et de la Chine qui tissent de longue date des relations fraternelles et des liens commerciaux forts, les ports d'Abidjan et de Guangzhou entendent emboîter le pas et renforcer leur relation de coopération. Et c'est là tout le sens de la coopération interportuaire qui



Échanges entre les parties.



Les deux personnalités signant l'accord

reposera sur la mutualisation et la complémentarité des actions menées par les deux ports respectifs.

Pour formaliser cela, le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ, s'est rendu en Chine le lundi 5 juin 2023, à la tête d'une délégation, et a procédé avec son homologue du Port de Guangzhou, Sun Xiuqing, à la signature d'un accord de jumelage avec ledit port. La collaboration s'inscrira suivant plusieurs axes à savoir :

- le partage des meilleures pratiques et expertises en matière d'exploitation et de gestion portuaire ;
- le renforcement de la communication et de la coopération en matière d'investissement et de promotion de technologies innovantes et d'échanges de personnel ;

- et la promotion conjointe du développement de la logistique, du Commerce, de l'information en vue d'améliorer la capacité des services portuaires, et le développement de l'Économie Régionale.

À cet effet, quatre (04) principaux domaines de coopération sont identifiés.

Le premier concerne la communication et les visites, et prendra forme par l'ouverture d'un bureau de représentation en vue de faciliter le développement des affaires. Mais aussi de manière conjointe, la promotion de la coopération sur les plans des industries, de la logistique et de la culture portuaire.

Le second domaine se basera sur les échanges d'informations en vue de parvenir à un développement orienté vers l'information et l'application de la technologie portuaire dans l'ambition de devenir à part entière un smart port.

Le troisième domaine, relatif à la formation, verra la mise en œuvre d'un programme de formations inter-ports, de gestion des talents et des techniciens spécialisés, entre autres en matière d'équipements de chargement et de déchargement, d'installations électriques, d'ingénierie de sécurité, et d'applications des technologies de l'information.

Enfin, le quatrième et dernier domaine sur lequel la collaboration sera axée, est l'environnement, à travers la promotion du développement du Port Vert. La protection de l'environnement est devenue une nécessité vitale pour le climat, à telle enseigne que l'Organisation des Nations Unies (ONU) a adopté 17 Objectifs de Développement Durable (ODD) dont plusieurs sont liés à l'environnement et ont pour but, la préservation de la planète. Les ports, véritables plateformes logistiques et industrielles, ne peuvent pas se soustraire à cet élan mondial pour léguer aux générations futures, un cadre de vie sain et durable. L'objectif est donc d'aboutir à la réduction des impacts environnementaux des ports et de la navigation. Et cela sera possible par le biais d'échanges sur les meilleures pratiques en termes d'environnement portuaire, d'économie d'énergie et de réduction d'émissions de gaz nocifs aussi bien pour l'homme que pour la planète.

Nul doute que cette union qui verra le jour incessamment entre les deux ports, permettra de consolider le dynamisme des relations commerciales déjà établies, mais également le renforcement des compétitivités respectives. Notamment à travers le financement des projets du futur, le Port Vert, et le renforcement de la connectivité des infrastructures de desserte portuaire (routes, chemins de



Le Directeur Général du PAA, M. Hien Yacouba SIÉ, et son homologue du Port de Guangzhou, M. Sun Xiuqing.

fer, parkings de stationnement des camions).

M. Sun Xiuqing, Directeur Général de l'Autorité portuaire de Guangzhou, voit en ce jumelage un nouveau point de départ pour renforcer davantage les échanges commerciaux internationaux et promouvoir la coopération régionale entre Guangzhou et l'Afrique. Il entend saisir cette occasion pour ouvrir davantage les canaux de communication entre la Chine et l'Afrique et faire preuve d'une plus grande énergie dans l'approfondissement des échanges amicaux.

Les relations commerciales entre la Côte d'Ivoire et la République populaire de Chine sont indéniablement au beau fixe. Et cela a été prouvé par ce cap supérieur franchi, en termes de consolidation de la coopération interportuaire.

Céna RICHMOND. D



Le Directeur Général du PAA remettant un fanion à son homologue du port de Guangzhou.



Le consul général de Côte d'Ivoire à Guangzhou, SEM. Kouamé Konan, félicitant le partenaire chinois.



Fin de la cérémonie de signature de partenariat.

LES PORTS D'ABIDJAN ET DE GUANGZHOU SIGNENT UN JUMELAGE

Le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, Hien Yacouba SIÉ et des collaborateurs, ont visité le port chinois, le 5 juin 2023, à l'occasion de l'Exposition Internationale de la Route Maritime de la Soie.

Le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), Hien Yacouba SIÉ et son homologue du Port de Guangzhou, Sun XIUQING, ont signé le lundi 5 juin 2023 à Guangzhou, un accord de jumelage entre les deux ports.

En marge de la matérialisation de cet engagement de coopération, le partenaire chinois a offert à ses hôtes une visite guidée des installations portuaires du Port de Guangzhou. C'est ainsi que le premier responsable du PAA et sa délégation, conduits par Mme Yang LI, Directrice des Relations Extérieures, ont fait le parcours de ce port moderne établi dans l'estuaire de la Rivière des Perles.

La plateforme portuaire de Guangzhou se classe au 5^{ème} rang des ports chinois et à la 6^{ème} position du top mondial des ports à conteneurs, avec un débit de fret en 2022 atteignant jusqu'à 655,92 tonnes, et un débit de conteneurs qui culmine à

24,87 millions d'EVP.

C'est le plus grand port à conteneurs pour le commerce intérieur de la Chine et le port principal pour la route maritime de l'Afrique et de la Méditerranée. Il dispose de 727 postes d'amarrage dont 113 pour les navires de plus de 10 000 tonnes.

La capacité de manutention annuelle prévue pour ses postes d'amarrage, pour ce qui relève du fret, est évaluée à 374 millions de tonnes. Tandis que la capacité de manutention annuelle prévue en termes de conteneurs est de 15,64 millions d'EVP. Le transport de personnes y est tout aussi important que celui des biens. Ainsi, ce sont environ 38,19 millions de passagers que la plateforme portuaire de Guangzhou voit transiter annuellement.

Outre le segment des conteneurs dans lequel il tire, entre autres, son épingle du jeu, le port de Guangzhou est l'un des ports d'importation de



La visite a débuté à la salle d'exposition de Port Center de Guangzhou.



M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du PAA, testant un appareil de simulation de navire.



Mme Yang LI, Directrice des Relations Extérieures (en avant), a offert à ses hôtes le parcours du port moderne de Guangzhou.



Une vue de la plateforme portuaire de Guangzhou.

véhicules désignés par le gouvernement chinois. Avec le terminal Xinsha Ro-ro et le terminal automatique Nansha, dotés de l'Intelligence Artificielle et de la 5G, il se positionne comme le plus grand hub port pour l'exploitation de véhicules rouliers dans le sud de la Chine.

En 2022, le débit annuel de véhicules commerciaux y a atteint 1,57 million d'unités, classant le port de Guangzhou parmi les premiers ports nationaux, où les véhicules du commerce extérieur ont atteint 50 000 unités.

Malgré cette industrialisation à grande échelle, l'Autorité portuaire de Guangzhou accorde du prix à la préservation de l'environnement. Et c'est à juste titre que le port est classé « port vert » par l'État chinois, du fait de son engagement environnemental qui se traduit par des investissements en termes d'infrastructures (plus de 400 postes d'amarrage) dotées d'équipements d'alimentation électrique à quai.

Dans cette veine, en mars 2021, la première croisière purement électrique (énergie et technologie verte) a été officiellement mise en service sur cette plateforme portuaire.

Toto OUATTARA



La délégation du PAA a effectué une visite dans le port de Guangzhou.



Une photo souvenir en fin de visite.

Une longue histoire

À la salle d'exposition de Port Center où a débuté la visite guidée, des images d'archives ont laissé transparaître un large aperçu de l'évolution du port de Guangzhou (Port de Canton pour les francophones). Le seul port au monde qui a pu fonctionner sans discontinuer depuis 2 000 ans, en tant que berceau de la Route de la Soie Maritime de la Chine ancienne.

Port commercial de premier plan en Chine, le port de Guangzhou a émergé sous la dynastie des Qin et des Han. Il s'est développé sous les Tang, a prospéré sous les Ming et les Qing, et continue de s'épanouir encore aujourd'hui.

Déjà au début de la dynastie des Han, les lignes maritimes desservaient le Golfe Persique. Le port a ainsi contribué au développement et à la prospérité de la ville de Canton à laquelle il est étroitement lié.

Notons que la ville de Guangzhou est le chef-lieu de la province du Guangdong. Sa proximité avec Hong Kong et Macao la propulse au rang de centre commercial et industriel le plus grand et le plus florissant du Sud de la Chine. Il s'y tient deux fois par an, la célèbre grande foire import-export de Guangzhou.

Le Port Autonome d'Abidjan a participé à cette foire qui s'est tenue du 02 au 04 juin 2023. Il a tenu un stand au sein du pavillon de la Côte d'Ivoire, qui a attiré du monde.



La plateforme portuaire de Guangzhou se classe au 5^{ème} rang des ports chinois et à la 6^{ème} position du top mondial des ports à conteneurs.

UNE VITRINE POUR LA PROMOTION DES OPÉRATEURS ÉCONOMIQUES

L'Exposition Internationale de la Route Maritime de la Soie du 21^{ème} siècle, s'est ouverte le vendredi 02 juin 2023, au Complexe Import-Export des Foires de Guangzhou.

Parrainé par le Département de Commerce de la province de Guangdong et par la China Council for the promotion of International Trade (CCPIT), cette exposition internationale est une excellente vitrine au service des opérateurs économiques, pour la promotion de leurs produits et offres de services à l'attention d'un public aussi large que diversifié. Elle permet en outre, aux pays de la route de la soie, d'étendre et de renforcer leurs coopérations et leurs échanges.

En marge de l'exposition, des forums se sont tenus avec notamment la journée du samedi 03 juin dédiée aux pays participants. Une opportunité au cours de laquelle chaque pays a eu droit à un exposé pour présenter ses potentialités économiques, commerciales, touristiques et culturelles. Cette articulation de la foire a été marquée par la présence de M. Amadou KONÉ, ministre des Transports, M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan et Mme Solange AMICHIA, Directrice Générale du Centre de Formation des Investissements en Côte d'Ivoire (CEPICI).

Cette année, ce sont plus de 1 000 exposants qui ont afflué de 57 pays pour prendre part à ce grand rendez-vous économique et commercial. Lors de son allocution à la cérémonie officielle d'ouverture, M. Zhang SHENFENG, Vice-président du Conseil pour la Promotion du Commerce International, a souligné que l'Exposition est devenue une plateforme pour la coopération régionale, le développement et l'échange d'opportunités. Il a par ailleurs ajouté que cet événement contribuera indéniablement à promouvoir la coopération et les échanges entre la province de Guangdong et les pays participants.

Notons qu'avec plus de 680 milliards de Yuan (CNY) de marchandises échangées l'an dernier, Guangdong est la première province chinoise en matière d'échanges commerciaux avec environ 27,5 % des exportations chinoises.

Toto OUATTARA



L'Exposition Internationale de la Route Maritime de la Soie du 21^{ème} siècle s'est ouverte le vendredi 02 juin 2023.



Des forums se sont tenus avec notamment la journée du samedi 03 juin 2023, dédiée aux pays participants.



La délégation ivoirienne était conduite par le ministre des Transports, M. Amadou KONÉ.



Le ministre Amadou KONÉ a visité le stand que la Côte d'Ivoire a tenu lors de cette exposition.



Le PAA était également bien représenté.



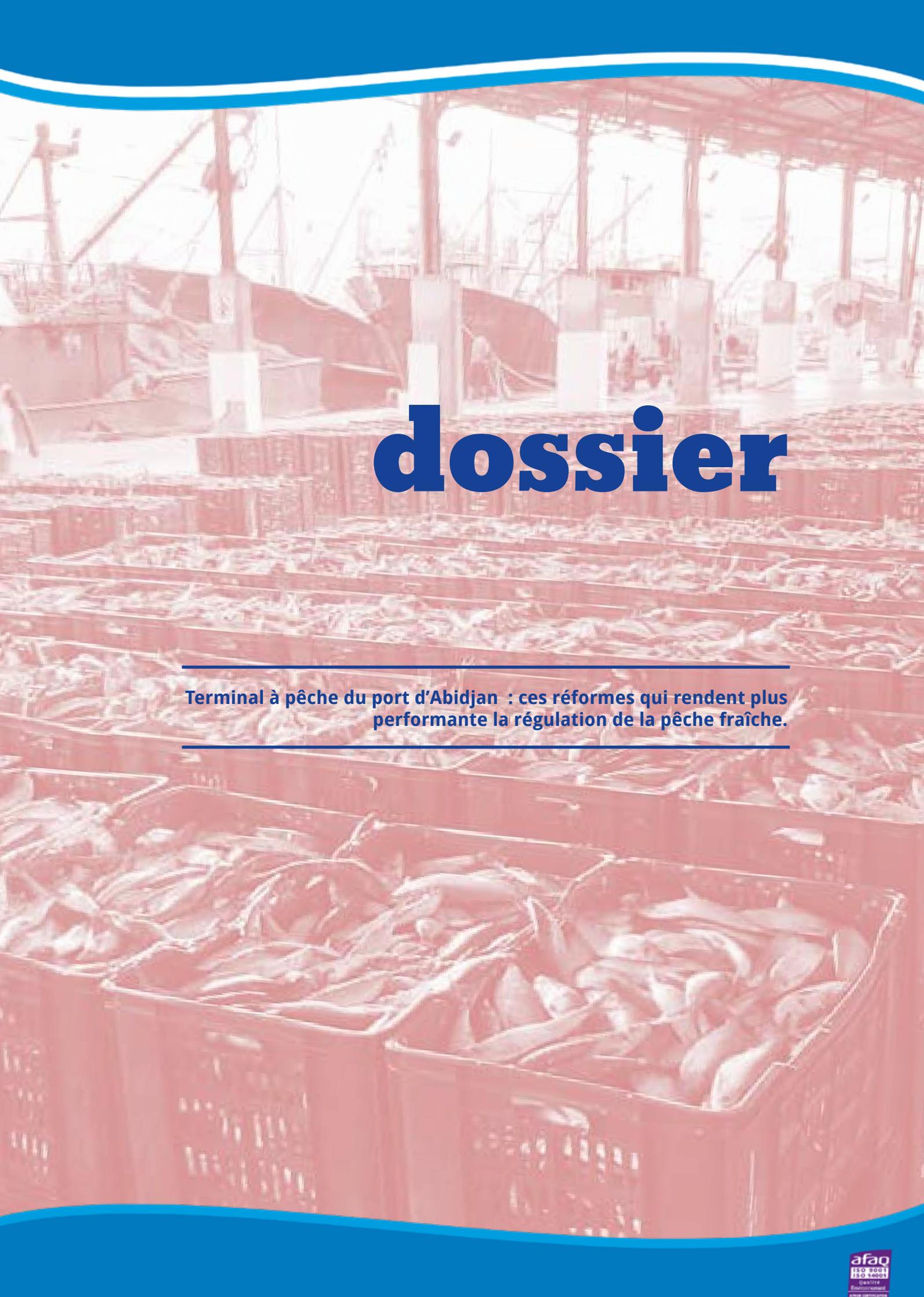
Des visiteurs sur le stand du PAA.



La délégation du PAA en compagnie du ministre des Transports.



Le ministre des Transports, M. Amadou KONÉ, recevant un souvenir du PAA.



dossier

Terminal à pêche du port d'Abidjan : ces réformes qui rendent plus performante la régulation de la pêche fraîche.

TERMINAL À PÊCHE DU PORT D'ABIDJAN CES RÉFORMES QUI RENDENT PLUS PERFORMANTE LA RÉGULATION DE LA PÊCHE FRAICHE

Créé en 1963, le port de pêche d'Abidjan, rebaptisé depuis 2017 Terminal à Pêche d'Abidjan, fait partie du complexe portuaire d'Abidjan.

Il s'étend du quai 15 bis à la proximité du quai RORO sur une superficie de 223 707 m² de terre-plein en zone sous douane, et sur 82 543 m² en zone hors douane.

Avec 1 443 m de linéaires de quai, ce sont plus de 944 273 tonnes de produits de la mer dont près de 350 000 tonnes de thon qui y ont été traitées au cours de l'année 2022.

La plateforme du Terminal à Pêche se subdivise en deux zones dont une zone de pêche industrielle, réservée à la flotte étrangère et une zone de pêche fraîche allouée à la pêche locale avec 412 m de quai et un tirant d'eau allant de 4 à 5.5 m.

Le Terminal à Pêche connaît depuis sa création, un développement régulier et diversifié aussi bien pour son trafic que pour ses installations.

Aux fins d'inscrire ce développement dans la durée, le Terminal à Pêche a entrepris des réformes dans la zone allouée à la pêche fraîche pour non seulement réguler et moderniser certaines activités, mais également veiller au respect des règles d'hygiène et de salubrité. Étant donné que le Port Autonome d'Abidjan est certifié à la norme environnementale ISO 14001 version 2015.

Ce sont en tout, neuf (09) réformes qui ont été initiées depuis 2019, aux fins de booster les activités de la plateforme de pêche du port d'Abidjan.

La première est la création et la formalisation de deux structures spécialisées pour le débarquement des produits de la pêche fraîche (SIDSD, UDPF) (octobre 2019).

Dans le but de professionnaliser ce corps de métier et aux fins d'une meilleure prise en charge des produits halieutiques débarqués dans cette zone de pêche, le Directeur du Terminal à Pêche a autorisé deux structures à exercer. Il s'agit de la Société Ivoirienne Débardeurs Services Divers (SIDSD) et de l'Union des Débardeurs à la Pêche Fraîche (UDPF).

La deuxième est la séparation de l'activité de gestionnaire de la halle de tri et de criée de celle de bureau de vente avec deux responsables distincts (décembre 2020).

Dans un passé récent, un seul et même opérateur exerçait ces deux activités (bureau de vente et gestionnaire de la halle de tri et de criée). Tandis qu'une seconde structure, exerçait également l'activité de bureau de vente.

Faut-il le noter, le bureau de vente est l'entreprise intermédiaire entre l'armateur (propriétaire ou locataire du navire) et l'acheteur final de la marchandise (le poisson). La halle de tri et de criée est l'espace de débarquement et de vente du poisson.

Cette situation était donc à l'origine d'une concurrence déloyale et parfois de perturbations des activités à la pêche fraîche.

Grâce à cette réforme, les activités sont régulées et le travail se déroule désormais dans un climat apaisé.

La troisième est l'instauration d'un bordereau de sortie pour tout achat de poissons nobles et de crustacés par les mareyeurs grossistes (janvier 2022).

Cette mesure permet d'éviter les ventes parallèles aux personnes non autorisées à exercer.

Par ailleurs, elle garantit l'exhaustivité du trafic.

La quatrième est l'utilisation de l'eau potable pour le lavage de la halle de tri et de criée (janvier 2022).

Les produits halieutiques étant destinés à la consommation, il s'avérait primordial qu'ils soient manipulés et traités dans le respect des normes d'hygiène et de salubrité.

Grâce à cette réforme, seule l'eau potable est utilisée pour le lavage de cette zone de pêche.

La cinquième est l'autorisation d'accès à la zone de vente uniquement aux mareyeurs habilités à exercer. Cela permet une meilleure organisation et garantit l'égalité entre ces opérateurs (mai 2022).

Autrefois, lors des opérations de débarquement et de vente des produits halieutiques à la criée, la présence de personnes non autorisées était constatée.

Ces personnes se contentaient d'acheter un laissez-passer journalier et se fondaient dans la masse pour acheter des produits halieutiques.

Cette pratique était à l'origine de nombreuses perturbations dans l'activité, dont des ventes parallèles. Ce qui ne permettait pas au Terminal à pêche d'avoir l'exhaustivité des produits halieutiques débarqués et vendus dans cette zone de pêche.

La présente réforme a consisté à désigner des agents pour effectuer un contrôle accru et n'autoriser l'accès à cette zone qu'aux mareyeurs agréés et autorisés à exercer.

Elle a ainsi permis de mettre fin à ces pratiques frauduleuses.

La sixième est l'utilisation des bascules électroniques pour la pesée des produits halieutiques afin de s'assurer de la fiabilité des données (mai 2022).

Par le passé, le poids des produits halieutiques était défini à la vue et était fonction du remplissage des caisses en bois.

Afin d'avoir l'exhaustivité du trafic et de s'assurer de la fiabilité des données, le Directeur du Terminal à pêche a procédé à la sensibilisation du gestionnaire de cette zone, à l'utilisation de bascules électroniques pour la pesée des produits halieutiques.



Une bascule électronique.

La septième est l'usage de véhicules frigorifiques pour le transport des produits halieutiques (mars 2023).

Les produits halieutiques étant des produits sensibles, et afin de ne pas casser la chaîne de froid lors de leur acheminement en zone hors douane du Terminal à Pêche, le Directeur du Terminal à Pêche a mené une sensibilisation dans le but d'encourager les opérateurs en charge du transport à utiliser dorénavant des véhicules frigorifiques en lieu et place des bennes non réfrigérées.

À ce jour, deux (02) camions frigorifiques sont disponibles pour le transport de ces produits.



Un camion frigorifique au terminal à pêche.



Le camion en attente de sa pesée.



Un opérateur est chargé de vérifier la pesée des camions sur le second pont bascule du terminal à pêche.



La pesée s'affiche à l'écran de l'opérateur.

La huitième est l'installation d'un second pont bascule pour assurer la fluidité des opérations et l'exhaustivité des données (avril 2023).

Dans le but de recueillir des données fiables et exhaustives des produits débarqués au Terminal à Pêche, et afin d'assurer la fluidité des opérations, un second pont bascule a été installé dans la zone internationale du Terminal à Pêche.

Ces dispositions permettent, non seulement de mieux réguler l'organisation de la pêche fraîche, mais aussi, contribuent au dynamisme et à la compétitivité de la plateforme portuaire d'Abidjan.

La neuvième est l'utilisation des caisses en plastique en remplacement des caisses en bois (mai 2023).

Depuis longtemps, le conditionnement des produits halieutiques se faisait dans des caisses en bois alors que les normes environnementales recommandent plutôt des caisses en plastique.

Aussi, vu les surcharges enregistrées lors du remplissage des caisses en bois, les données sur le poids des poissons s'avéraient non fiables et induisaient des pertes lors des ventes.

Enfin, en termes d'exploitation forestière, ce sont environ 16 000 m³ de bois qui étaient utilisés par la caisserie en bois.

Le passage à la caisserie moderne apporte désormais plusieurs avantages. En effet, sur le plan économique, la pesée des poissons est fiable, au grand bénéfice des armateurs. Par ailleurs, les caisses en plastique, plus hygiéniques, sont recyclables et permettent de lutter contre la déforestation.

Clarisse K. TRAORÉ

Source : Marthe N'GUESSAN (DTP)



Les poissons dans les caisseries modernes en plastique, à la zone de vente de la pêche fraîche.



PORT AUTONOME D'ABIDJAN

Une Référence Internationale

ÉTATS FINANCIERS 2022

COMPTE DE RÉSULTAT

COMPTE DE RÉSULTAT (EN FCFA)	EXERCICE 2022	EXERCICE 2021
SERVICES VENDUS	127 634 407 119	115 856 003 340
PRODUITS ACCESSOIRES	4 728 269 031	3 021 581 599
CHIFFRE D'AFFAIRES	132 362 676 150	118 877 584 939
SUBVENTION D'EXPLOITATION		
AUTRES PRODUITS	11 080 374 748	11 471 161 691
AUTRES ACHATS ET VARIATION DE STOCKS	8 072 407 295	8 010 416 379
TRANSPORTS	364 194 678	177 264 222
SERVICES EXTÉRIEURS	24 847 386 982	22 998 395 415
IMPÔTS ET TAXES	2 710 957 070	3 686 875 515
AUTRES CHARGES	14 416 623 384	11 066 129 130
VALEUR AJOUTÉE	93 031 481 489	84 409 665 969
CHARGE DE PERSONNEL	22 798 381 984	19 573 943 237
EXCÉDENT BRUT D'EXPLOITATION	70 233 099 505	64 835 722 732
REPRISES D'AMORTISSEMENTS, PROV. ET DEPRECIATIONS	3 696 323 646	1 250 699 999
DOTATIONS AUX AMORT., AUX PROV. ET DEPRECIATIONS	26 966 152 981	26 066 462 666
RÉSULTAT D'EXPLOITATION	46 963 270 170	40 019 960 065
RÉSULTAT FINANCIER	-7 860 091 960	-9 033 178 123
RÉSULTAT DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	39 103 178 210	30 986 781 942
RÉSULTAT HORS ACTIVITÉS ORDINAIRES	-48 873 483	-291 163
RÉSULTAT AVANT IMPÔT	39 054 304 727	30 986 490 779
IMPÔT SUR LE RÉSULTAT	7 200 804 803	4 060 886 022
RÉSULTAT NET	31 853 499 924	26 925 604 757

FLUX DE TRÉSORERIE

LIBELLES	EXERCICE 2022	EXERCICE 2021
TRESORERIE NETTE AU 1ER JANVIER (TRESORERIE ACTIF N-1 - TRESORERIE PASSIF N-1)	49 461 469 670	26 576 333 864
CAPACITE D'AUTOFINANCEMENT GLOBALE (CAFG)	55 274 382 742	51 719 568 087
VARIATION DU BF LIE AUX ACTIVITES OPERATIONNELLES	213 078 333	- 1 074 179 296
FLUX DE TRESORERIE PROVENANT DES ACTIVITES OPERATIONNELLES	55 487 461 075	50 645 388 791
FLUX DE TRESORERIE PROVENANT DES ACTIVITES D'INVESTISSEMENT	-32 435 657 365	-25 558 714 654
FLUX DE TRESORERIE PROVENANT DES CAPITAUX ETRANGERS	-2 206 858 548	-2 201 538 331
FLUX DE TRESORERIE PROVENANT DES ACTIVITES DE FINANCEMENT	-2 206 858 548	-2 201 538 331
VARIATION DE LA TRESORERIE NETTE DE LA PÉRIODE	20 844 945 162	22 885 135 806
TRESORERIE NETTE AU 31 DECEMBRE	70 306 414 832	49 461 469 670

AFFECTATION DU RESULTAT 2022

AFFECTATIONS	MONTANT
RÉSERVES LÉGALES	3 185 349 992
RÉSERVES LIBRES	28 000 000 000
REPORT À NOUVEAU	668 149 932
ORIGINES	MONTANT
RÉSULTAT NET DE L'EXERCICE	31 853 499 924

Société d'Etat régie par la Loi n°2020-626 du 14 Août 2020 portant définition et organisation des sociétés d'Etat, et par le décret n°92-940 du 23 décembre 1992 portant transformation du PAA en société d'Etat au capital de 100 000 000 000 F CFA, Registre de commerce N° CI-ABJ-1994-B-182461
Boite Postale V 85 Abidjan – Tél. : 27-21-23-80-00 Téléfax : 27-21-23-80-80 Web : www.portabidjan.ci





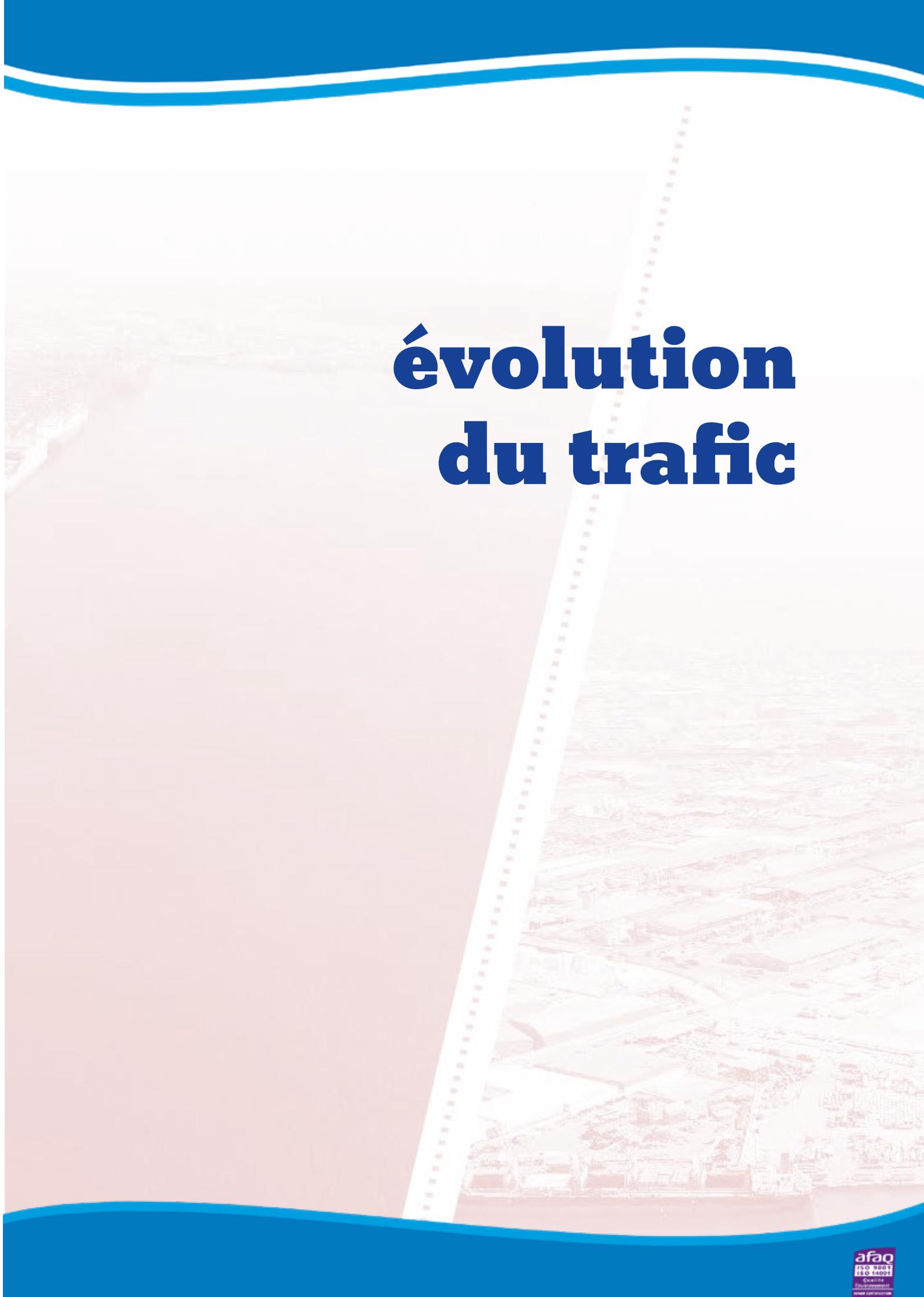
ÉTATS FINANCIERS 2022

BILAN

ACTIF (EN FCFA)	EXERCICE 2022			EXERCICE 2021	PASSIF (EN FCFA)	EXERCICE 2022		EXERCICE 2021
	BRUT	AMORT. ET DEPREC.	NET	NET		NET	NET	
					CAPITAL	100 000 000 000	100 000 000 000	
CHARGES IMMOBILISÉES					RÉSERVES INDISPONIBLES	6 817 272 971	4 124 712 495	
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	14 882 499 125	13 809 713 888	1 072 785 237	587 620 523	RÉSERVES LIBRES	69 672 545 917	45 672 545 917	
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	932 244 200 914	225 055 223 980	707 188 976 934	711 452 223 544	REPORT À NOUVEAU	4 272 434 507	4 039 390 226	
AVANCES ET ACCOMPTES VERSÉS SUR IMMOBILISATIONS	2 880 274 955		2 880 274 955	77 580 849	SUBVENTIONS D'INVESTISSEMENT	9 817 267 239	12 078 287 901	
TOTAL DES VALEURS IMMOBILISÉES	950 006 974 994	238 864 937 868	711 142 037 126	712 117 424 916	CAPITAUX PROPRES AVANT RESULTAT	90 579 520 634	65 914 936 539	
					RÉSULTAT NET DE L'EXERCICE	31 853 499 924	26 925 604 757	
IMMOBILISATIONS FINANCIERES	1 003 187 103	617 218 603	385 968 500	487 968 500	TOTAL CAPITAUX PROPRES (I)	222 433 020 558	192 840 541 296	
ACTIF IMMOBILISE (I)	951 010 162 097	239 482 156 471	711 528 005 626	712 605 393 416	TOTAL DETTES FINANCIERES (II)	485 330 146 516	491 656 123 388	
					TOTAL RESSOURCES STABLES (I+II)	707 763 167 074	684 496 664 684	
ACTIF CIRCULANT H.A.O.					DETTE CIRCULANTES ET RESSOURCES ASSIMILÉES H.A.O.	7 061 577 369	10 777 800 720	
STOCKS ET ENCOURS	1 253 894 219		1 253 894 219	1 069 763 941	CLIENTS, AVANCES REÇUES	8 058 511 316	11 293 200 303	
FOURNISSEURS, AVANCES VERSÉES	236 879 973		236 879 973	4 200 000	FOURNISSEURS D'EXPLOITATION	9 022 457 744	11 421 988 842	
CLIENTS	74 126 076 405	36 710 769 039	37 415 307 366	25 346 465 544	DETTE FISCALES ET SOCIALES	15 595 445 102	11 850 833 409	
AUTRES CRÉANCES	22 554 940 179	200 487 904	22 354 452 275	23 603 364 049	AUTRES DETTES	95 593 795 686	82 250 168 662	
TOTAL ACTIF CIRCULANT (II)	98 171 790 776	36 911 256 943	61 260 533 833	50 023 793 534	PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES ACT			
TOTAL TRESORERIE - ACTIF (III)	72 409 853 600		72 409 853 600	49 853 937 691	TOTAL PASSIF CIRCULANT (III)	135 331 787 217	127 593 991 936	
ECARTS DE CONVERSION - ACTIF					TOTAL TRESORERIE - PASSIF (IV)	2 103 438 768	392 468 021	
TOTAL GENERAL (I+II+III+IV)	1 121 591 806 473	276 393 413 414	845 198 393 059	812 483 124 641	ECARTS DE CONVERSION - PASSIF			
					TOTAL GENERAL (I+II+III+IV)	845 198 393 059	812 483 124 641	

Société d'Etat régie par la Loi n°2020-626 du 14 Août 2020 portant définition et organisation des sociétés d'Etat, et par le décret n°92-940 du 23 décembre 1992 portant transformation du PAA en société d'Etat au capital de 100 000 000 000 F CFA, Registre de commerce N° CI-ABJ-1994-B-182461
Boite Postale V 85 Abidjan – Tél. : 27-21-23-80-00 Téléfax : 27-21-23-80-80 Web : www.portabidjan.ci





évolution du trafic

TRAFIC GLOBAL 2022

+1,3 %

28 669 102 T

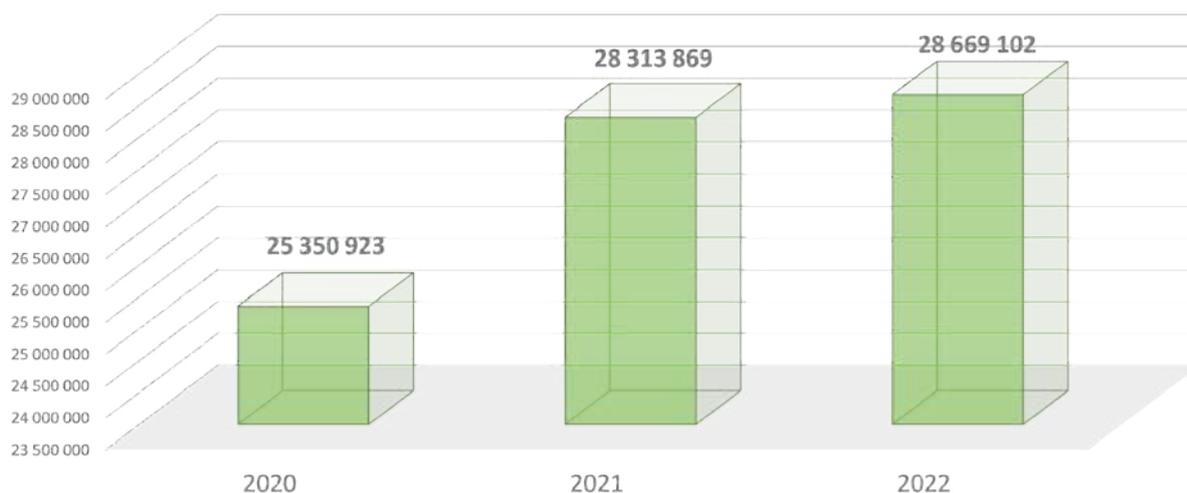
RUBRIQUES		2020	2021	2022	Var. abs. 2022 / 2021	Var. % 2022 / 2021	
Trafic total escales navires (en nombre)		2 321	2 331	2 268	-63	-2,7	
Escales commerciales		1 777	1 778	1 735	-43	-2,4	
Escales sans fret et techniques		544	553	533	-20	-3,6	
Trafic global (en tonne)	Net	25 350 923	28 313 869	28 669 102	355 234	1,3	
	Brut	27 023 250	30 045 960	30 518 040	472 080	1,6	
Trafic total national	Net	22 479 406	24 908 065	25 217 361	309 296	1,2	
	Brut	24 007 973	26 499 454	26 937 556	438 102	1,7	
Produits pétroliers		Net	6 304 047	6 702 987	7 237 991	535 004	8,0
Marchandises générales		Net	15 542 318	17 471 975	17 215 426	-256 549	-1,5
Produits de pêche		Net	633 041	733 103	763 944	30 841	4,2
Transit	Net	2 372 293	2 935 724	3 073 332	137 608	4,7	
	Brut	2 475 611	3 039 265	3 171 047	131 783	4,3	
Burkina Faso		Net	1 642 017	2 243 059	2 371 353	128 294	5,7
		Brut	1 711 304	2 316 407	2 449 814	133 406	5,8
Mali		Net	722 247	688 408	697 095	8 686	1,3
		Brut	755 416	717 849	715 953	-1 896	-0,3
Niger		Net	3 595	3 628	314	-3 314	-91,3
		Brut	4 285	4 326	360	-3 965	-91,7
Pays côtiers		Net	4 434	628	4 571	3 943	627,9
		Brut	4 606	683	4 920	4 237	620,5
Transbordement	Net	499 224	470 080	378 409	-91 671	-19,5	
	Brut	539 666	507 240	409 436	-97 804	-19,3	
Port de Commerce		Net	304 935	288 248	204 016	-84 232	-29,2
		Brut	345 377	325 408	235 043	-90 366	-27,8
Terminal à Pêche		Net	194 289	181 832	174 393	-7 439	-4,1
		Brut	194 289	181 832	174 393	-7 439	-4,1
Trafic total des conteneurs (en TEU)		760 149	787 314	840 426	53 112	6,7	
National		694 803	723 359	781 907	58 548	8,1	
Transit		46 963	47 064	44 416	-2 648	-5,6	
Transbordement		18 383	16 891	14 103	-2 788	-16,5	

Poids net* : Poids de la marchandise

Poids brut* : Poids de la marchandise + Contenant (Emballage)

NB/ Le poids brut : Traditionnellement, le Port Autonome d'Abidjan présentait ses statistiques en poids net, c'est-à-dire sans tenir compte de la tare des conteneurs (poids de l'emballage). Cependant, aux fins de faciliter les comparaisons avec des ports qui eux présentent leurs statistiques en poids brut, le PAA présente désormais ses statistiques en poids net et en poids brut.

Evolution du trafic net global (en tonnes) de 2020 à 2022



RÉPARTITION DU TRAFIC NET GLOBAL 2022 PAR SENS



Répartition du trafic net global 2022 par sens

RUBRIQUES	2020	2021	2022	Var. abs. 2022 / 2021	Var. % 2022 / 2021
Trafic global (tonne)	25 350 923	28 313 869	28 669 102	355 234	1,3
Imports	17 364 532	20 662 559	20 968 563	306 004	1,5
Exports	7 986 390	7 651 310	7 700 539	49 229	0,6



TRAFIC NET NATIONAL 2022

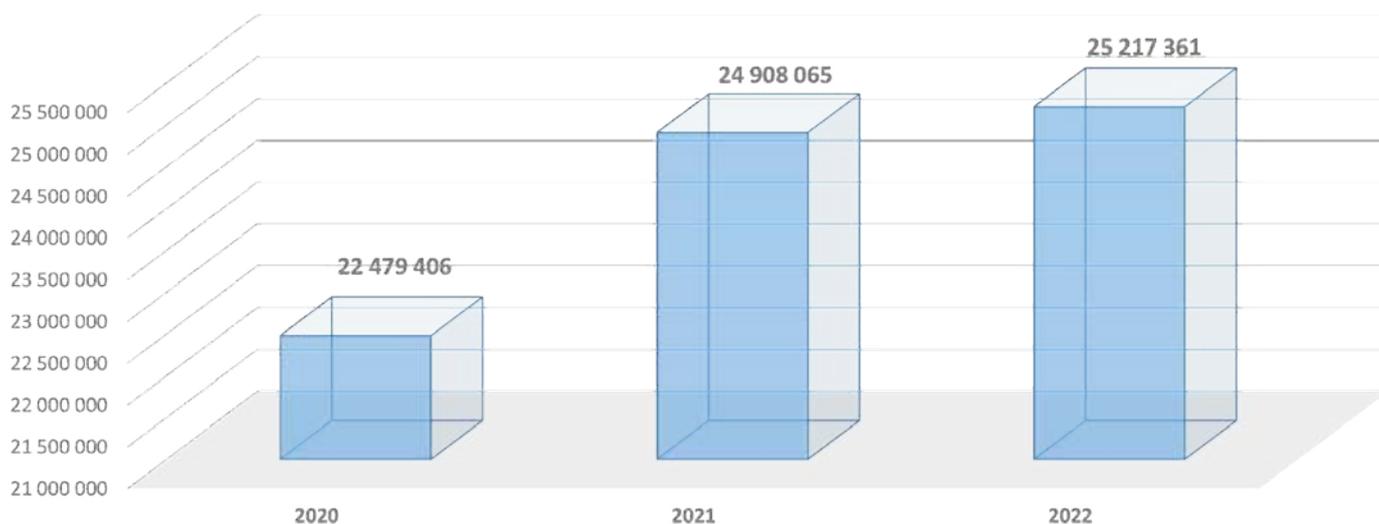
+1,2%

25 217 361 T

Tableau du trafic net national (en tonnes) de 2020 à 2022

RUBRIQUES	2020	2021	2022	Var. abs. 2022 / 2021	Var. % 2022 / 2021
IMPORTATIONS	15 176 968	17 830 040	17 955 654	125 614	0,7
- Produits Pétroliers	4 131 025	4 804 123	5 533 522	729 399	15,2
- Marchandises Générales	10 433 210	12 309 370	11 677 659	-631 711	-5,1
- Produits de Pêche	612 734	716 547	744 474	27 927	3,9
EXPORTATIONS	7 302 438	7 078 025	7 261 707	183 682	2,6
- Produits Pétroliers	2 173 022	1 898 864	1 704 469	-194 395	-10,2
- Marchandises Générales	5 109 109	5 162 605	5 537 768	375 163	7,3
- Produits de Pêche	20 307	16 556	19 470	2 914	17,6
TRAFIC NATIONAL	22 479 406	24 908 065	25 217 361	309 296	1,2
- Produits Pétroliers	6 304 047	6 702 987	7 237 991	535 004	8,0
- Marchandises Générales	15 542 318	17 471 975	17 215 426	-256 549	-1,5
- Produits de Pêche	633 041	733 103	763 944	30 841	4,2

Evolution du trafic net national (en tonnes) de 2020 à 2022



TRAFIC NET NATIONAL DES MARCHANDISES GÉNÉRALES 2022

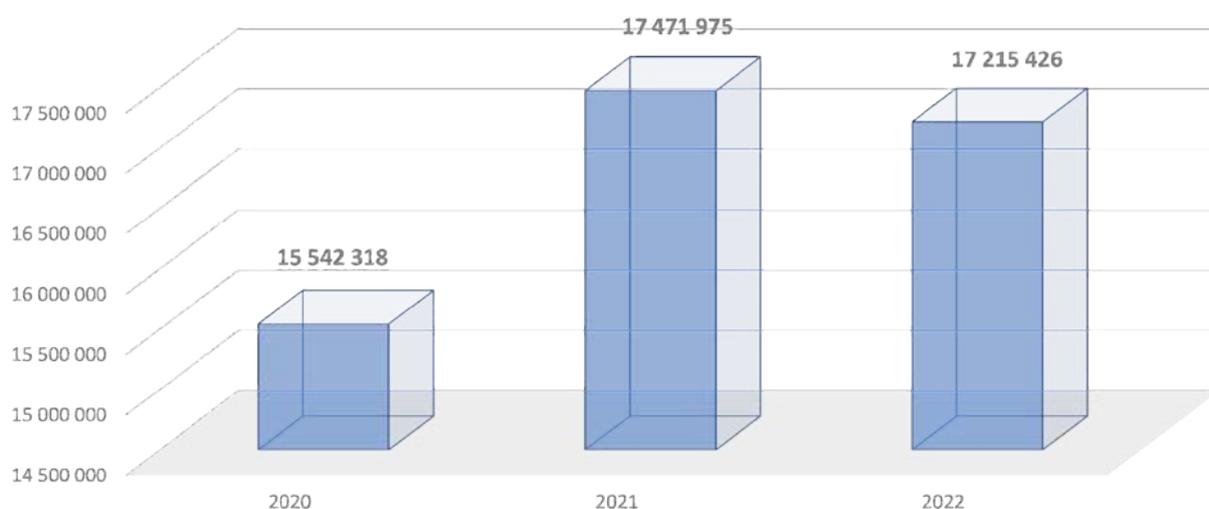
-1,5 %

17 215 426 T

Tableau du trafic net national des principales marchandises générales (en tonnes) de 2020 à 2022

RUBRIQUES	2020	2021	2022	Var. abs. 2022 / 2021	Var. % 2022 / 2021
IMPORTATIONS	10 433 210	12 309 370	11 677 659	-631 711	-5,1
CLINKERS, GYPSE ET LAITIERS EN GRANULES	4 210 838	5 168 337	4 153 118	-1 015 218	-19,6
RIZ VRAC, SAC ET CONDITIONNE	953 101	1 209 205	1 656 119	446 914	37,0
BLE	647 789	625 600	697 033	71 433	11,4
PRODUITS CHIM. ET MAT. PREM. CHIM. P. INDUST. LOCALES	375 010	418 406	460 068	41 661	10,0
FRUITS, LEGUMES ET TUBERCULES	236 017	263 584	300 193	36 609	13,9
MATIERES PLASTIQUES	243 623	237 470	287 794	50 324	21,2
EMBALLAGES (MET. PAPIERS, BOUTEILLES...)	223 111	256 082	274 997	18 915	7,4
SUCRE, SEL, GLUCOSE ET MELASSE	221 449	303 860	273 089	-30 771	-10,1
ENGRAIS ET MAT. PREM. POUR FABRICAT. D'ENGRAIS	317 590	297 184	264 151	-33 033	-11,1
BOBINES DE TOLE, FIL MACHINE	287 711	245 076	255 521	10 445	4,3
AUTRES MARCHANDISES	2 716 972	3 284 565	3 055 575	-228 990	-7,0
EXPORTATIONS	5 109 109	5 162 605	5 537 768	375 163	7,3
CAOUTCHOUC BRUT ET LATEX	916 454	924 814	1 196 682	271 868	29,4
MINERAIS DE MANGANESE	1 227 006	920 273	971 875	51 601	5,6
NOIX DE CAJOU	699 112	877 727	822 680	-55 047	-6,3
CACAO EN FEVES	646 466	635 456	626 031	-9 425	-1,5
BANANE FRAICHE	398 548	399 375	389 417	-9 957	-2,5
CACAO DERIVE	301 391	295 655	371 995	76 340	25,8
NICKEL	0	230 830	194 697	-36 133	-15,7
COTON FIBRE, EGRENE ET GRAINE	120 456	190 303	177 282	-13 022	-6,8
HUILE DE PALME EN VRAC	35 577	81 286	122 523	41 237	50,7
BOIS DEBITES (CFA/M3)	87 184	104 753	99 965	-4 788	-4,6
AUTRES MARCHANDISES	676 915	502 133	564 622	62 489	12,4
TRAFIC NATIONAL DES MARCHANDISES GENERALES	15 542 318	17 471 975	17 215 426	-256 549	-1,5

Evolution du trafic net national des principales marchandises générales (en tonnes) de 2020 à 2022



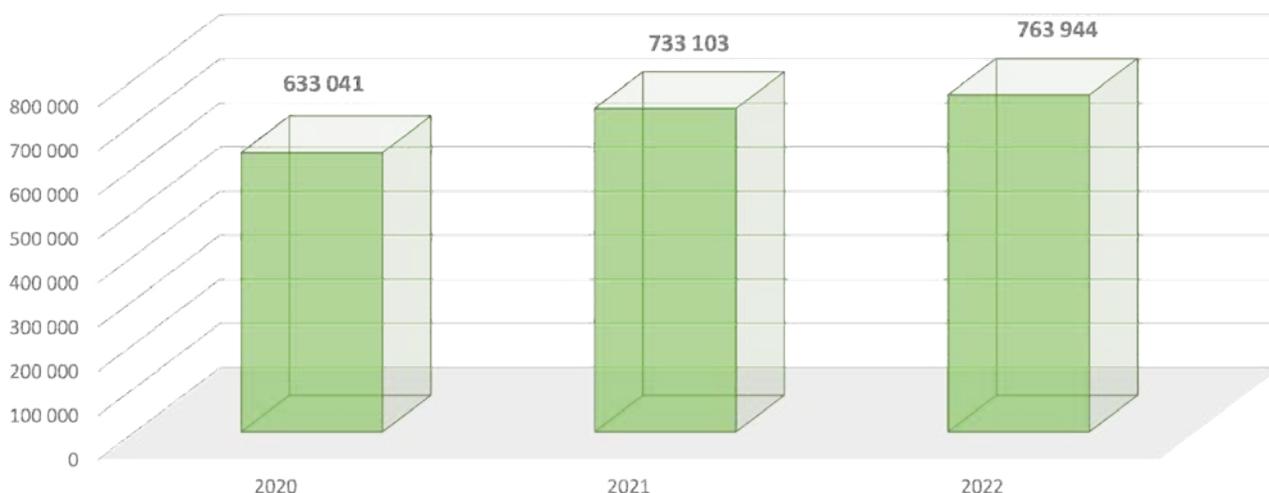
TRAFIC NET NATIONAL DES PRODUITS DE PÊCHE 2022

+4,2%

763 944 T

Tableau du trafic net national des produits de Pêche (en tonnes) de 2020 à 2022					
RUBRIQUES	2020	2021	2022	Var. abs. 2022 / 2021	Var. % 2022 / 2021
IMPORTATIONS	612 734	716 547	744 474	27 927	3,9
Thon congelé	44 181	44 233	57 938	13 704	31,0
Poissons congelés	506 589	599 318	609 124	9 805	1,6
Poissons frais	10 722	19 778	18 594	-1 184	-6,0
Faux thon	50 373	51 957	57 297	5 340	10,3
Crustacés	835	1 153	950	-203	-17,6
Autres produits de pêche	33	106	571	465	437,0
Marchandises diverses	0	0	0	0	
EXPORTATIONS	20 307	16 556	19 470	2 914	17,6
Thon congelé	10 879	10 908	15 167	4 259	39,0
Poissons congelés	8 554	4 289	3 587	-703	-16,4
Poissons frais	0	0	0	0	
Faux thon	0	0	0	0	
Crustacés	0	0	0	0	
Autres produits de pêche	874	1 360	716	-643	-47,3
Marchandises diverses	0	0	0	0	
TRAFIC NATIONAL DES PRODUITS DE PÊCHE	633 041	733 103	763 944	30 841	4,2
Thon congelé	55 061	55 141	73 105	17 964	32,6
Poissons congelés	515 143	603 607	612 710	9 103	1,5
Poissons frais	10 722	19 778	18 594	-1 184	-6,0
Faux thon	50 373	51 957	57 297	5 340	10,3
Crustacés	835	1 153	950	-203	-17,6
Autres produits de pêche	908	1 466	1 288	-178	-12,2
Marchandises diverses	0	0	0	0	

Evolution du trafic net national des principales marchandises générales (en tonnes) de 2020 à 2022



TRAFIC NET NATIONAL DES PRODUITS PÉTROLIERS 2022

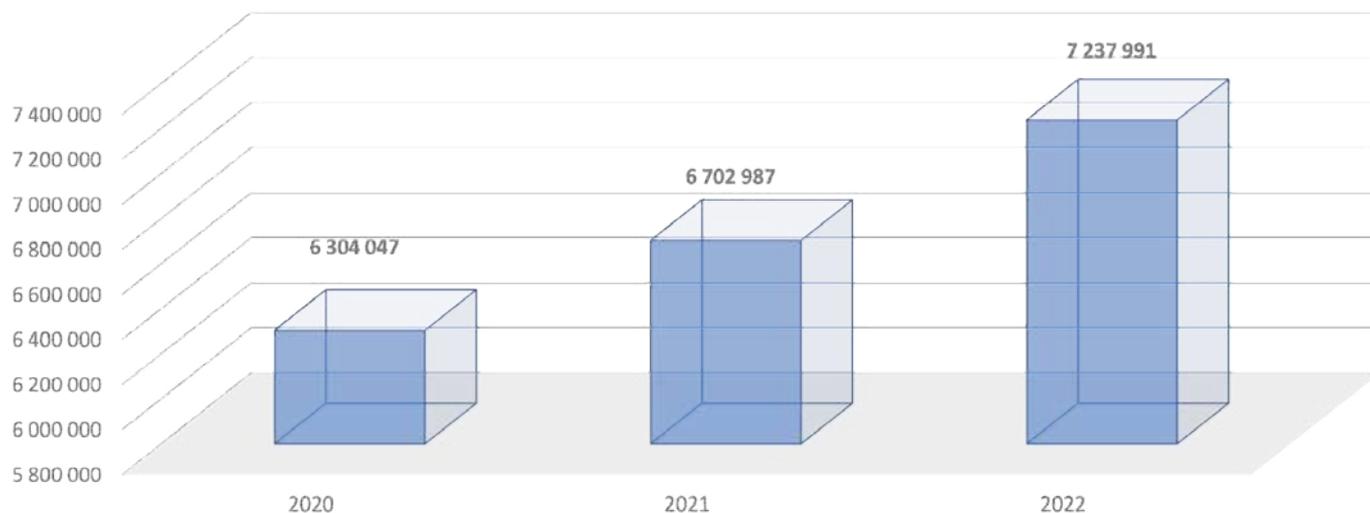
+8 %

7 237 991 T

Tableau du trafic net national des produits pétroliers (en tonnes) de 2020 à 2022

RUBRIQUES	2020	2021	2022	Var. abs. 2022 / 2021	Var. % 2022 / 2021
IMPORTATIONS	4 131 025	4 804 123	5 533 522	729 399	15,2
Pétrole Brut	2 802 112	3 330 377	3 110 140	-220 237	-6,6
Produits pétroliers semi-fini	737 452	865 633	1 699 592	833 959	96,3
Produits pétroliers Raffinés	591 460	608 113	723 790	115 677	19,0
EXPORTATIONS	2 173 022	1 898 864	1 704 469	-194 395	-10,2
Pétrole Brut	1 388 096	1 155 687	1 124 886	-30 801	-2,7
<i>Dont Pétrole Brut Offshore</i>	<i>1 388 096</i>	<i>1 155 687</i>	<i>1 124 886</i>	<i>-30 801</i>	<i>-2,7</i>
Produits pétroliers semi-fini	0	0	0	0	
Produits pétroliers Raffinés	784 926	743 177	579 583	579 583	-22,0
TRAFIC NATIONAL DES PRODUITS PETROLIERS	6 304 047	6 702 987	7 237 991	535 004	8,0
Pétrole Brut	4 190 208	4 486 064	4 235 026	-251 038	-5,6
<i>Dont Pétrole Brut Offshore</i>	<i>1 388 096</i>	<i>1 155 687</i>	<i>1 124 886</i>	<i>-30 801</i>	<i>-2,7</i>
Produits pétroliers semi-fini	591 460	608 113	723 790	115 677	19,0
Produits pétroliers Raffinés	784 926	743 177	579 583	-163 594	-22,0

Evolution du trafic net national des produits pétroliers (en tonnes) de 2020 à 2022



TRAFIC NET EN TRANSIT 2022

+4,7%

3 073 332 T

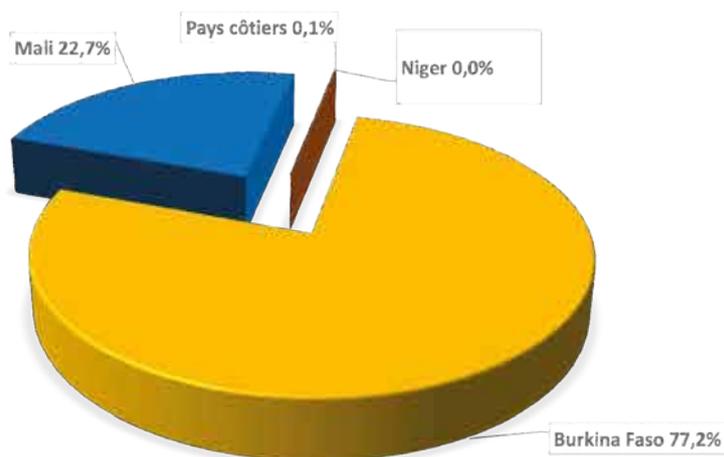
Tableau du trafic net en transit (en tonnes) de 2020 à 2022

RUBRIQUES	2020	2021	2022	Var. abs. 2022 / 2021	Var. % 2022 / 2021
IMPORTATIONS	1 954 225	2 600 426	2 818 051	217 625	8,4
Burkina Faso	1 357 096	1 994 615	2 204 842	210 228	10,5
Mali	589 100	601 555	608 324	6 769	1,1
Niger	3 595	3 628	314	-3 314	-91,3
Pays côtiers	4 434	628	4 571	3 943	627,9
EXPORTATIONS	418 068	335 298	255 281	-80 017	-23,9
Burkina Faso	284 921	248 444	166 511	-81 934	-33,0
Mali	133 146	86 853	88 770	1 917	2,2
Niger	0	0	0	0	
Pays côtiers	0	0	0	0	
TRAFIC TOTAL EN TRANSIT	2 372 293	2 935 724	3 073 332	137 608	4,7
Burkina Faso	1 642 017	2 243 059	2 371 353	128 294	5,7
Mali	722 247	688 408	697 095	8 686	1,3
Niger	3 595	3 628	314	-3 314	-91,3
Pays côtiers	4 434	628	4 571	3 943	627,9

Evolution du trafic net en transit (en tonnes) de 2020 à 2022



RÉPARTITION DU TRAFIC NET EN TRANSIT 2022 PAR PAYS



TRAFIC NET EN TRANSBORDEMENT 2022

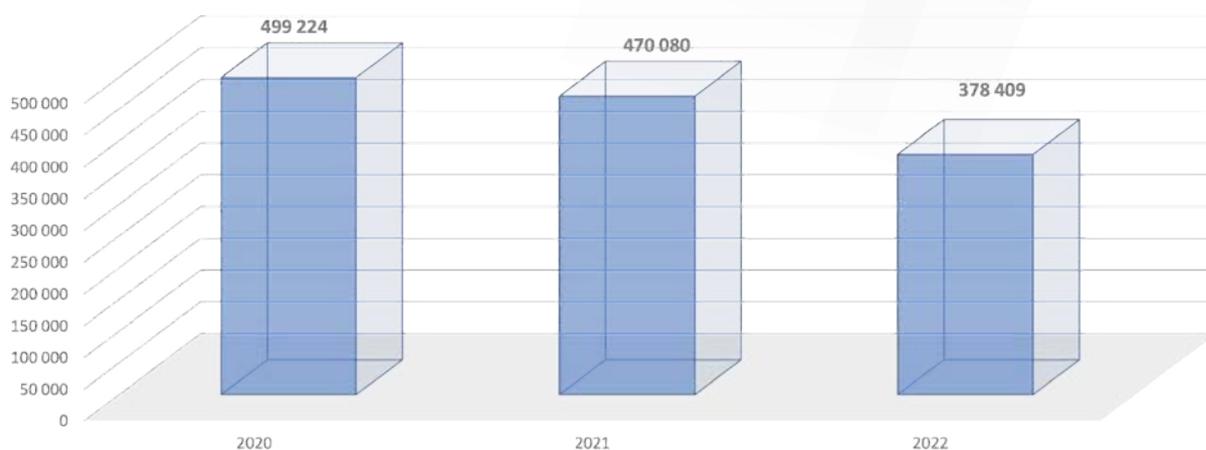
-19,5 %

378 409 T

Tableau du trafic net en transbordement (en tonnes) de 2020 à 2022

RUBRIQUES	2020	2021	2022	Var. abs. 2022 / 2021	Var. % 2022 / 2021
IMPORTATIONS	233 339	232 093	194 858	-37 235	-16,0
- Port de Commerce	127 346	125 144	93 116	-32 028	-25,6
- Terminal à Pêche	105 993	106 949	101 742	-5 207	-4,9
EXPORTATIONS	265 885	237 987	183 551	-54 436	-22,9
- Port de Commerce	177 588	163 104	110 900	-52 204	-32,0
- Terminal à Pêche	88 296	74 883	72 651	-2 232	-3,0
TOTAL TRAFIC	499 224	470 080	378 409	-91 671	-19,5
- Port de Commerce	304 935	288 248	204 016	-84 232	-29,2
- Terminal à Pêche	194 289	181 832	174 393	-7 439	-4,1

Evolution du trafic net en transbordement (en tonnes) de 2020 à 2022



TRAFIC DE CONTENEURS (en EVP) 2022

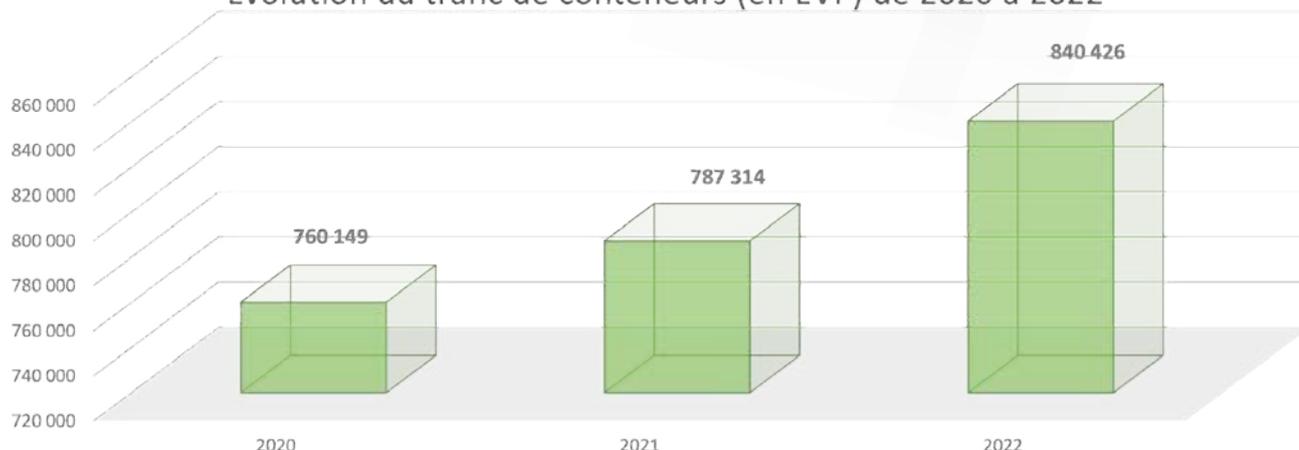
+6,7%

840 426 T

Tableau du trafic de conteneurs (en EVP) de 2020 à 2022

RUBRIQUES	2020	2021	2022	Var. abs. 2022 / 2021	Var. % 2022 / 2021
IMPORTATIONS	381 877	411 498	414 176	2 678	0,7
Vides non transbordés	39 490	35 460	25 645	-9 815	-27,7
Pleins non transbordés	333 676	367 728	381 742	14 014	3,8
Vides et Pleins transbordés	8 711	8 310	6 789	-1 521	-18,3
EXPORTATIONS	378 272	375 816	426 250	50 434	13,4
Vides non transbordés	144 405	127 769	167 884	40 115	31,4
Pleins non transbordés	224 195	239 466	251 052	11 586	4,8
Vides et Pleins transbordés	9 672	8 581	7 314	-1 267	-14,8
TRAFIC TOTAL CONTENEURS	760 149	787 314	840 426	53 112	6,7
Vides non transbordés	183 895	163 229	193 529	30 300	18,6
Pleins non transbordés	557 871	607 194	632 794	25 600	4,2
Vides et Pleins transbordés	18 383	16 891	14 103	-2 788	-16,5

Evolution du trafic de conteneurs (en EVP) de 2020 à 2022



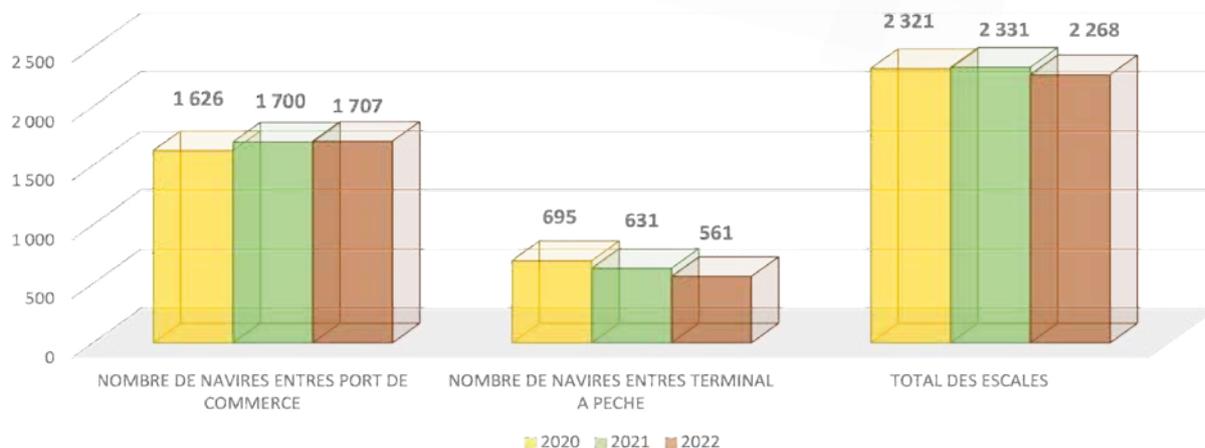
TRAFIC DES ESCALES NAVIRES 2022

-2,7 %

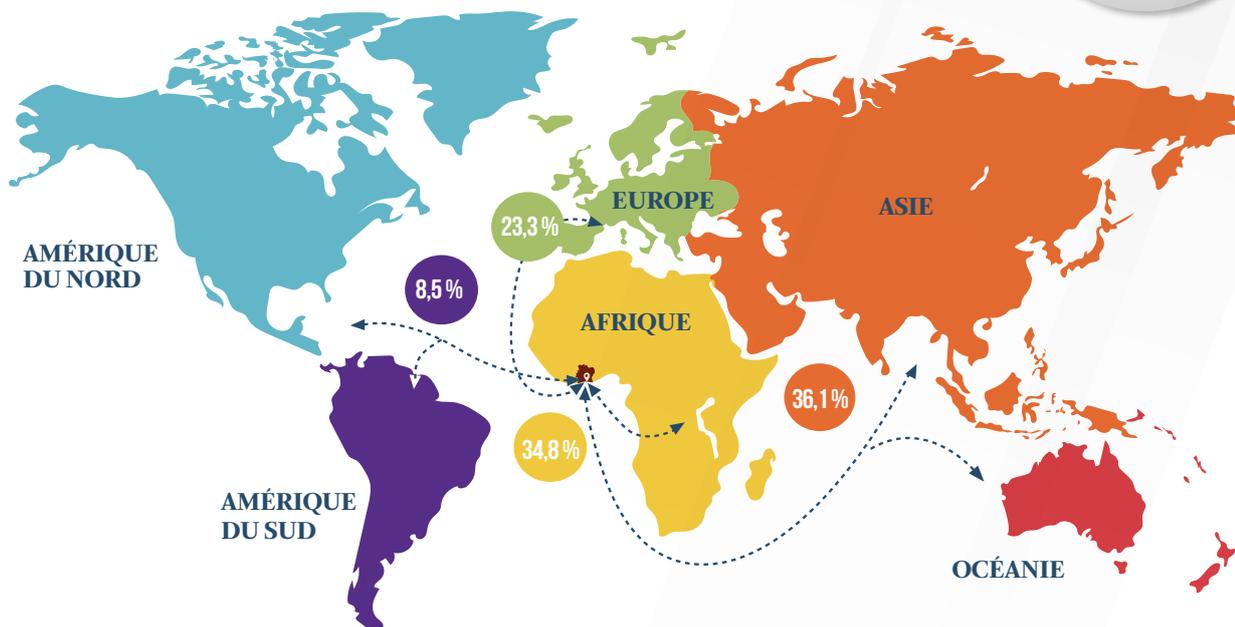
2 268 (nbre)

Tableau du trafic des escales navires (en nombre) de 2020 à 2022					
RUBRIQUES	2020	2021	2022	Var. abs. 2022 / 2021	Var. % 2022 / 2021
NOMBRE DE NAVIRES ENTRES PORT DE COMMERCE	1 626	1 700	1 707	7	0,4
CARGO TRADITIONNELS	195	176	145	-31	-17,6
PORTE CONTENEURS	432	404	372	-32	-7,9
NAVIRES ROULIERS	151	161	155	-6	-3,7
MINERALIERS-VRACQUIERS	319	361	353	-8	-2,2
PETROLIERS	44	43	48	5	11,6
NAVIRES CITERNES	193	195	238	43	22,1
NAVIRES FRIGORIFIQUES	146	154	156	2	1,3
NAVIRES DE GUERRE	5	18	27	9	50,0
PAQUEBOTS	1	0	0	0	0
SUPPLY	95	111	84	-27	-24,3
AUTRES NAVIRES	45	77	129	52	67,5
NOMBRE DE NAVIRES ENTRES TERMINAL A PECHE	695	631	561	-70	-11,1
CHALUTIERS	110	84	67	-17	-20,2
FRIGORIFIQUES	132	113	102	-11	-9,7
CREVETTIERS	0	0	0	0	0
THONIERS	416	401	371	-30	-7,5
SUPPLY	37	33	21	-12	-36,4
AUTRES NAVIRES	0	0	0	0	0
TOTAL DES ESCALES	2 321	2 331	2 268	-63	-2,7

Evolution du trafic des escales navires (en nombre) de 2020 à 2022



PART DE TRAFIC PAR CONTINENT 2022



STRUCTURE COMPARÉE DU TRAFIC NET PAR CONTINENT (PORT DE COMMERCE) DE 2021 À 2022

N°	CONTINENTS	2021	ST %	2022	ST %	Var % 2022/2021
1	AFRIQUE	8 146 653	29,2	9 830 865	34,8	20,7
2	ASIE-OCEANIE	10 077 442	36,1	9 432 753	33,4	-6,4
3	EUROPE	7 765 063	27,8	6 588 804	23,3	-15,1
4	AMERIQUE	1 905 753	6,8	2 396 012	8,5	25,7
	TOTAL PORT DE COMMERCE	27 894 911	100,0	28 248 433	100,0	1,3

CONNECTIVITÉ PRINCIPAUX PORTS (PORT DE COMMERCE) 2022

N°	PORTS	PAYS	IMPORT	EXPORT	TOTAL	Str%
1	Anvers	Belgique	1 075 069	492 409	1 567 478	5,5
2	Forcados	Nigeria	1 468 713		1 468 713	5,2
3	Lome	Togo	979 840	248 736	1 228 576	4,3
4	Las Palmas de Gran Canaria	Espagne	1 196 410	1 366	1 197 776	4,2
5	Ho Chi Minh City	Viet Nam	574 727	341 454	916 181	3,2
6	Djen-Djen	Algérie	857 499		857 499	3,0
7	Port Saïd	Egypte	838 934	95	839 028	3,0
8	Kakinada	Inde	831 924		831 924	2,9
9	Lagos	Nigeria	581 573	99 580	681 153	2,4
10	Iskenderun	Turquie	543 013	20 402	563 415	2,0
11	Covenas	Colombie	536 892		536 892	1,9
12	Annaba (ex Bone)	Algérie	498 586		498 586	1,8
13	Tanger Med	Maroc	225 087	202 709	427 797	1,5
14	Dakar	Sénégal	254 700	141 160	395 860	1,4
15	Tianjin	Chine	119 909	254 141	374 050	1,3
16	La Pallice	France	311 437	1 339	312 776	1,1
17	Shanghai	Chine	124 947	174 690	299 637	1,1
18	Pembroke	Canada		292 387	292 387	1,0
19	Port Harcourt	Nigeria	228 254	54 817	283 071	1,0
20	Jorf Lasfar	Maroc	272 874		272 874	1,0
21	Aliaga	Turquie	266 515	1 643	268 158	0,9
22	Port-Vendres	France	36 854	221 661	258 514	0,9
23	Qingdao	Chine	100 318	149 671	249 988	0,9
24	Port Saïd East	Egypte	247 571		247 571	0,9
25	Tema	Ghana	203 489	29 826	233 314	0,8
	SOUS-TOTAL		12 375 134	2 728 085	15 103 219	53,5
	AUTRES PORTS		8 245 411	4 899 803	13 145 214	46,5
	TOTAL PORT DE COMMERCE		20 620 545	7 627 888	28 248 433	100,0

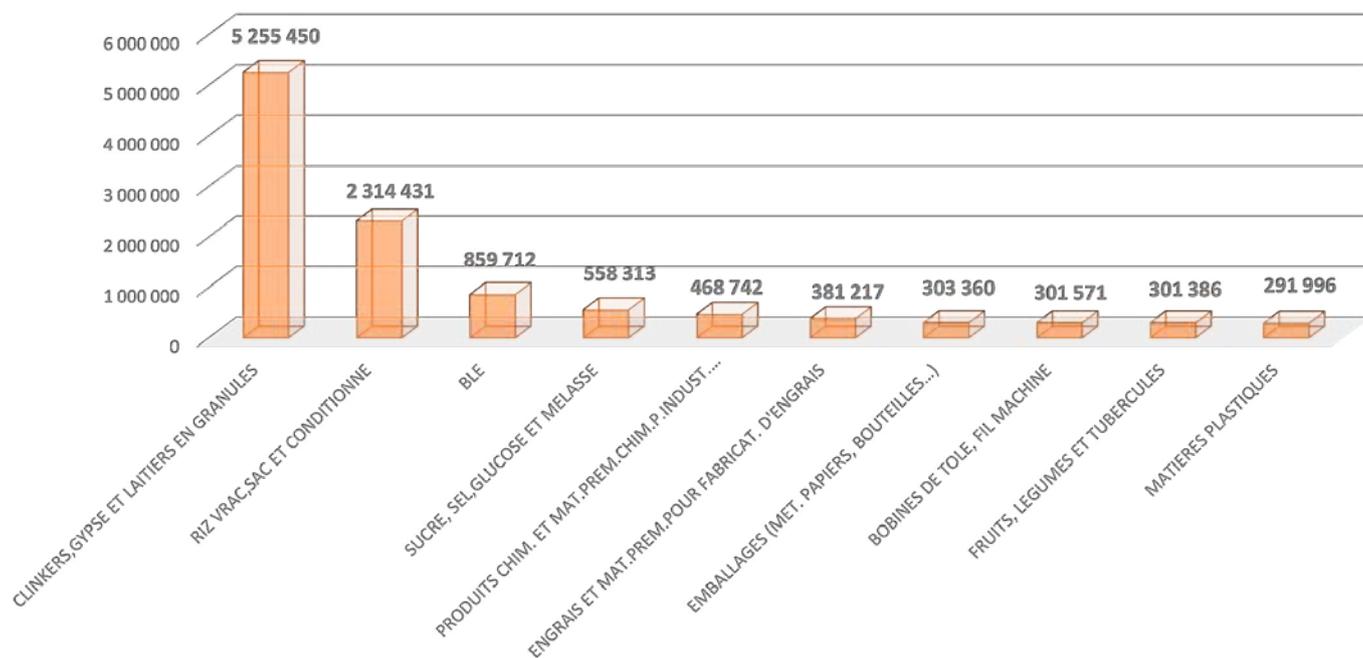
CONNECTIVITÉ PRINCIPAUX PAYS (PORT DE COMMERCE) 2022

N°	PAYS	IMPORT	EXPORT	TOTAL	Str%
1	Nigéria	2 755 209	320 014	3 075 223	10,9
2	Chine	990 445	1 481 899	2 472 344	8,8
3	Espagne	1 753 279	128 569	1 881 849	6,7
4	Inde	1 226 892	654 395	1 881 287	6,7
5	Turquie	1 693 172	134 642	1 827 814	6,5
6	Belgique	1 076 273	492 773	1 569 045	5,6
7	Algérie	1 434 549	31 614	1 466 163	5,2
8	Egypte	1 333 185	8 074	1 341 260	4,7
9	France	810 834	522 815	1 333 649	4,7
10	Togo	979 840	248 736	1 228 576	4,3
11	Maroc	812 540	246 525	1 059 065	3,7
12	Viet Nam	631 379	405 651	1 037 030	3,7
13	Etats Unis	439 041	248 980	688 021	2,4
14	Colombie	553 311	4 602	557 914	2,0
15	Sénégal	305 430	149 943	455 373	1,6
16	Malaisie	58 389	383 725	442 114	1,6
17	Hollande	199 985	224 710	424 695	1,5
18	Canada	25 134	381 708	406 841	1,4
19	Ghana	216 028	114 559	330 587	1,2
20	Italie	196 540	131 651	328 191	1,2
21	Argentine	325 060	2 488	327 548	1,2
22	Brésil	203 004	34 030	237 034	0,8
23	Allemagne	77 059	157 593	234 652	0,8
24	Émirats arabes unis	72 243	152 698	224 941	0,8
25	Russie	216 907	4 889	221 797	0,8
	SOUS-TOTAL	15 630 520	6 347 269	21 977 789	77,8
	AUTRES PORTS	4 990 026	1 280 619	6 270 645	22,2
	TOTAL PORT DE COMMERCE	20 620 545	7 627 888	28 248 433	100,0

TABLEAU DU TRAFIC NET NATIONAL ET TRANSIT DES PRINCIPALES MARCHANDISES GÉNÉRALES (EN TONNES) DE 2020 À 2022

RUBRIQUES	2020	2021	2022	Var. abs. 2022 / 2021	Var. % 2022 / 2021
IMPORTATIONS	12 371 442	14 887 933	14 476 936	-410 997	-2,8
CLINKERS,GYPSE ET LAITIERS EN GRANULES	4 922 008	6 305 259	5 255 450	-1 049 810	-16,6
RIZ VRAC,SAC ET CONDITIONNE	1 158 380	1 502 870	2 314 431	811 561	54,0
BLE	773 857	887 359	859 712	-27 647	-3,1
SUCRE, SEL,GLUCOSE ET MELASSE	434 982	528 646	558 313	29 667	5,6
PRODUITS CHIM. ET MAT.PREM.CHIM.P.INDUST. LOCALES	387 975	433 855	468 742	34 887	8,0
ENGRAIS ET MAT.PREM.POUR FABRICAT. D'ENGRAIS	511 246	414 590	381 217	-33 373	-8,0
EMBALLAGES (MET. PAPIERS, BOUTEILLES...)	248 416	278 344	303 360	25 015	9,0
BOBINES DE TOLE, FIL MACHINE	325 049	283 679	301 571	17 891	6,3
FRUITS, LEGUMES ET TUBERCULES	243 058	272 206	301 386	29 180	10,7
MATIERES PLASTIQUES	247 639	243 909	291 996	48 087	19,7
AUTRES MARCHANDISES	3 118 831	3 737 216	3 440 760	-296 456	-7,9
EXPORTATIONS	5 527 177	5 497 875	5 793 049	295 174	5,4
CAOUTCHOUC BRUT ET LATEX	916 454	924 914	1 196 682	271 768	29,4
MINERAIS DE MANGANESE	1 227 006	920 273	971 875	51 601	5,6
NOIX DE CAJOU	702 503	880 824	825 737	-55 087	-6,3
CACAO EN FEVES	646 466	635 456	626 031	-9 425	-1,5
BANANE FRAICHE	398 548	399 398	389 417	-9 981	-2,5
CACAO DERIVE	301 391	295 998	372 060	76 062	25,7
COTON FIBRE, EGRENE ET GRAINE	241 019	294 381	270 671	-23 711	-8,1
NICKEL	0	230 830	194 697	-36 133	-15,7
HUILE DE PALME EN VRAC	35 597	81 286	122 523	41 237	50,7
BOIS DEBITES (CFA/M3)	87 299	106 249	100 067	-6 182	-5,8
AUTRES MARCHANDISES	970 893	728 266	723 290	-4 976	-0,7
*TRAFFIC NATIONAL ET TRANSIT DES MARCHANDISES GENERALES	17 898 618	20 385 808	20 269 984	-115 824	-0,6

PRINCIPALES MARCHANDISES GÉNÉRALES NATIONALES ET EN TRANSIT IMPORTÉES EN 2022 (en Tonnes)



découvrons ensemble

La Direction du Terminal à Pêche

EN SERVICE DU NOUVEAU QUAI ROULIER (DORO)

avant l'inauguration du Terminal Roulier
en présence du Ministre des Transports M. Amadou KONE

Jeudi, 15 mars 2018 Lieu : Quai Roulier Heure :

DIRECTION DU TERMINAL À PÊCHE

Immersion au sein de la DTP

La Direction du Terminal à Pêche (DTP), avec à sa tête M. OUATTARA Bamoussa, Juriste d'entreprise et Spécialiste du droit maritime, fait partie des treize (13) directions sectorielles du Port Autonome d'Abidjan.

Située en zone sous douane, la Direction du Terminal à Pêche (DTP) comporte un Département Exploitation avec 3 services. Il s'agit du service exploitation, du service régulation de la pêche et contrôle de la pesée et du service gestion clientèle et données halieutiques).

Il y a une Assistante en charge de la qualité. Celle-ci coordonne les activités du service clientèle et données halieutiques et du contrôle d'exploitation pour une exhaustivité des produits halieutiques.

Il existe également une Assistante et un comptable rattachés au Directeur. La première a pour rôle d'assister le directeur dans ses tâches quotidiennes de gestion administrative et d'organisation. Quand le second a en charge la gestion budgétaire.

À travers des interviews accordées au premier responsable et à ses collaborateurs, découvrons ensemble la DTP.

Serge KIMOU

M. OUATTARA Bamoussa :

« Des mesures d'arrêts biologiques sont prises pour protéger la faune marine »

Le Directeur du Terminal à Pêche du Port Autonome d'Abidjan explique le fonctionnement de sa Direction, dans cet entretien.



Monsieur le Directeur, pouvez-vous nous présenter brièvement votre Direction ?

Anciennement rattaché à la Direction des Opérations Maritimes et de la Sécurité, puis à la Direction Commerciale, le Département du Port de Pêche a été érigé en Direction du Port de Pêche, le 17 avril 2012, puis est devenu le Terminal à Pêche (TP) depuis janvier 2017.

Située en zone sous douane, précisément dans le bâtiment « C04 Port de Pêche », la direction du Terminal à Pêche a un effectif de 59 agents. Elle a pour mission de définir et de mettre en œuvre la politique de gestion commerciale, marketing et de développement du Terminal à Pêche.

À ce titre, elle assure le transit des produits halieutiques dans les conditions optimales de sécurité et de célérité tout en veillant à l'exhaustivité des données statistiques.

Le TP abrite sur sa plateforme, les activités dévolues à un grand port de commerce telles que l'accueil navires, la manutention, des activités de vente et de transformation de produits halieutiques. Elle accueille également des services administratifs.

Le Terminal à pêche s'étend du quai 15 bis, à la proximité du quai RORO. Il est établi sur une superficie de 223 707 m² de terre-plein en zone sous douane et 82 543 m² en zone hors douane.

Il se subdivise en deux zones (une zone de pêche industrielle réservée à la flotte étrangère et une zone de pêche fraîche allouée à la pêche locale avec 412 m de quai et un tirant d'eau allant de 4 à 5.5. m).

La plateforme est constituée d'un môle de 450 m de long et 160 m de large, d'un quai de 1110 m, d'un espace de drainage de conteneurs de thons congelés destinés à l'exportation, de trois unités de transformation de produits de la mer (SCODI, AIRONE, BPE), d'un espace dédié à la réparation, au stockage des filets de pêche et à la fabrication des dispositifs de concentration de poissons (DCP), de plusieurs entrepôts frigorifiques privés pour la conservation du poisson, d'une halle de tri et de criée de 3094 m² pour la vente aux enchères du poisson frais, d'une unité de production de farine de poisson (MBPCI), de deux principales sociétés de réparation disponibles pour les navires de pêche (MANCI, ATHEMAN), d'infrastructures hôtelières et de restauration pour les marins (Seamen's Club, gargotes), d'une main d'œuvre dockers performante pour le débarquement des produits halieutiques congelés de la flotte étrangère, de deux structures spécialisées dans le débarquement des produits de la pêche fraîche (SIDSD, UDPF), d'une caisserie qui met à la disposition des armateurs de la pêche fraîche des caisses en polyester pour le bon conditionnement des produits halieutiques (La Caisserie Moderne), de deux ponts bascules opérationnels, et d'équipements complets bord à quai d'avitaillement (eau, électricité et carburant).

Le Terminal à pêche a un tirant d'eau de 9 à 11 m.

Quelles sont les spécificités du Terminal à Pêche du port d'Abidjan ?

La spécificité du Terminal à Pêche c'est qu'il est un terminal dédié à l'accueil et aux débarquements des navires de pêche (industrielle et locale).

C'est une zone où exercent de nombreux opérateurs économiques, tels que les armateurs, les manutentionnaires, les débardeurs. Et surtout les mareyeuses. Ces braves dames qui achètent et revendent les produits halieutiques sur le marché local. Le Terminal à Pêche est donc une plateforme pourvoyeuse d'emplois.

Le Terminal à Pêche traite de grandes quantités de produits halieutiques variés. Pouvez-vous nous en dire plus à ce sujet, statistiques à l'appui ?

En effet, le Terminal à Pêche traite chaque année de grandes quantités de produits halieutiques. Mais il est important de préciser que ce trafic est défini selon la quantité des produits halieutiques qui y sont débarqués par les armateurs et les importateurs.

Cependant, la hausse ou la baisse de ce trafic est due à la demande en produits halieutiques du marché local, en thons pour l'exportation, à la disponibilité de ces produits dans la mer mais également aux restrictions liées à la pêche.

En 2022, nous avons atteint un trafic de 944 273 tonnes de produits débarqués au port d'Abidjan contre 921 938 tonnes en 2021 ; soit une croissance de 2,4%.

Ainsi, de 2020 à 2022, nous sommes passés de 847 586 tonnes de produits halieutiques traités à 944 273 tonnes.

Cette année, l'objectif qui nous a été assigné est l'atteinte d'un trafic de 980 000 tonnes.

Quels sont les plus grands clients du Terminal à Pêche d'Abidjan et à quels principaux marchés sont destinés les produits halieutiques qui y sont traités ?

Ces clients sont les armateurs de la pêche thonière (ALBACORA, CFTO, CALVO, SOPIQUET, etc.), représentés par des consignataires, les importateurs des produits halieutiques conditionnés en cartons et faisant partie du GIPAC-CI (principaux affréteurs des cargos frigorifiques qui fréquentent le Terminal à Pêche) SONAL, IMPAC, et CODIPAC.

Ce sont aussi les armements thoniers chinois et coréens installés au Ghana mais qui viennent débarquer leurs thons au Terminal à Pêche d'Abidjan en raison de la demande croissante de thons par le marché local (faux thon) PANOFI, IRIS, etc.

On dit du port d'Abidjan qu'il est le premier port thonier d'Afrique. Quels sont les facteurs qui jouent en faveur de ce bon classement ?

Effectivement, le port d'Abidjan est le premier port thonier d'Afrique subsaharienne. Les éléments explicatifs sont les suivants.

D'abord, la plateforme traite environ 350 000 tonnes de thon par an. Il y a aussi le dynamisme du marché local (60 000 Tonnes de faux thon consommés par an), la qualité des infrastructures et la présence d'usines de transformation de thons en conserve.

Y a-t-il d'autres activités que votre direction assure outre l'accueil des navires de pêche ?

Nous avons d'autres activités. Nous devons garantir à la clientèle une assistance personnalisée et permanente.

Nous prenons en compte et traitons les réclamations formulées par les opérateurs du Terminal à Pêche.

Nous supervisons aussi l'exercice des activités dites « activités connexes ». Il s'agit de la réparation et le stockage de filets de pêche de rechange, de la fabrication de DCP (Dispositif de Concentration du Poisson), du stockage de sel et du drainage et de l'entreposage de conteneurs frigorifiques de thons en transbordement.

Il est question de gestion durable des ressources halieutiques. Qu'en est-il au Terminal à pêche d'Abidjan ?

Je voudrais partager avec tous, que les effets du changement climatique se font ressentir dans les résultats que nous réalisons chaque année. C'est pourquoi des mesures d'arrêts biologiques sont

prises sur le plan national et international pour protéger la faune marine.

C'est le lieu d'interpeller tous les acteurs du secteur de la pêche pour une mutualisation des efforts en vue d'une gestion durable de nos ressources halieutiques.

Je voudrais adresser mes sincères remerciements à M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du PAA, pour la confiance qu'il a placée en ma personne pour diriger cet outil important pour l'économie, qui est le TP. Je salue aussi la réalisation des infrastructures qui sont un véritable catalyseur pour la réalisation des objectifs à nous, fixés.

Ensuite, je voudrais remercier l'ensemble de mes collaborateurs qui œuvrent au quotidien pour nous permettre d'atteindre les résultats cités en amont.

J'associe à ces remerciements la Direction Commerciale, Marketing et de la Communication qui nous donne l'occasion de présenter notre plateforme à tous les portuaires, aux partenaires et clients du PAA ainsi qu'au grand public, à travers cette interview.

KADJO BOMO SOLANGE, Assistante Qualité / Chef de Département

Je suis titulaire d'un Diplôme d'ingénieur en Commerce International et Marketing Appliqué de l'INP-HB (Institut National Polytechnique Félix Houphouët-Boigny de Yamoussoukro). J'ai intégré le Port Autonome d'Abidjan en 2004. J'ai occupé les postes de Chef de Service, Chef de département puis Assistante Qualité au Terminal à Pêche depuis 2017.



J'assure le suivi et la mise en œuvre du Système de Management de la Qualité et de l'Environnement (SMQE) et la Santé Sécurité au Travail (SST) au sein du Terminal à Pêche, en vue d'assurer la pertinence, l'adéquation et la performance du système.

Ce travail passe d'abord par la planification, la réalisation et l'évaluation du résultat des activités de façon périodique, et en assurant le contrôle par la préparation des Revues de Processus, des audits internes et externes, des contrôles internes et enfin faire le suivi de la mise en œuvre des recommandations et des actions correctives.

Je suis également chargée de la coordination des activités dévolues au Service Commercial qui consiste à faire l'écoute et l'assistance aux clients, réaliser des réunions de concertation avec les opérateurs du secteur de la pêche et faire le suivi du traitement des réclamations.

À ce titre, nous participons à la réalisation des enquêtes de satisfaction des clients du Terminal à Pêche par le biais des autres directions sectorielles et nous mettons en œuvre les recommandations issues de ces enquêtes.

Ma mission consiste à assurer le contrôle des activités d'exploitation en veillant à la fiabilité et à l'exhaustivité des données liées aux produits halieutiques.

Dans l'exercice de mes fonctions, je travaille en bonne collaboration avec ma hiérarchie. Nous avons un Directeur ouvert, qui est à l'écoute de ses collaborateurs pour la prise de décisions face à des problématiques. Il a un style de management participatif. Le travail est effectué par une dynamique équipe de pilotage, dans une ambiance conviviale et fraternelle.

Pour parfaire nos activités, je voudrais lancer un appel à l'endroit des directions sectorielles de l'entreprise. Je voudrais qu'elles s'impliquent davantage dans le traitement des réclamations formulées par nos clients.



KONÉ Aboubakar, Chef du département de l'exploitation du Terminal à Pêche.

Ma mission consiste à l'atteinte des objectifs assignés au Terminal à Pêche. Pour la mener à bien, la bonne collaboration avec mon Directeur est primordiale.

Cette collaboration est positive et instructive. Le travail se déroule dans une ambiance conviviale et dans le respect mutuel. Avec son style managérial participatif, il est à l'écoute de tout le personnel.

Toutes les bonnes propositions sont analysées et prises en compte en fonction de leurs pertinences.



KONAN KOFFI RENÉ, Chef du Service Exploitation du Terminal à Pêche

Je suis ingénieur en management des activités maritimes et portuaires. Dans le cadre de mes activités, plusieurs missions me sont dévolues. Il s'agit d'assurer la gestion du quai à filet, de coordonner l'activité de débarquement, de réparation et d'embarquement des filets de la pêche locale. Je dois renseigner les bordereaux de débarquement et d'embarquement de filets à quai. Je veille sur les activités de réparation des filets. Je constitue les dossiers de facturation des filets.

Ma tâche est aussi d'identifier tous les conteneurs frigorifiques déposés sur le quai pour empotage. Je suis les Fish-Loader sur

l'ensemble des quais pour l'empotage des conteneurs. Je constitue les dossiers de facturation des conteneurs et Fish-Loader.

Je dois suivre tous les dépôts de malais bambous et radeaux pour embarquement, et établir les états trimestriels de toutes les activités.

Il serait bien difficile de mener à bien toutes ces missions sans un leader pour qui la notion de management participatif prime. Et c'est le cas de mon Directeur avec qui le travail se déroule dans le respect mutuel des idées des uns et des autres.

Aucune œuvre n'étant parfaite, afin de performer dans nos activités et dans le but d'améliorer nos rendements, je suggère l'accostage des thoniers au quai « RORO » pour le débarquement et l'embarquement de filets.



N'GUESSAN Yah Marthe-Claire, Assistante du DTP

Mes missions consistent à apporter assistance au Directeur dans la réalisation de ses missions. Je coordonne l'ensemble des études ou actions s'inscrivant dans le plan progrès de la direction.

Dans l'exercice de mes fonctions, je noue une bonne collaboration avec mon Directeur car elle repose sur une communication claire, une compréhension mutuelle de nos rôles respectifs, la confiance, le respect, la coordination, l'adaptabilité, la confidentialité et un feedback constructif.

Et pour moi, ces éléments contribuent à une relation de travail harmonieuse et productive. Pour ma part, il faut reconnaître que

Monsieur OUATTARA Bamoussa combine plusieurs styles de management. Probablement parce que les besoins de son équipe et de la plateforme qu'il dirige sont spécifiques. Il sait s'adapter. Il utilise des styles de management qui pour moi, sont efficaces pour favoriser une relation positive et

productive entre un Directeur et son équipe. Il adopte plusieurs types de leadership, en l'occurrence les leadership participatif, transformationnel, situationnel, coach, et le leadership axé sur les objectifs. Avec un Directeur qui sait aussi bien adapter son leadership, le travail et la collaboration se déroulent dans une ambiance positive qui, évidemment favorise un travail productif et une collaboration efficace. Toutefois, pour l'amélioration des activités de la DTP, mes attentes et mes propositions sont entre autres l'affectation au Terminal à Pêche de nouveaux agents pour palier au déficit en personnel, l'encouragement et la promotion des agents du Terminal à Pêche par leur nomination à des postes de responsabilité.

BASSILIKI Traoré, Chef de Cellule, Chargé du contrôle des débarquements et de la régularisation de la vente des produits halieutiques à la pêche fraîche (locale)

Mon travail consiste en la coordination du bon déroulement des activités de débarquement. Je collecte les données sous la halle de tri et de criée. Je m'assure également de la présence effective des agents de quai lors de la collecte des données au moment de la pesée des captures. Je veille à la séparation des produits de la pêche par taille et par espèce.

Mes missions s'étendent aussi au traitement des statistiques mensuelles, trimestrielles, semestrielles et annuelles. Je veille au bon déroulement des activités de vente des produits halieutiques sous la criée. Je m'assure auprès des bureaux de vente, du respect des engagements pris par chaque acteur du secteur (armateurs, mareyeurs, bureaux de vente).

Je veille au respect des règles de vente sous la halle de tri et de criée en collaboration avec les agents de quai. Un rapport hebdomadaire et mensuel des ventes est fait.

Dans l'exercice de mes fonctions, mon équipe et moi travaillons en étroite collaboration dans une bonne ambiance et dans un esprit de sincérité et de fraternité. En ce qui me concerne, j'essaie d'accomplir ma mission dans le temps et dans le délai indiqué.

Avec le Directeur, nos rapports sont excellents et cordiaux. Il est à l'écoute de tous ses collaborateurs, tant sur le plan professionnel, humain que social.

Cependant dans l'amélioration de nos activités, nous souhaiterions, entre autres, que l'effectif des agents soit revu à la hausse afin qu'ils puissent couvrir tous les bateaux qui débarquent. Cela permettra d'avoir 5 agents de quai et 4 contrôleurs par quart, afin de les rendre plus efficaces et plus performants. Il serait bon qu'il y ait un planning de réunions trimestrielles avec tous les acteurs qui exercent au terminal à pêche.



PETHEY YVES MATHIEU, Chef de cellule, chargé de la production des données halieutiques au terminal à pêche.

Sous la responsabilité du Chef du Service clientèle et données halieutiques, ma mission consiste à traiter les données statistiques des activités du terminal à pêche.

Il s'agit pour moi de mettre à jour les tableaux du trafic des navires du TP par type d'activités, collecter et traiter les manifestes des navires, produire les tableaux statistiques de gestion du TP, collecter et traiter mensuellement les Times-Sheets du TP, et calculer les séjours et les temps d'attentes des navires du TP.

Nous entretenons de bonnes relations avec le Directeur. Nous avons des échanges réguliers sur nos activités professionnelles et même personnelles. Nos suggestions sont prises en compte et cela permet d'obtenir des résultats satisfaisants.

La collaboration directe ou indirecte avec la hiérarchie et spécifiquement avec le Directeur du TP se passe bien. Il adopte un style participatif. Il est à l'écoute des travailleurs. Il a une forte implication dans les prises de décisions.



Le travail se déroule dans une bonne ambiance, sans rancœur, parfois du stress et un tout petit peu de tension entre collaborateurs. Mais cela est vite circonscrit. Nous sommes des humains après tout, et les relations ne sont pas linéaires.

Afin d'améliorer nos activités, nous souhaiterions davantage de formation pour l'évolution des agents et le renforcement des conditions matérielles de travail.



TIMITÉ SINDOU, Cadre chargé du contrôle de l'exploitation du Terminal à Pêche.

Dans le cadre de mon travail, je m'assure de l'exhaustivité et de la fiabilité des données des produits halieutiques, de la pêche fraîche, de la pêche internationale et des produits connexes par des contrôles et des rapprochements quotidiens.

Je tisse une très bonne collaboration avec le Directeur. Cette collaboration qui se déroule dans une ambiance de travail amicale et professionnelle, est basée sur la délégation des missions de contrôle de l'exploitation au TP. Elle est aussi basée sur l'encadrement et le soutien dans nos actions.

En vue d'améliorer nos activités, je souhaiterais une implication de l'ensemble des travailleurs du TP dans l'atteinte des objectifs fixés au Terminal à Pêche.



MÉITE épouse GNADOU Tenin Aissata, Chef de Service Gestion Clientèle et Données Halieutiques

Je suis marketeur titulaire d'un Master en Gestion Marketing. J'ai été embauchée au Port Autonome D'Abidjan en octobre 2013 où j'ai exercé en tant que cadre commercial. J'occupe la fonction de Chef de Service Gestion Clientèle et Données Halieutiques depuis 2017.

Je participe à l'animation, à l'écoute et au suivi de la clientèle de la Direction du Terminal à Pêche.

Mes principales fonctions en tant que Chef du Service Commercial sont d'organiser, de coordonner et de contrôler la réalisation des visites clients,

de traiter les réclamations/doléances clients et de faire le retour au client. Je fais le suivi du traitement des réclamations clients.

Mon rôle est d'organiser des rencontres de concertation avec les différents intervenants de la filière pêche, de participer aux enquêtes de satisfaction client, et de veiller à l'étude, au traitement et à la délivrance des dossiers des autorisations d'exercer et à la validation des titres d'accès.

La collaboration avec mon Directeur est directe, constructive et ouverte. C'est un manager très avenant et humble qui n'hésite pas à nous consulter pour avoir des informations ou recueillir nos avis sur des situations problématiques liées au travail. Je dirais sans hésiter que le style de management observé chez lui est un management participatif et consultatif. Car il implique tous ses collaborateurs dans la réalisation des objectifs. Il nous laisse la possibilité de gérer totalement nos propres missions, tant que le résultat final est atteint.

La collaboration et l'environnement au travail à la DTP est bonne, conviviale, dans la cohésion. La collaboration est efficace et se déroule dans le respect mutuel. Ce qui permet d'atteindre les objectifs qui nous sont assignés.

Mon souhait, c'est espérer le meilleur pour tous les agents du PAA, une bonne ambiance, une bonne cohésion d'équipe et une pleine réussite professionnelle. Que tous leurs projets entrepris se réalisent et que l'ambition du Directeur Général de positionner le PAA comme premier port de la Côte Ouest-Africaine se concrétise.

**Céna RICHMOND. D
Fathime DIÉNÉPO**

détente

EN SERVICE DU NOUVEAU QUAI ROULIER (ORO)

avant l'inauguration du Terminal Roulier
en présence du Ministre des Transports M. Amadou KONE

Jeudi, 15 mars 2018 Lieu : Quai Roulier Heure :

JEU

MOTS CACHÉS

B	Â	B	O	R	D	Z	P	D	Z	E
N	A	L	L	I	A	N	C	E	O	T
Y	T	E	R	M	I	N	A	L	P	Q
T	R	A	N	S	I	T	A	I	R	E
C	K	E	K	U	B	Z	H	Q	T	O
C	O	N	S	O	R	T	I	U	M	D
E	V	R	A	C	S	J	H	E	B	M
M	A	N	U	T	E	N	T	I	O	N
E	É	L	É	V	A	T	E	U	R	Z
Q	G	R	A	N	C	R	E	K	Z	R
P	O	U	S	S	A	G	E	U	M	W

- | | |
|-------------|-------------|
| Alliance | Ancre |
| Bâbord | Consortium |
| Manutention | Poussage |
| Terminal | Transitaire |
| Vracs | Élévateur |

DÉFINITIONS DES MOTS CACHÉS

Alliance : Accord conclu entre les armateurs sur les principales routes mondiales.

Consortium : Mise en commun de navires par les armateurs sur une route mondiale.

Élévateur : Mot utilisé pour désigner un chariot élévateur à fourche.

Bâbord : Côté gauche du navire considéré dans le sens de sa marche normale.

Manutention : Manipulation, déplacement manuel ou mécanique de marchandises, en vue de l'emmagasinage, de l'expédition ou de la vente.

Poussage : Technique de navigation fluviale consistant à former un convoi avec des barges poussées à l'arrière par un bateau moteur ; l'ensemble du convoi se comportant comme un bâtiment unique.

Transitaire : Prestataire de service qui se charge pour le compte de ses clients, de l'ensemble des opérations relatives à leurs marchandises : transport, rupture de charge, manutention, stockage, formalités commerciales et administratives diverses.

Vracs : Il s'agit soit des liquides : surtout produits pétroliers, soit des solides : minerais et combustibles minéraux solides, engrais et nourriture pour le bétail, céréales.

Ancre : Pièce d'acier suspendue à une chaîne, que l'on jette au fond de l'eau pour qu'elle s'y fixe et immobilise un navire.

Terminal : Un terminal portuaire est organisé en plusieurs zones bien distinctes dédiées chacune à la manutention et à l'entreposage d'un type particulier de cargaison. La taille et la spécialisation du port déterminent la présence et l'étendue de ces différentes zones.



Une Référence Internationale



UN HUB PORT EN AFRIQUE



Site Web: www.portabidjan.ci - E-mail: info@paa.ci
Facebook: facebook.com/portabidjan

