



Une Référence Internationale

Le magazine du Port Autonome d'Abidjan • Janvier 2023

Spécial TC2

PAA-Infos

MAGAZINE

DEUXIÈME TERMINAL À CONTENEURS, UNE NOUVELLE ÈRE POUR LE PORT D'ABIDJAN



REMISE D'UN PRÉSENT DE L'AUTORITÉ PORTUAIRE AU VICE-PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE



INAUGURATION OFFICIELLE DU TC2



LES ÉQUIPEMENTS ULTRAMODERNES DU TC2



IMPRESSION DURABLE



Qualité
Efficacité
www.afao.ci



Une Référence Internationale



UN HUB PORT EN AFRIQUE



Site Web: www.portabidjan.ci - E-mail: Info@paa.ci
Facebook: facebook.com/portabidjan



sommaire

Éditorial	p.02
Focus Le nouveau canal de Vridi et le TC2	p.05
Zoom Les principales étapes d'une naissance	p.11
Le TC2 Un projet ambitieux	p.23
Découvrons ensemble La DIMO	p.69
Les mutations de la plateforme portuaire Une vision politique	p.79
Projets du futur Le PAA poursuit son ambition	p.85



PAA-Infos MAGAZINE
Publication d'informations
du Port Autonome d'Abidjan

BP V 85 Abidjan
Tél.: +225 27 21 23 80 00
Fax: +225 27 21 23 80 80
Site web : www.portabidjan.ci
Mail : info@paa.ci

DIRECTEUR DE PUBLICATION
Hien Y. SIÉ
Directeur Général du PAA

DIRECTEUR DE RÉDACTION
Dr Titi PALE
Directeur commercial,
marketing, et de la
communication

RÉDACTEUR EN CHEF
Céna RICHMOND-DIA

SECRÉTAIRE DE RÉDACTION
Clarisse K. TRAORÉ

RÉDACTEURS
Serge KIMOU,
Fathime DIÉNÉPO,
Jérôme SANSAN,
Céna RICHMOND-DIA,
Naférma CISSE,
Clarisse K. TRAORÉ

PHOTOGRAPHIE
Anicet ADJOBI,
Katianafowa SORO
Armand MISSIBA

PUBLICITÉ
AFRIQUE MEDIAS CÔTE D'IVOIRE

CONCEPTION ET RÉALISATION
TRC

IMPRESSION
Offset 5 Imprimeur

Le papier de ce magazine est issu de
pâtes produites à partir de forêts gérées
durablement.

DÉVELOPPEMENT ET MODERNISATION POUR TENIR SA PLACE DE LEADER

Depuis 2012, c'est un vent de renouveau qui souffle sur l'espace portuaire d'Abidjan. La physionomie du Port d'Abidjan s'est transformée grâce aux programmes d'investissements lancés par l'Autorité portuaire d'Abidjan à l'effet de moderniser les infrastructures avec en point de mire le

doter les ports ivoiriens d'infrastructures de qualité.

Ainsi, dans la mise en oeuvre de cette vision, ce sont plus de 1 100 milliards de francs CFA qui ont été consentis par la Côte d'Ivoire en vue de faire du Port d'Abidjan, un hub logistique incontournable à la croisée des grandes lignes maritimes longeant la Côte atlantique de l'Afrique.

Faisant partie des projets majeurs déjà réalisés, le deuxième terminal à conteneurs, fleuron du plan de modernisation du port d'Abidjan, a été inauguré le 02 décembre 2022 par le Vice-président de la République, SEM Tiémoko Meyliet KONE.

Ce nouveau terminal, d'une superficie de 37,5 hectares, dispose de 1100 m de quai avec 16 m de tirant d'eau. Il est doté d'équipements modernes et sera capable de traiter annuellement 1,5 millions de conteneurs. Ce terminal est par ailleurs labellisé « Green Terminal » du fait de l'alimentation électrique de ses équipements.

Ultra moderne et innovante, cette infrastructure ouvre une nouvelle ère pour le port et constitue une étape cruciale dans la transformation économique, non seulement pour notre pays, mais aussi pour l'Afrique de l'Ouest et bien entendu pour le continent, au moment où les pays africains entament

leur marche vers la zone de libre-échange continental.

Dans la même veine, le 21 février 2019, le Canal de Vridi, élargi et approfondi, considéré comme le « cordon ombilical du Port d'Abidjan », a été inauguré. La nouvelle configuration de cette infrastructure essentielle permet désormais au Port d'Abidjan d'accueillir des navires de 16 m de tirant d'eau sans limitation de longueur. C'est à la fois un atout compétitif et un avantage supplémentaire pour les armateurs et chargeurs qui peuvent réaliser des économies d'échelles significatives en affrétant des navires de plus grandes tailles.

La modernisation du port d'Abidjan s'est également poursuivie avec la construction d'un Terminal Roulier dont les quais sont opérationnels depuis mars 2018. Ce Terminal se caractérise par 8 hectares de terre-pleins et deux (2) postes à quai de 14 mètres de tirant d'eau, pour accueillir à terme 70 000 véhicules par an.

Grâce à ce Terminal RORO, le Port d'Abidjan veut ainsi se positionner comme la première plateforme logistique pour le transit des engins roulants à destination des pays sans littoral de la sous-région ouest africaine.

Quant au futur terminal céréalier, les travaux d'infrastructures lancés en janvier 2020 sont à un taux de réalisation de 95%. Quand ils prendront fin en 2023, ce terminal permettra au Port d'Abidjan de devenir le principal hub pour le passage des céréales qui sont importées en grande quantité chaque année par les États de la sous-région pour les besoins de consommation des populations.

En outre, 43 ha de terrains industriels ont été créés par remblaiement de la baie de Biétry.

Avec ces nouvelles infrastructures, le Port d'Abidjan se dote donc de moyens conséquents pour offrir à ses clients un service de qualité. Grâce notamment à une plus grande capacité d'accueil pour les navires et les marchandises, à la disponibilité d'espaces pour l'implantation de nouvelles unités industrielles, à une amélioration significative des cadences de manutention et une réduction du temps de passage portuaire. Le tout dans un environnement sûr et sécurisé, conforme aux normes Qualité ISO 9001 :2015 et environnement ISO 14001 :2015.

Avec ces acquis, le Port d'Abidjan est prêt à aborder les challenges opérationnels en 2023. Et dans ce nouvel écosystème opérationnel, la mise en service du 2e Terminal à Conteneurs constitue un élément clé.

Une nouvelle page s'ouvre donc pour le port d'Abidjan qui entend continuer à jouer pleinement son rôle de catalyseur de l'économie ivoirienne. Cela appelle l'engagement et l'appui de toutes les parties prenantes internes et externes du port d'Abidjan.

Contribuons tous à développer davantage le Port d'Abidjan pour en faire dans un avenir proche, un véritable complexe industrialo-portuaire avec des zones franches, intégrées au grand Abidjan.

Bonne et heureuse année 2023 à toutes et à tous.



Dr Titi PALE,
Directeur Commercial, Marketing et de la Communication

renforcement de sa compétitivité et de son leadership sous régional.

En effet, depuis sa nomination à la tête du Port Autonome d'Abidjan en 2011, le Directeur général s'évertue à en faire le fer de lance de la concrétisation de la vision du Président de la République, SEM Alassane OUATTARA. À savoir,

AFNOR Certification certifie que le système de management mis en place par :
AFNOR Certification certifies that the management system implemented by:

PORT AUTONOME D'ABIDJAN

pour les activités suivantes :
for the following activities:

ACCUEIL DES NAVIRES : LA PROGRAMMATION, LE CONTROLE, LA REGULATION DU TRAFIC, LE PILOTAGE, LE LAMANAGE, LE REMORQUAGE A L'ENTREE ET A LA SORTIE, LA SECURISATION DE LA CIRCONSCRIPTION PORTUAIRE ET DU NAVIRE, LA SURETE, L'ACCUEIL DES MARCHANDISES, LES ACTIVITES DU PORT DE PECHE, LA GESTION DU DOMAINE, LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA SECURITE MARITIME

RECEPTION OF SHIPS: PROGRAMMING, CONTROL, REGULATION OF TRAFFIC, PILOTAGE, INSHORE PILOTAGE, INWARD AND OUTWARD TOWAGE, THE SAFETY OF PORT AREA AND SHIPS, THE SAFETY, RECEPTION OF GOODS, THE ACTIVITIES OF THE FISHING PORT, ESTATE MANAGEMENT, MANAGEMENT OF ENVIRONMENT AND OF MARITIME SECURITY

a été évalué et jugé conforme aux exigences requises par :
has been assessed and found to meet the requirements of:

ISO 14001 : 2015

et est déployé sur les sites suivants :
and is developed on the following locations:

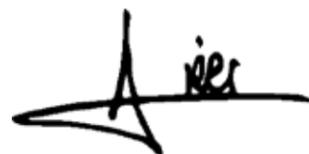
BP V 85 ABIDJAN – COTE D'IVOIRE

Ce certificat est valable à compter du (année/mois/jour)
This certificate is valid from (year/month/day)

2021-04-22

Jusqu'au
Until

2024-04-21



Julien NIZRI
Directeur Général d'AFNOR Certification
Managing Director of AFNOR Certification

Seul le certificat électronique, consultable sur www.afnor.org, fait foi en temps réel de la certification de l'organisme. The electronic certificate only, available at www.afnor.org, attests in real-time that the company is certified. Accreditation COFRAC n° 4-0001, Certification de Systèmes de Management, Portée disponible sur www.cofrac.fr.
COFRAC accreditation n° 4-0001, Management Systems Certification, Scope available on www.cofrac.fr.
AFNOR est une marque déposée. AFAQ is a registered trademark - CERTIF F 0956/9-07-2020



focus

Le nouveau canal de Vridi et le deuxième terminal à conteneurs



**NOUVEAU CANAL DE VRIDI
ET DEUXIÈME TERMINAL À CONTENEURS**

**LA COMBINAISON QUI OUVRE LES
PORTES DU PORT D'ABIDJAN AUX
GRANDS NAVIRES**

NOUVEAU CANAL DE VRIDI ET DEUXIÈME TERMINAL À CONTENEURS

LA COMBINAISON QUI OUVRE LES PORTES DU PORT D'ABIDJAN AUX GRANDS NAVIRES

L'on assiste depuis plusieurs années à une montée en puissance du trafic conteneurisé qui se positionne désormais comme un indicateur de performance des ports dans le monde.

Tout port qui souhaite améliorer son attractivité, doit être capable d'accueillir des navires porte-conteneurs de 3e génération pouvant transporter plus de 14 000 TEU.

Cela nécessite que les infrastructures et superstructures portuaires soient adaptées à cette nouvelle donne.

Le Port Autonome d'Abidjan (PAA) qui a bien cerné cette réalité, a de ce fait réalisé des travaux de modernisation de sa plateforme afin de répondre convenablement à ces nouvelles exigences.

N'étant pas un port en mer mais plutôt en lagune, donc pas en eau profonde, le plus grand défi était d'avoir des quais avec de grandes profondeurs et de les maintenir, grâce à des campagnes régulières de dragages d'entretien des chenaux d'accès et des quais (tous les deux (02) ans) à cause des mouvements récurrents des sédiments.

Pour faire face à ces défis, le PAA a effectué des travaux de redimensionnement dans un premier temps, de la passe d'entrée du canal de Vridi qui est son débouché en mer. Objectif : Pouvoir accueillir de grands navires sans limitation de longueur avec 16 mètres de tirant d'eau.

Dans une seconde phase, il fallait prévoir des quais capables d'accueillir « ces géants des mers ». D'où la décision de réaliser un deuxième Terminal à Conteneurs (TC2) au port d'Abidjan. Cet ouvrage, beaucoup plus grand, devrait permettre au port de répondre à ces attentes, d'améliorer le tirant d'eau et de résoudre le problème de saturation du premier Terminal à Conteneurs.

Concilier les désagréments des grands chantiers et les activités normales d'exploitation du Port était un challenge à tenir dans l'absolu.

L'autorité portuaire d'Abidjan, comme pris entre

le marteau et l'enclume, devait veiller au respect des délais de réalisation de ces infrastructures, mais en même temps, il ne devait pas perdre de vue que le port d'Abidjan devait demeurer en exploitation autant sur le plan terrestre que sur le plan maritime.

Par ailleurs, il fallait également respecter les engagements avec ses partenaires que sont, entre autres, les armateurs, les consignataires, les chargeurs et les usagers.

Pour relever ce défi, une véritable planification des projets structurants a été élaborée bien en amont en prenant également en compte le volet de l'exploitation.

C'est dans ce cadre que le projet combiné « Canal de Vridi / TC2 / terminal RoRo » a été mis en place. Mais avant le démarrage de ce projet majeur, les dirigeants du port ont pris soin de conduire d'abord les travaux du môle du port de Pêche. Car l'emplacement de ce triple projet impactait, non seulement le port de pêche, mais également une partie du quai sud, zone d'accostage des gros navires.

Il fallait donc avant toute chose construire le môle du port de pêche, afin d'assurer une continuité d'exploitation dans la zone de pêche du port d'Abidjan.

Le Port Autonome d'Abidjan, certifié à la norme environnementale ISO 14001 qui intègre la prise en compte des parties prenantes, a apporté à l'ensemble de ses partenaires impactés, des réponses concrètes pour limiter l'impact des travaux sur leurs activités.

Ainsi, alors que l'implantation du deuxième terminal à conteneurs occupait les postes 16 et 17 réservés en partie au traitement des navires RORO, un phasage des travaux a été conçu pour que les navires rouliers aient une priorité d'accostage sur le poste à quai 20 et 21 du quai sud.

LE CANAL DE VRIDI



Vue de l'ancien canal de Vridi



Travaux de redimensionnement du « bec » de l'ancien canal de Vridi



Redimensionnement du canal de Vridi



Le canal de Vridi agrandi et approfondi (travaux achevés)

LE DEUXIÈME TERMINAL À CONTENEURS



Vue de l'ancienne darse du Port de pêche



Sites du remblai du Terminal RORO et du TC2



Mise en place des superstructures sur le Terminal RORO et le TC2



Terminal RORO et TC2, opérationnels

Par ailleurs, afin de tenir informés en temps et en heure les armateurs et les consignataires des modifications des caractéristiques des ouvrages, aussi bien dans le canal que dans la rade portuaire, la conférence de programmation des navires a été un cadre hebdomadaire d'informations sur la disponibilité des plans d'eau, des chenaux et des quais.

Pour ne pas pénaliser les chargeurs et les importateurs du segment « vraquiers » un poste à quai a été approfondi au port de commerce (quai ouest) pour accueillir et traiter les navires vraquiers à fort tirant d'eau, pendant les travaux. Après la mise en service du terminal roulier, ces navires à fort tirant d'eau y ont été accueillis et traités.

Enfin, pour apporter une réponse aux usagers relativement à la réduction des espaces de stockage, de circulation et de manutention due aux travaux, un traitement des réclamations a été effectué par la Direction Commerciale Marketing et de la Communication. Un plan de communication et de partage d'informations sur l'état d'avancement des projets avec les dates de début et de fin, a également été déployé par cette même direction.

Une fois les travaux du môle du port de pêche réalisés, les quais du môle sud ont permis d'accueillir les navires huiliers, précédemment traités aux quais 16 et 17. Après cela, furent lancés

en 2015, les travaux de redimensionnement du Canal de Vridi à commencer par la digue Est, afin de permettre l'accès et la sortie du port par les navires, en utilisant un seul couloir de navigation. Ce qui garantissait ainsi son exploitation, pendant que les travaux se poursuivaient sur les flancs.

Le même procédé a été appliqué en ce qui concerne la digue Ouest.

Pendant ce temps, les investigations d'usages et les préparatifs des travaux couplés TC2 / RoRo étaient en cours (travaux de curage de vase, préparations des fondations, préfabrication des caissons, traitement des souilles, etc.). Car désormais, les grands navires pouvaient fréquenter le port d'Abidjan grâce à la passe d'entrée du canal de Vridi agrandie et approfondie.

Cette planification et cet agencement des travaux étaient impérieux afin de réduire l'impact des travaux sur l'exploitation du port. Dans la mesure où ces dispositions ont permis une meilleure coordination entre professionnels.

Telle est résumée la somme de défis brillamment relevés, qui permettent aujourd'hui au port d'Abidjan de renforcer sa compétitivité et d'offrir à notre pays une plateforme portuaire redimensionnée, s'alignant sur les standards internationaux.

**Dossier réalisé par
Céna RICHMOND-DIA et Serge KIMOU**



Passage d'un navire au canal de Vridi redimensionné

zoom

Les principales étapes d'une naissance

ZOOM SUR LES PRINCIPALES ÉTAPES D'UNE NAISSANCE

Ne dit-on pas qu'une image vaut mille mots ! Vivez étape après étape, image après image, les travaux de construction des infrastructures puis des superstructures du deuxième Terminal à Conteneurs, qui fait aujourd'hui la fierté du port d'Abidjan. Découvrez le travail méticuleux de ces ingénieurs qui par leur professionnalisme, leur courage, leur détermination, leur motivation, leur patience, leur dévotion et leur hargne, ont réussi la prouesse de faire émerger le TC2 des eaux, après sept (07) années de dur labeur. C'est parti !

Avant-projet (2015)



Pose de la première pierre des travaux de construction des infrastructures du TC2

AMADOU GON COULIBALY, ALORS SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DU GOUVERNEMENT, POSE LA PREMIÈRE PIERRE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES, LE 06 OCTOBRE 2015



Fabrication des caissons à Azito et transport sur le site du futur TC2 (septembre 2016 à novembre 2017)



1



2



3



4



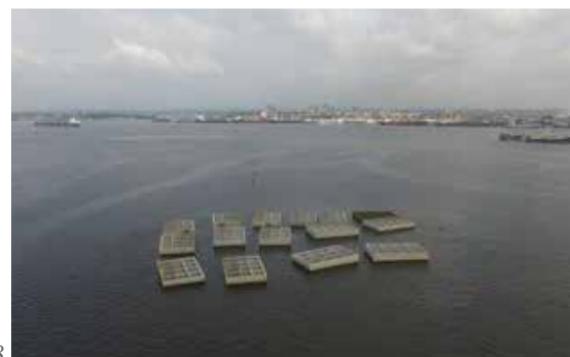
5



6



7



8

Remblaiement et évolution des infrastructures du TC2 (décembre 2017 à octobre 2020)



1



2



3



4



5



6



7



8

Remblaiement et évolution des infrastructures du TC2 (décembre 2017 à octobre 2020)



1



2



3



4



5

Pose de la première pierre des travaux de construction des superstructures du TC2

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE, SEM ALASSANE OUATTARA, POSE LA PREMIÈRE PIERRE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES SUPERSTRUCTURES DU TC2, LE 05 OCTOBRE 2020



1



2



3



4

Avancement global du TC2 (octobre 2020 à août 2022)



1



2



3



4



5



6



7



8

Arrivée des portiques et RTG au TC2 (du 23 avril au 12 septembre 2022)



1



2



3



4



5

Construction des rails sur le TC2 (septembre 2022)

Arrivée des premiers navires test au TC2 (du 02 au 25 novembre 2022)





Dossier réalisé par
Céna RICHMOND-DIA et Katianafowa SORO



le tc2

Un projet ambitieux

LES TEMPS FORTS DU TC2

Juin 2012 : Lancement de l'appel d'offres du deuxième Terminal à Conteneurs (TC2) du Port d'Abidjan.

19 décembre 2013 : Signature du contrat de gestion du deuxième Terminal à Conteneurs du port d'Abidjan entre le gouvernement ivoirien et le consortium composé de Bolloré Africa Logistics, Bouygues et APM Terminals, vainqueur de l'appel d'offres international de la construction et de la gestion du deuxième Terminal à Conteneurs du Port d'Abidjan. Et c'est Côte d'Ivoire Terminal, entreprise créée par les deux actionnaires, Bolloré Ports et APM Terminals, qui porte alors le projet.



06 octobre 2015 : Cérémonie couplée de pose de la première pierre des travaux d'élargissement et d'approfondissement de la passe d'entrée du canal de Vridi, et de construction du second terminal à conteneurs du port d'Abidjan par Feu Amadou GON COULIBALY, alors Ministre d'Etat, Secrétaire général de la Présidence de la République de Côte d'Ivoire.

16 mars 2020 : Signature du procès-verbal de réception des travaux du TC2 entre le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan M. Hien Y. SIÉ et M. Koen DE BACKKER, Directeur Général de Côte d'Ivoire Terminal



05 octobre 2020 : Pose de la première pierre des travaux de construction des superstructures du TC2, par SEM Alassane OUATTARA, Président de la République de Côte d'Ivoire.



03 décembre 2020 : Signature du procès-verbal de la convention de concession du deuxième Terminal à Conteneurs du port d'Abidjan entre le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Y. SIÉ et M. Koen DE BACKKER, Directeur Général de Côte d'Ivoire Terminal



Du 12 au 14 octobre 2022 : Premières escales tests réalisées avec succès sur le porte-conteneurs MSC Floriana, navire d'essai en escale sur le site du deuxième Terminal à Conteneurs du Port d'Abidjan.



02 novembre 2022 : Lancement officiel des activités du nouveau Terminal à Conteneurs du port d'Abidjan avec l'accueil du navire CMA CGM ROSSINI, d'une longueur de 267 m, de 40 m de largeur et transportant 5 770 Conteneurs EPV.

02 décembre 2022 : Inauguration du deuxième Terminal à Conteneurs du Port d'Abidjan par le Vice-Président ivoirien SEM Tiémoko Meyliet KONÉ.



VERBATIMS (HOMMAGE AUX PIONNIERS)



**SEM ALASSANE OUATTARA,
PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE**

« C'est un projet qui permettra d'accroître le tirant d'eau, d'avoir des porte-conteneurs de plus grandes capacités et de créer de nombreux emplois... C'est un projet qui me tient à cœur compte tenu de son impact sur l'emploi. C'est un gros investissement pour la fluidité qu'elle donnera au Port d'Abidjan, poumon économique de l'Afrique de l'ouest, notamment pour des pays comme le Mali, le Burkina Faso et le Niger »

« Ce projet du TC2 est la preuve de la stabilité de la Côte d'Ivoire qui inspire confiance aux investisseurs dont le Groupe Bolloré que je tiens à féliciter. ».

Source : Discours du Président de la République de Côte d'Ivoire, le 05 mai 2020 lors de la Cérémonie de pose de la première pierre des travaux de construction des superstructures du TC2.



**TIÉMOKO MEYLIET KONÉ,
VICE-PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE**

« Dès l'accession de Son Excellence Monsieur Alassane OUATTARA à la magistrature suprême de l'Etat, l'une des priorités de son gouvernement a été de remettre rapidement à niveau toutes les infrastructures qui soutiennent l'économie nationale. C'est ce qui a donné lieu à l'élaboration de plusieurs Plans Nationaux de Développement successifs. Et ces plans comportent un volet important relatif au développement des infrastructures de transport, à l'amélioration de la sécurité et de la sûreté portuaires, aéroportuaires et ferroviaires. C'est donc dans ce cadre global des objectifs du gouvernement que s'inscrivent l'ensemble des projets de développement initiés par le Port Autonome d'Abidjan, et qui visent

essentiellement à accroître les performances de ce port qui est incontestablement la première infrastructure sur laquelle est adossé le commerce extérieur de la Côte d'Ivoire. ».

« L'Etat, à travers l'action des ministères de tutelles, apporte tout son soutien aux différentes initiatives prises dans le secteur et suit avec un intérêt particulier l'évolution des différents projets mis en oeuvre. Cet intérêt est d'autant plus marqué que ces projets représentent au plan national des enjeux qui transcendent le simple cadre de la plateforme portuaire d'Abidjan. En effet, ces projets, et particulièrement celui qui nous réunit en ce jour, a non seulement un intérêt économique majeur, du point de vue de sa contribution à la croissance de l'économie nationale, mais aussi de sa portée sociale, en ce sens qu'il est pourvoyeur de nombreux emplois directs et indirects. Et au niveau de la vision 2030 du Chef de l'Etat, cela est d'une importance capitale, car comme vous le savez, l'objectif du Président de la République est de bâtir une nation prospère qui se traduit et s'accompagne du bien-être et de l'épanouissement des valeureuses populations vivant dans ce pays. ».

Source : Allocution prononcée le 02 décembre 2022 par SEM Tiémoko Meyliet KONÉ, Vice-Président de la République de Côte d'Ivoire, au cours de la cérémonie d'inauguration du deuxième Terminal à Conteneurs du Port d'Abidjan.

M. PATRICK ACHI, PREMIER MINISTRE, CHEF DU GOUVERNEMENT

« Il est nécessaire d'accélérer tous les projets d'infrastructures économiques majeurs dans les secteurs clés que sont les transports, les réseaux d'énergie et de télécommunication, de même que le secteur portuaire, où d'importants investissements ont été consentis depuis 2012.

Il s'agit de l'élargissement et de l'approfondissement du Canal de Vridi, de la construction du deuxième Terminal à Conteneurs, de la construction des terminaux céréalier, minéralier et fruitier, etc. ».

Source : Discours du Premier Ministre le 14 septembre 2022 lors de la Cérémonie d'inauguration du Terminal industriel polyvalent du Port Autonome de San Pédro.



FEU AMADOU GON COULIBALY, ANCIEN PREMIER MINISTRE

« Pour combler le déficit d'investissements de plus d'une décennie, le Gouvernement n'a pas hésité à apporter tout son appui à la Direction Générale du Port Autonome d'Abidjan pour l'aboutissement d'importants projets initiés dès la sortie de crise. Et dont la réalisation, nous en sommes convaincus, aidera le Port d'Abidjan à consolider durablement sa position de port leader de la sous-région. ».

Source : Discours du 21 septembre 2015 lors de la cérémonie d'inauguration du môle du port de Pêche d'Abidjan.



M. GAOUSSOU TOURÉ, ANCIEN MINISTRE DES TRANSPORTS

« L'objectif du Gouvernement, est de faire du Port d'Abidjan, le N°1 des ports de l'Afrique subsaharienne dans tous les domaines. Aussi bien au niveau du tonnage traité où notre hégémonie est incontestable, qu'au niveau des infrastructures. À ce défi majeur s'ajoute celui de la compétitivité du port d'Abidjan. Compétitivité à laquelle nous tenons comme la prunelle de nos yeux. ».

Source : Discours prononcé le 06 octobre 2015 par M. Gaoussou TOURÉ, alors ministre des Transports, au cours de la cérémonie de lancement des travaux d'élargissement et d'approfondissement de la passe d'entrée du canal de Vridi et de construction du deuxième Terminal à Conteneurs du Port d'Abidjan.





M. AMADOU KONÉ, MINISTRE DES TRANSPORTS

« J'ai encore des souvenirs du 05 octobre 2020. Ce jour où le Président de la République, SEM Alassane OUATTARA, a honoré de sa présence la cérémonie de pose de la première pierre marquant le lancement des travaux de réalisation des superstructures du deuxième Terminal à Conteneurs. Cet ouvrage est particulièrement important pour le Chef de l'Etat, en raison de son rôle sur le plan social, avec la création d'emplois et également la fluidification des échanges entre l'Afrique de l'Ouest et le reste du monde. ».

« Le gouvernement ivoirien a fait preuve d'anticipation, en inscrivant, dès la fin de la crise post-électorale, au titre des actions prioritaires, l'amélioration de la compétitivité des deux ports du pays, en vue de soutenir les performances économiques attendues de la mise en oeuvre de la vision du Président de la République. ».

« Je souhaite des perspectives heureuses au port d'Abidjan et réaffirme mon engagement et ma disponibilité à encourager et soutenir tous les efforts qui pourraient être entrepris pour son développement. ».

Source : Allocution prononcée, le 02 décembre 2022 par le Ministre des Transports, Amadou KONE au cours de la cérémonie d'inauguration du deuxième Terminal à Conteneurs du Port d'Abidjan.



HIEN YACOUBA SIÉ, DIRECTEUR GÉNÉRAL DU PAA

« Le Terminal à Conteneurs qui constitue un édifice de développement dans notre pays, s'harmonise tout à fait avec le rythme des projets réalisés ou en cours de réalisation dans le domaine des infrastructures.

Toutes ces orientations qui ne peuvent échapper à l'oeil, traduisent une vision de développement que le Chef de l'Etat veille constamment à mettre en oeuvre, pour hisser le niveau de la Côte d'Ivoire, l'élever au rang des pays développés, et pour créer les moyens d'une vie digne à sa population. »

« Les projets qui font véritablement rentrer le Port d'Abidjan dans la catégorie des ports leaders sous régionaux et en font un hub port,

sont incontestablement :

- L'élargissement et l'approfondissement du Canal de Vridi redimensionné permettant le passage de navires porte-conteneurs de 16 m de tirant d'eau (contre 11,5 m) et pouvant embarquer 14 000 conteneurs (contre 3 500 conteneurs).

- La construction du deuxième Terminal à Conteneurs.

En effet, les plus grands navires fréquentant la côte africaine, pourront désormais arriver au Port d'Abidjan pour être accueillis au deuxième Terminal à Conteneurs. ».

Source : Allocution prononcée, le 02 décembre 2022 par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. HIEN Yacouba SIÉ au cours de la cérémonie d'inauguration du deuxième Terminal à Conteneurs du Port d'Abidjan.

Dossier réalisé par
Clarisse K. Traoré et Naférma Cissé

LE PORT D'ABIDJAN DE 1950 A 2011 ...

Ouvert à la navigation en 1950, le Port d'Abidjan a été inauguré en février 1951 par François Mitterrand, alors Ministre français des Colonies.

La construction du port d'Abidjan s'est faite à travers deux schémas directeurs, dont le dernier s'est achevé en 1975. Jusqu'à la fin des années 80 et au début des années 90, le port d'Abidjan a été le Port leader de la Côte Ouest Africaine, non seulement par le niveau de trafic global de marchandises (reflet de la vigueur de l'économie), mais aussi par la qualité des infrastructures dont le Terminal à conteneurs existant.

Après de longues années de troubles socio-politiques et militaires qui n'ont pas permis la réalisation d'investissements de renouvellement et de modernisation, les atouts traditionnels du port d'Abidjan se sont fortement amenuisés. La place portuaire avait notamment perdu sa position de premier port en ce qui concerne la qualité des infrastructures, parce que sur la même période, les ports concurrents, jusque-là au second plan, se sont modernisés et développés.

En 2011, le diagnostic stratégique réalisé a ressorti les points de fragilité suivants :

- La congestion des aires de stockage et de manutention ;
- L'incapacité à accueillir les grands navires ;
- Le manque de terrains industriels ;
- Les lenteurs dans les procédures administratives de traitement de la marchandise ;
- Le coût de passage "élevé" induit par des facteurs exogènes dont beaucoup de coûts indirects.

LA CONSTRUCTION DU DEUXIÈME TERMINAL À CONTENEURS, UNE VOLONTÉ DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE SEM ALASSANE OUATTARA

La Côte d'Ivoire a connu une longue période de non-investissement dans tous les domaines. L'industrie portuaire n'y a pas échappé.

À l'instar de tous les secteurs à savoir les infrastructures routières, l'école, l'eau, la santé, l'électricité, etc., dans lesquels le Chef de l'Etat SEM Alassane OUATTARA a décidé de remettre le pays à niveau, il s'imposait de moderniser le Port d'Abidjan, et de le positionner durablement afin de lui permettre de faire face à la concurrence sous régionale et mondiale.

Ainsi, depuis 2012 est exécuté sur la plateforme portuaire d'Abidjan l'un des programmes les plus ambitieux inscrit dans la vision du Président de la République et également dans les PND 2012-2015 et 2016-2020.

En effet, au nombre des axes prioritaires de l'action gouvernementale, figure en bonne place le développement des infrastructures de transport qui est un facteur prépondérant et un préalable au développement économique de toute nation. Cela est d'autant plus vrai pour la Côte d'Ivoire dont la croissance économique est fortement tributaire de ses échanges extérieurs, notamment les importations et exportations de biens. En la matière, le développement des infrastructures de transport maritime s'avère une priorité.

C'est à juste titre que le gouvernement ivoirien a fait preuve d'anticipation en inscrivant dès la fin de la crise postélectorale de 2010, au titre des actions prioritaires, l'amélioration de la compétitivité des deux ports ivoiriens en vue de soutenir les performances économiques attendues de la mise en oeuvre de la vision du Président de la République.

UN PROJET DE REPOSITIONNEMENT DU PORT D'ABIDJAN

LA VISION STRATÉGIQUE DE L'AUTORITÉ PORTUAIRE

En 2011, en s'alignant sur la politique de relance de développement de la Côte d'Ivoire prônée par le Président de la République, et mise en oeuvre par le gouvernement à travers le ministère des Transports pour ce qui concerne les activités maritimes et portuaires, le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan a décidé de redimensionner le port d'Abidjan à la mesure des ambitions de la Côte d'Ivoire et de le repositionner dans le concert des ports répondant aux standards internationaux.

Ainsi, à partir d'une vision stratégique consistant à faire d'Abidjan un port leader sur la Côte Ouest Africaine et un Hub port de référence sur la façade Atlantique de l'Afrique, de grands projets de développement et de modernisation des infrastructures portuaires, issus des plans stratégiques 2013-2017 et 2016-2020 du Port Autonome d'Abidjan (PAA) et inscrits également dans les PND 2012-2015 et 2016-2020, ont été initiés.

Ainsi, plus de 1 100 milliards de F CFA seront investis pour la période 2012 à 2025, dans un vaste programme de développement des infrastructures portuaires d'Abidjan. L'objectif affiché de ce programme est de doter la plateforme portuaire d'Abidjan d'infrastructures modernes, de l'aligner sur les standards internationaux du transport maritime, de consolider son leadership sous-régional et de le positionner durablement comme Hub Port sur la façade Atlantique de l'Afrique.

Ce programme a déjà permis de (d) :

- Construire un nouveau Terminal à pêche (près de 35 milliards F CFA) inauguré en septembre 2015,
- Elargir et approfondir le canal de Vridi (environ 150 milliards de F CFA) inauguré en février 2019,
- Créer des terrains par remblaiement 40 hectares de terrains industriels (plus de 20 milliards de FCFA) mis à disposition des opérateurs logistiques et portuaires,
- Construire un nouveau Terminal roulier (environ 115 milliards de F CFA) mis en exploitation depuis 2018.

Le projet majeur transformateur du port d'Abidjan demeure toutefois la construction du deuxième Terminal à Conteneurs. Ce terminal permettra au port d'Abidjan de multiplier par 2,5 sa capacité de traitement des conteneurs en passant de 1 million de TEU/an à 2,5 millions de TEU/an, et de recevoir des navires pouvant transporter jusqu'à 14 000 TEU contre 3 500 TEU auparavant. Ce Terminal a coûté 596 milliards de Francs CFA, dont 334 milliards à la charge de l'Etat et 262 milliards de Francs CFA financés par le Concessionnaire, Côte d'Ivoire Terminal.

JUSTIFICATION DU PROJET

Le port d'Abidjan dispose d'un Terminal à Conteneurs, l'un des premiers de la côte ouest africaine, mis en exploitation en 1980. Avec l'essor rapide de la conteneurisation et la révolution dans l'industrie maritime qui en a résulté, ce Terminal était devenu malheureusement, le maillon faible des infrastructures d'accueil navires du port d'Abidjan. En effet, il ne peut accueillir que des navires de 11,5 m de Tirant d'Eau (TE) au plus et 3 500 TEU alors que les grands navires fréquentant certains ports ouest africains ont des tirants d'eau allant jusqu'à 15 m de TE et peuvent transporter jusqu'à 14 000 TEU.

Par ailleurs, les perspectives de développement économique de la Côte d'Ivoire nécessitent une anticipation sur les besoins de capacité additionnelle de traitement des conteneurs.

• Objectif général

Permettre au port d'Abidjan d'accueillir les plus grands navires porte-conteneurs fréquentant les côtes africaines et en faire le premier port à conteneurs de l'Afrique de l'Ouest ainsi qu'un hub port sur la façade atlantique de l'Afrique.

• Objectifs spécifiques

- Accueillir et traiter des navires porte-conteneurs avec 16 m de Tirant d'eau (contre 11.5 m de TE avant les projets) et de capacité 14 000 conteneurs (contre 3 500 actuellement)
- Améliorer les cadences de traitement des navires porte-conteneurs ;
- Supprimer les temps d'attente des navires ;
- Accroître l'attractivité du port d'Abidjan pour les armateurs ;
- Doter le port d'Abidjan d'un nouveau terminal qui sera labellisé « Green Terminal » grâce à des équipements alimentés à partir de l'énergie électrique ;
- Répondre aux besoins de ses clients, par l'implémentation de solutions digitales et connectées.

Le projet se décline en deux (02) grandes composantes que sont :

- La composante « **Infrastructures** » à la charge du concédant (PAA/Etat) ;
- La composante « **Superstructures** » à la charge du Concessionnaire (exploitant : Côte d'Ivoire Terminal)

COMPOSANTE « INFRASTRUCTURES »

Gouvernance

- Maître d'ouvrage : MINISTÈRE DES TRANSPORTS
- Maître d'ouvrage délégué : PAA
- Maîtrise d'oeuvre : Groupement TERRABO – BRIGHTEN – CID, avec l'appui de la DIMO/PAA
- Entreprise d'exécution : CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LTD.

Coût des travaux : 334 milliards de francs CFA HT/HD

Financement :

- 85% (soit 284 milliards de FCFA) Prêt concessionnel EXIMBANK of CHINA à l'Etat et totalement rétrocédé au PAA.
- 15% (soit 50 milliards de F CFA) fonds propres du PAA.

Durée des travaux : 46 mois

Consistance des travaux de la composante « Infrastructures »

- Réalisation de 1 250 ml de quai (soit 3 postes à quai) de 18 m de profondeur ;
- Dragage et réalisation d'un chenal d'accès et d'un cercle d'évitage (18 m de profondeur) ;
- Création de 37.5 ha de terre-plein par remblai hydraulique ;

COMPOSANTE « SUPERSTRUCTURES »

Gouvernance

- Autorité Concédante: PAA
- Concessionnaire : Côte d'Ivoire Terminal
- Maîtrise d'oeuvre : SETEC International
- Entreprise d'exécution : CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LTD.

Coût des travaux : 262 milliards de F CFA soit 400 millions d'euros.

Financement : 100% par les actionnaires de Côte d'Ivoire Terminal (le Concessionnaire)

Durée des travaux : 18 mois (+ 6 mois de suspension COVID19).

Consistance travaux de superstructures

- Aménagement de 37,5 ha de terre-plein (y compris VRD) ;
- Réalisation des voies de roulement des portiques de quai ;
- Raccordement du Terminal au réseau ferroviaire (existant) ;
- Construction des bâtiments administratifs et d'ateliers techniques ;

Équipements du Terminal

- 6 portiques de quai déjà disponibles (à terme 10 au total)
- 13 portiques de parc déjà disponibles (à terme 24 au total)
- 36 tracteurs déjà disponibles (à terme 47 au total)
- 2 élévateurs télescopiques déjà disponibles (à terme 4 au total)
- 2 Reach Staker déjà disponibles (à terme 5 au total)

DES INVESTISSEMENTS AU SERVICE D'UN PROJET AMBITIEUX

Réalisé grâce à un investissement global de 596 milliards de F CFA, dont 334 milliards de F CFA pour les infrastructures de terrassement à la charge du Port Autonome d'Abidjan et 262 milliards de F CFA pour les superstructures à la charge du concessionnaire, à savoir le consortium Bolloré Ports et APM Terminal, ce terminal va permettre de renforcer l'attractivité du port d'Abidjan, tout en dynamisant les échanges entre la Côte d'Ivoire et l'hinterland à savoir le Burkina Faso, le Mali et le Niger. Connecté à la capitale ivoirienne et d'une superficie de 37,5 hectares, il sera capable de traiter, plus d'1,5 millions de conteneurs EVP par an et d'accueillir des navires de 16 mètres de tirant d'eau, le long de ses 1 100 mètres de quais. Ce nouveau terminal performant, innovant et éco-responsable, va générer 450 emplois directs locaux, grâce à la mobilisation de nombreuses entreprises ivoiriennes.



DES ÉQUIPEMENTS MODERNES

Le deuxième Terminal à Conteneurs est équipé depuis sa mise en service en novembre 2022, de 6 portiques de quai, 13 portiques de parc (RTG) et 36 tracteurs, tous électriques sans émission de gaz à effet de serre et de nuisance sonore, visant à réduire l'empreinte des activités sur l'environnement. Cette infrastructure vient renforcer ainsi, l'offre de services logistiques du port d'Abidjan et pourra accueillir des navires de grande capacité.



DES INNOVATIONS POUR PLUS DE COMPÉTITIVITÉ

Le deuxième Terminal à Conteneurs est basé sur plusieurs innovations technologiques :

- Système d'exploitation Navis pour la gestion automatisée des guérites et des barrières automatiques par reconnaissance optique ;
- Système de prise de rendez-vous en ligne pour faciliter le passage des camions sur le terminal ;
- Système pour la gestion et le contrôle à distance de la température des conteneurs réfrigérés ;
- Système de facturation totalement dématérialisé.



UN TERMINAL RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Afin d'être conforme à sa politique de respect de l'environnement par la réduction de l'empreinte de ses activités sur l'environnement, Côte d'Ivoire Terminal sera l'un des prochains terminaux à obtenir le label « Green Terminal », mis en place par Bolloré Ports et délivré par Bureau Veritas, gage de performance énergétique et environnementale. Cette initiative justifie l'utilisation d'engins et équipements électriques, l'installation de tout un système de traitement des eaux et de procédures de surveillance des impacts environnementaux. C'est ainsi que le terminal est équipé d'une flotte 100% électrique de portiques de quais, de portiques de parcs et de tracteurs portuaires, sans émission de gaz à effet de serre et de nuisance sonore.



Mireille Ouattara (Responsable environnemental et Sociétal à Côte d'Ivoire Terminal)

« Cet investissement s'inscrit dans le cadre de notre stratégie de transition énergétique »



À l'occasion de la visite presse organisée par Côte d'Ivoire Terminal, le mardi 22 février 2022, sur le site du deuxième Terminal à Conteneurs du port d'Abidjan, Mireille Ouattara, Responsable environnemental et sociétal à Côte d'Ivoire Terminal a expliqué l'intérêt de la labellisation de ce nouveau terminal.

Nous avons appris que le nouveau Terminal à Conteneurs sera labellisé Green Terminal. De quoi s'agit-il exactement ?

Cette labellisation signifie que le deuxième Terminal à Conteneurs du port d'Abidjan sera conforme aux exigences environnementales, tant au niveau de la réglementation nationale, qu'internationale. La labellisation Green Terminal matérialise l'engagement de Côte d'Ivoire Terminal, dans une démarche écoresponsable qui couvre l'ensemble de ses activités.

Vous avez passé commande, il y a quelques mois de 36 tracteurs 100% électriques, à quoi répond un tel investissement ?

Cet investissement s'inscrit dans une vision de transition énergétique et donc de maîtrise de notre impact carbone. Ces équipements de manutention 100% électriques permettront d'une part de limiter les émissions de CO2 dues à notre activité et également de réduire considérablement les nuisances sonores.

Nous savons qu'une telle infrastructure émet des déchets importants, notamment les huiles utilisées par les engins. Quelles sont les dispositions prises pour assurer la gestion des déchets sur le nouveau terminal ?

La gestion des déchets se fera dans le strict respect de la réglementation en vigueur. Concernant la gestion des huiles usagées, le terminal sera équipé de récupérateurs d'huile au niveau de l'atelier de maintenance et du réseau de drainage. Ces huiles seront ensuite récupérées et traitées par des prestataires agréés en la matière.

Doit-on s'attendre à une extension de la politique environnementale à vos futurs clients et partenaires ?

Oui. Côte d'Ivoire Terminal compte étendre sa politique environnementale à ses clients et partenaires. Cela part de la sensibilisation de nos parties prenantes au développement durable, à l'insertion de clauses environnementales dans les contrats, et également à la proposition de solutions durables et respectueuses de l'environnement à nos clients.

Comment comptez-vous gérer l'impact des activités du terminal sur les communautés environnantes, notamment en termes de pollution et de nuisance sonore ?

L'impact des activités du terminal sur la population environnante a été pris en compte par Côte d'Ivoire Terminal dès le début du projet. En effet, l'acquisition d'équipements électriques donc moins bruyants et moins polluants sont déjà des dispositions prises pour maîtriser notre impact. Nous ferons aussi un suivi des paramètres environnementaux tels que la qualité de l'eau, de l'air, des nuisances sonores et des vibrations, de façon permanente, en vue de prévenir de potentiels impacts négatifs sur les communautés environnantes.

Source : Côte d'Ivoire Terminal

LE TC2, UN TERMINAL ECO-RESPONSABLE

Pour l'exploitation du deuxième Terminal à Conteneurs du Port d'Abidjan, Côte d'Ivoire Terminal a déployé sur ses installations, 6 bornes de rechargement pour ses tracteurs électriques.

Le fait d'utiliser des tracteurs électriques permet au Terminal de réduire ses émissions de carbone et les nuisances sonores.

En faisant ce choix, Côte d'Ivoire Terminal démontre son attachement à la mise en oeuvre de solutions logistiques eco-responsables.

Cette démarche s'inscrit dans la droite ligne de la certification " Green Terminal", dans laquelle l'entreprise est engagée, pour la réduction de l'impact sur l'environnement, de l'ensemble de ses activités.

Source : Côte d'Ivoire Terminal.

UNE INFRASTRUCTURE INTÉGRÉE POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'AFRIQUE DE L'OUEST

Plateforme de transbordement, Côte d'Ivoire Terminal permettra, grâce à son réseau logistique multimodal, d'accroître les échanges dans la sous-région et contribuera au dynamisme des corridors Côte d'Ivoire/Burkina Faso/Mali, à travers l'accroissement du trafic de marchandises par voie maritime en Côte d'Ivoire et dans la sous-région. Il apportera également son expertise dans la gestion des chaînes logistiques et le global trade.

Il va également renforcer la fluidité des importations et des exportations du pays, et participer au bien-être des populations en étant un levier du développement des chaînes de valeur agricole. Ce qui bénéficiera notamment aux producteurs locaux des filières cacao, noix de cajou et mangues

CONNEXION DU TC2 AU RÉSEAU FERROVIAIRE ABIDJAN-OUAGADOUGOU

Côte d'Ivoire Terminal a engagé des travaux de construction d'un embranchement ferroviaire sur ses installations, dans l'optique de connecter le deuxième Terminal à Conteneurs du Port d'Abidjan au chemin de fer reliant la Côte d'Ivoire au Burkina Faso.

« Nos équipes sont donc à pied d'oeuvre pour finaliser la construction de cette infrastructure qui permettra l'acheminement des marchandises à destination ou en provenance des régions nord de la Côte d'Ivoire, ainsi que des pays de l'hinterland par voie ferroviaire », explique l'un des responsables de la société.

Plateforme portuaire de référence, Côte d'Ivoire Terminal réaffirme ainsi, son ambition d'être une entreprise au service du développement de l'économie ivoirienne et sous régionale.

Source : Côte d'Ivoire Terminal

UN PROJET CRÉATEUR D'EMPLOIS ET FAVORISANT LE TRANSFERT DE COMPÉTENCES

Le projet a consisté dans son ensemble à construire, équiper, puis opérer un terminal à conteneurs performant, innovant et éco-responsable en faisant intervenir en priorité les ressources locales. Dans cette optique, Côte d'Ivoire Terminal a mobilisé plusieurs entreprises ivoiriennes dans la construction du terminal et formé la main d'oeuvre aux normes et standards en vigueur pour assurer le transfert de compétences sous la supervision de professionnels et experts internationaux.

Véritable levier pour la création d'emplois, le projet va ainsi générer 450 emplois directs ainsi

que des milliers d'emplois indirects. Il contribuera également au développement des compétences locales en formant les jeunes ivoiriens aux métiers portuaires et à la manipulation des équipements portuaires de dernière génération.



Équipe de Côte d'Ivoire Terminal sur le TC2



Point de l'évolution du chantier du TC2 avec les agents de Côte d'Ivoire Terminal

LE DEUXIÈME TERMINAL À CONTENEURS, UN PROJET IMPLIQUANT DES COMPÉTENCES LOCALES

Le deuxième Terminal à Conteneurs (TC2) du Port d'Abidjan, inauguré le 2 décembre 2022, a nécessité, la contribution de plusieurs entreprises locales, dont l'implication a permis la réalisation de plusieurs travaux et le transfert de compétences.

Ces entreprises locales ont apporté leur contribution à la mise en place de cette infrastructure essentielle à la performance de l'économie nationale et sous régionale. Au nombre de ces structures, l'on peut citer l'Entreprise Menuiserie, Electricité, Bâtiment de Côte d'Ivoire (EMEB-CI).

Intervenue dans la réalisation du bâtiment de l'administration et de l'atelier de maintenance, sa mission a consisté à construire d'une part l'immeuble de 2 étages, de 2.500 m² qui sert de siège à Côte d'Ivoire Terminal et d'autre part, un second bâtiment de 2.236 m² qui sert d'atelier à la direction technique.

« Le niveau d'exigence attendu par Côte d'Ivoire Terminal et l'environnement concurrentiel dans lequel nous avons évolué, nous aura permis de promouvoir davantage au sein de nos équipes des notions de qualité, de sécurité et de respect de l'environnement dans l'exécution de nos travaux », a déclaré M. Samhat Abdelatif, Directeur Général de EMEB-CI.

« Ce niveau d'exigence a permis aussi à nos équipes d'améliorer leurs process de travail. Ce qui a favorisé individuellement et collectivement une hausse significative de leur niveau de compétence », a-t-il ajouté.

Des entreprises locales aux compétences diversifiées.

La Société internationale de transport africain par rail (SITARAIL), filiale de Bolloré Transport & Logistics opérant les chemins de fer, a été chargée de la conception et de la construction de la ligne ferroviaire qui part du Terminal pour se connecter au réseau national du chemin de fer.

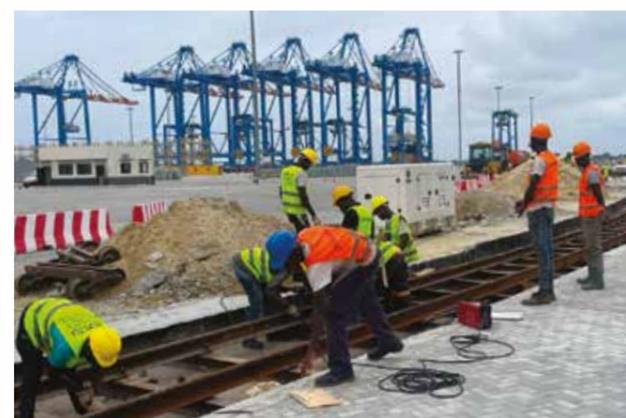
Il s'agit de 250 m de longueur utile fois 2 voies, 300 m de longueur interne à TC2 et 840 m de longueur totale jusqu'au point de raccordement de la ligne nationale. Grâce à ces travaux, Côte d'Ivoire Terminal dispose d'un embranchement au réseau ferroviaire qui permettra de desservir l'intérieur du pays et l'hinterland.

La Compagnie ivoirienne d'électricité (CIE) est intervenue dans le cadre de la fourniture d'électricité pour le fonctionnement du terminal. L'entreprise a été sollicitée pour l'installation de deux lignes électriques dédiées, eu égard à la sensibilité des équipements qui sont à la pointe de la technologie.

Côte d'Ivoire Terminal qui a fait le choix de construire un Terminal respectueux de l'environnement, a choisi d'utiliser des engins et équipements fonctionnant à l'électricité notamment les portiques de quai, les portiques de parc, les tracteurs, les bus pour le transport du personnel.

La CIE a fourni deux départs d'électricité de 15 Kv d'électricité d'une capacité de 6 MW à partir des centrales électriques de Treichville et de Vridi. Par ailleurs, la Compagnie Côte d'Ivoirienne pour tous appareillages mécaniques (COCITAM) a assuré l'approvisionnement en carburant des engins.

La Société d'études techniques et économiques de CI (SETEC-CI), elle, a travaillé essentiellement dans le cadre du suivi des différents travaux réalisés sur le site de Côte d'Ivoire Terminal. L'on enregistre aussi le Laboratoire du Bâtiment et des Travaux Publics (LBTP) qui est intervenu dans la certification des installations électriques intérieures par l'entremise de son département



Connexion du TC2 au réseau ferroviaire par des employés locaux

SECUREL.

La conception et la construction des structures métalliques, notamment la charpente de station de charge des engins électriques (e-loading station) et la charpente de l'extension dédiée à la soudure de l'atelier de maintenance, ont été assurées par l'entreprise COREAL.

Quant à Stifani Machmouchi, il lui a été confié la conception et la réalisation clé en main du Billing Office ainsi que l'aménagement du siège de Côte d'Ivoire terminal. Sa mission a consisté d'une part à fournir et agencer le mobilier du siège de Côte d'Ivoire Terminal, avec un délai de fabrication de trois semaines ; et d'autre part à concevoir et réaliser le Billing Office du centre-ville d'une surface de 700 m², à partir du gros-oeuvre, jusqu'aux finitions et ce, dans un délai de 90 jours.

« L'objectif pour nous, était de contribuer à la création de richesse et de la valeur ajoutée, mais aussi de faciliter par ce projet, la création d'emplois en faveur de la jeunesse ivoirienne », a relevé Madina Yankalbe Aliali, Directeur administratif et financier de Côte d'Ivoire Terminal.

Elle a salué « la parfaite maîtrise de l'environnement et la mise à disposition d'une main d'oeuvre locale de qualité » par lesdites structures qui ont permis à Côte d'Ivoire Terminal de contribuer au développement de ces sociétés et des compétences locales.

Ces structures ont permis à Côte d'Ivoire Terminal, de valoriser l'expertise locale, de réduire les délais d'exécution des travaux, mais aussi, d'être approvisionné en matériaux dans des délais courts, a-t-elle poursuivi.

IMPACTS DU PROJET

Impacts économiques

- Economie d'échelle pour les chargeurs et les armateurs ;
- Faire du port d'Abidjan une plateforme de transbordement ;
- Accroître la connectivité du port d'Abidjan.

Impacts sociaux

- Phase travaux d'infrastructures (2015 - 2019) : 1 350 emplois directs
- Phase travaux de superstructures (2020 - 2022) : 700 emplois directs
- Phase d'exploitation : 450 emplois directs

Matériaux mobilisés dans le projet

66 Caissons de 3 200 T chacun : 221 000 tonnes de bétons
Enrochement pour la fondation du quai : 738 000 tonnes d'enrochement
Dragage et remblais : 11 000 000 m³ de sable

LA CONFIANCE DU TOP 3 DES ARMATEURS MONDIAUX

Grâce à la confiance des armateurs et des autres acteurs portuaires (chargeurs et transitaires, etc.), le nouveau Terminal à Conteneurs du port d'Abidjan se positionnera progressivement comme une plateforme de référence pour l'importation, l'exportation et le transit des marchandises, au départ et à destination de la Côte d'Ivoire.

Dès sa mise en service le 2 novembre 2022, le nouveau Terminal à Conteneurs a bénéficié de la confiance des trois principaux armateurs mondiaux : MSC, MAERSK et CMA CGM. Le nouveau terminal est aussi référencé auprès des principaux importateurs et exportateurs en Côte d'Ivoire, en Afrique et dans le monde.

LES PREMIÈRES ESCALES TEST RÉALISÉES AVEC SUCCÈS

Le nouveau Terminal à Conteneurs du port d'Abidjan (TC2) a accueilli du 12 au 14 octobre 2022, ses premières escales tests, réalisées avec succès sur le porte-conteneurs MSC Floriana.

Ces tests ont permis d'évaluer les opérations de déchargement et de chargement du navire par les portiques de quai, ainsi que le traitement des conteneurs sur le parc, grâce aux portiques RTG et aux tracteurs électriques Gaussin.

Cela a également été l'occasion d'évaluer de manière concluante, l'ensemble des systèmes, notamment le Terminal Operating System (TOS), en interface avec les systèmes de facturation de la douane.



DÉMARRAGE DES ACTIVITÉS COMMERCIALES SUR LE DEUXIÈME TERMINAL À CONTENEURS DU PORT D'ABIDJAN

Après les escales tests réalisées avec succès à la mi-octobre 2022, lors du lancement des activités du deuxième Terminal à Conteneurs du port d'Abidjan, le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ a assisté le 2 novembre 2022, en compagnie du premier responsable de Côte d'Ivoire Terminal, M. Koen DE BACKKER, au démarrage des activités commerciales dudit terminal, avec l'accueil du CMA CGM ROSSINI, un navire long de 267 m, une largeur de 40 m et transportant 5 770 conteneurs EVP.

Le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan a apprécié la qualité des travaux avant de saluer toutes les parties prenantes impliquées dans la réalisation du projet :

« Nous sommes fiers de l'aboutissement de ce projet majeur qui contribuera à repositionner durablement le port d'Abidjan comme une plateforme logistique de référence sur la Côte Ouest-africaine. Je félicite donc les équipes du Port Autonome d'Abidjan et de Côte d'Ivoire Terminal pour avoir oeuvré ensemble, à la réalisation de cet important projet. », a indiqué M. Hien SIÉ.

Clarisse K. TRAORÉ

ACCUEIL DU PLUS GRAND NAVIRE EN PRÉSENCE DU MINISTRE DES TRANSPORTS

Faisant suite au démarrage des activités commerciales du deuxième Terminal à Conteneurs (TC2) du port d'Abidjan, le 2 novembre 2022, une délégation du ministère des Transports conduite par le ministre, M. Amadou KONÉ, s'est rendue le lundi 7 novembre 2022 sur le site de la nouvelle infrastructure.

La délégation ministérielle a été accueillie par le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA), M. Hien Yacouba SIÉ en présence de M. Pierre BELLEROSE, Directeur Régional de Bolloré Transport Logistics Côte d'Ivoire et Burkina Faso, de M. Koen DE BACKKER, Directeur Général de Côte d'Ivoire Terminal, et de M. Fabio POLITI, Directeur Général de MSC Côte d'Ivoire.



Cette visite est intervenue à la faveur de l'accostage, la veille, du MSC ALIYA, un navire long de 366 m et large de 48 m, avec une capacité de 14 336 TEU, le plus grand navire reçu au port d'Abidjan. Une prouesse qui est l'aboutissement de la mise en oeuvre des projets successifs d'élargissement et d'approfondissement du canal de Vridi, puis de construction des infrastructures et des superstructures du deuxième Terminal à Conteneurs.

Le ministre des Transports a exprimé sa satisfaction au regard des gros efforts et investissements réalisés par les différentes parties prenantes à ce projet d'envergure, qui ont permis d'accueillir sur les quais du port d'Abidjan ce mastodonte des mers, le premier d'une longue série. Il s'est surtout félicité du fait que les équipements de manutention ultra-modernes employés sur ce terminal réduiront significativement le temps d'attente des navires en rade et impacteront par ricochet la compétitivité du port d'Abidjan et plus globalement l'économie nationale.

S'exprimant sur les perspectives en termes de volumes de trafic à l'issue de la mise en service du TC2, M. Hien Yacouba SIÉ s'est voulu rassurant. « Abidjan a traité en 2021 environ 800 000 conteneurs (...) Aujourd'hui avec ce nouveau terminal, la capacité de traitement du port d'Abidjan passera progressivement d'environ 1 million à 2,5 millions de conteneurs dans un horizon de trois à quatre ans, avec majoritairement du transbordement », a-t-il souligné.

Avec ce nouveau Terminal à Conteneurs, le port d'Abidjan renforce sa compétitivité en s'alignant sur les standards internationaux, et apporte par la même occasion une réponse concrète à la concurrence régionale. Il ambitionne ainsi de se positionner durablement non seulement comme catalyseur de l'économie nationale, mais aussi comme hub sous-régional en matière de transbordement.

Céna RICHMOND-DIA



Visite du nouveau Terminal à Conteneurs par M. Amadou KONÉ, ministre des Transports, en présence de M. Hien Yacouba SIÉ Directeur Général du PAA



Échanges entre le Directeur Général du PAA et les dirigeants de Côte d'Ivoire Terminal



Vue du mastodonte, le MSC ALIYA, le plus grand navire jamais accosté au port d'Abidjan, d'une longueur de 366 m et transportant 14 500 conteneurs

DES JOURNALISTES DÉCOUVRENT LE TC2

Une visite guidée sur le site du deuxième Terminal à Conteneurs a eu lieu, le jeudi 25 novembre 2022, en faveur des journalistes venus s'imprégner des atouts de ce terminal ultra moderne, innovant et respectueux de l'environnement.

Au cours des échanges avec la presse, M. N'Doli Kouadio André, Directeur de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrages, représentant le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIE, a indiqué d'entrée que la construction du deuxième Terminal à Conteneurs s'inscrit dans la stratégie de modernisation des infrastructures portuaires d'Abidjan, mise en place par l'Autorité portuaire d'Abidjan pour rendre le port d'Abidjan plus compétitif.

Poursuivant, M. N'Doli a indiqué que ce terminal dont les travaux de construction étaient couplés avec ceux de l'élargissement et de l'approfondissement du Canal de Vridi, et ceux du Terminal Roulier, dispose d'une superficie de 37,5 hectares, de 1 250 m de quai, de 3 postes à quai pouvant accueillir 3 navires de 350 m à 400 m de longueur avec un tirant d'eau de 16 m et des équipements modernes lui permettant de traiter annuellement 1,5 millions de conteneurs EPV par an.

Dans son intervention, le Directeur Général de Côte d'Ivoire Terminal, M. Koen DE BACKKER a fait savoir que le TC2 sera labellisé « Green Terminal » car réalisé dans le respect des normes

environnementales les plus adéquates.

Ce terminal a-t-il précisé, mise également sur la dématérialisation des processus.

À cet effet, de nouvelles solutions digitales seront introduites pour dématérialiser les documents de transport afin de simplifier et de fluidifier les échanges et les déplacements. Tandis que tous les équipements de manutention sont alimentés à l'électricité pour réduire les émissions de carbone. Selon le Directeur d'exploitation de Côte d'Ivoire Terminal, M. Eric COEVOET, cette nouvelle infrastructure se caractérise par plusieurs innovations dont la gestion automatisée des guérites et la mise en place d'un système de rendez-vous en ligne, pour la livraison et l'enlèvement des conteneurs dans les meilleurs

délais et en toute sécurité. Une autre innovation majeure, le système de facturation est totalement dématérialisé et offre la possibilité de paiement en ligne.

Pendant la visite, les journalistes ont visité tour à tour les guérites automatisées, les équipements de manutention, l'atelier avec les bornes de rechargement, les camions électriques et le système de traitement des eaux usées.

Ces hommes et femmes des médias ont pu constater de visu l'importance des travaux réalisés sur le deuxième Terminal à Conteneurs qui fait du Port d'Abidjan, un hub de référence en matière de transbordement et un formidable levier de compétitivité.

Clarisse K. TRAORÉ



Vue d'ensemble du TC2



Les journalistes, lors de la visite presse



M. Koen De BACKKER, Directeur Général de Côte d'Ivoire Terminal, lors de son intervention



M. N'Doli Kouadio André, DIMO/PAA, répondant aux questions des journalistes



Les journalistes s'instruisent sur le projet TC2



M. Grégoire WORKKO, Directeur de Projet du TC2



Mme Bintou KONARÉ, Directeur des Ressources Humaines de Côte d'Ivoire Terminal



M. Eric COEVOET, Directeur d'Exploitation de Côte d'Ivoire Terminal



Visite des équipements du TC2



Photo de famille Journalistes et Officiels (PAA - CIT)



Mme Mireille OUATTARA, Responsable Environnemental et Sociétal de CIT lors de son intervention



La presse a été informée sur le volet environnemental du TC2

LA CÉRÉMONIE D'INAUGURATION DES SUPERSTRUCTURES DU DEUXIÈME TERMINAL À CONTENEURS DU PORT D'ABIDJAN

Tiémoko Meyliet KONÉ : LE NOUVEAU TERMINAL REPOSITIONNE LE PORT D'ABIDJAN PARMIS LES GRANDS PORTS

Le Vice-Président de la République a procédé à l'inauguration du TC2, le 2 décembre 2022 en présence de nombreux membres du gouvernement et d'opérateurs économiques du secteur portuaire.



Dix-huit mois après la pose de la première pierre des travaux de réalisation des superstructures du deuxième Terminal à Conteneurs (TC2), par le Président de la République SEM Alassane OUATTARA en octobre 2020, ce terminal ultra moderne et innovant a été inauguré, le 2 décembre 2022, par le Vice-Président de la République, Tiémoko Meyliet KONÉ, le Premier Ministre, Patrick ACHI, le Ministre des Transports, Amadou KONE et plusieurs membres du gouvernement. Le TC2 vient booster davantage la compétitivité du port d'Abidjan et le positionner comme un hub principal sur la Côte Atlantique d'Afrique. Représentant le Président de la République, SEM Alassane OUATTARA, haut patron de la cérémonie, le Vice-Président, a indiqué que ce deuxième Terminal à Conteneurs et les autres projets réalisés sur la plateforme portuaire d'Abidjan, sont inscrits dans le plan de modernisation des infrastructures portuaires d'Abidjan, contenu dans les différents plans nationaux de développement. Pour le Vice-Président de la République, la mise en service du deuxième Terminal à Conteneurs permet non seulement de repositionner le

Port d'Abidjan dans le concert des grands ports d'Afrique, voire du monde, mais aussi, elle est indispensable pour accompagner durablement la Côte d'Ivoire sur le chemin de la croissance.

Fier du travail réalisé sur la plate-forme portuaire, le Vice-Président a, au nom du Président de la République, félicité toutes les parties prenantes à la réalisation du projet. À savoir, le Ministre des Transports M. Amadou KONÉ, le Président du Conseil d'Administration du Port Autonome d'Abidjan M. Abdou TOURÉ, le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan M. Hien SIÉ, la banque chinoise Eximbank pour son apport financier, les partenaires techniques et particulièrement China Harbour Engineering Company (CHEC) qui a exécuté les travaux d'infrastructures, ainsi que le consortium APM Terminals / Bolloré Africa Logistics / Bouygues TP qui a, à charge l'exploitation de ce terminal à travers sa filiale Côte d'Ivoire Terminal.

SEM Tiémoko Meyliet KONÉ a réaffirmé l'engagement du Président de la République et du gouvernement à apporter leur appui indéfectible à tout nouveau chantier de développement au port d'Abidjan.

Pour sa part, M. Amadou KONÉ, Ministre des Transports, tutelle du PAA, a déclaré que tous ces grands projets de développement (môle du port de pêche, réalisation de terrains par remblai, Canal de Vridi redimensionné, nouveau terminal

roulier et TC2) sont aujourd'hui une réalité grâce à la vision éclairée du Président de la République. Le Ministre Amadou KONE a indiqué que ces projets, d'un coût global de 1 100 milliards de F CFA, ont permis de remodeler le paysage du port d'Abidjan et par conséquent de moderniser le secteur du transport maritime en Côte d'Ivoire. Quant au Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. Hien Yacouba SIÉ, il a pris soin d'instruire l'ensemble des officiels, partenaires, investisseurs, opérateurs économiques, diplomates, travailleurs du domaine portuaire d'Abidjan, agents du Port Autonome d'Abidjan et autres invités, sur les conditions de construction, les caractéristiques, les coûts et les aspects environnementaux de cette infrastructure qui projette le port d'Abidjan, dans le cercle restreint des grands ports africains.

Il a saisi l'occasion pour exprimer une importante préoccupation du Port. Il s'agit de son accès aux 2 500 hectares de réserve foncière de l'île Boulay, à l'arrière du Canal de Vridi.

Pour que cela soit possible, le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, a fait savoir que l'Etat devra procéder à la réalisation d'une infrastructure de franchissement du canal de Vridi, prolongée par un raccordement routier au pont de Jacquerville. De plus, il faudra construire une liaison routière entre la zone portuaire (Port Bouët-Zimbabwe) et le boulevard de Marseille.



Chaude poignée de mains entre le Vice-Président et le DG du PAA



Les officiels, posant autour de la stèle commémorative



Coupe du Ruban par le Vice-Président de la République, SEM Tiémoko Meyliet KONÉ



Vue du TC2 inauguré

Ces réalisations, a-t-il estimé, auront pour avantage de décongestionner davantage la zone hors douane du Port et ses voies d'accès.

Au final, c'est l'économie ivoirienne qui pourra tirer le meilleur profit des énormes investissements déjà réalisés, fait-il remarquer.

Le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan voudrait par ailleurs que les performances du chemin de fer soient améliorées. Et que la finalisation de la dématérialisation des opérations devienne une réalité.

Pour terminer, M. Hien Yacouba SIE, par ailleurs président de la Communauté Portuaire d'Abidjan, a pris l'engagement, aux noms des acteurs de la plateforme portuaire, d'oeuvrer davantage à la consolidation du rôle important du port d'Abidjan dans l'économie ivoirienne et sous-régionale.

Le Président de Bolloré Africa Logistics, M. Philippe LABONNE, revenant sur la construction du TC2, a indiqué que cette infrastructure fait entrer le port d'Abidjan dans une nouvelle dimension. Il est convaincu que ce terminal accompagnera l'accroissement des volumes à l'importation et à l'exportation, tout en renforçant la fluidité des opérations et la réduction des délais et des coûts pour les chargeurs.

M. LABONNE a annoncé que le deuxième Terminal à Conteneurs va bénéficier des investissements

déployés par Bolloré en Côte d'Ivoire, dont une nouvelle station d'emportage à Abidjan et la plus grande base logistique aérienne de la région, inaugurées cette année.

Pour lui ces investissements vont permettre de soutenir le développement des filières industrielles locales et assurer un écosystème logistique performant.

Au nombre des réalisations à effectuer à cet effet, il y a aussi le projet de construction d'un nouvel entrepôt à Vridi dédié aux produits agricoles pour compléter le dispositif de stockage de matières premières qui dépassera les 20 hectares à Abidjan. De même, la mise en valeur d'un nouveau hub logistique de 50 hectares au PK28 fait partie des investissements qui vont accroître l'attractivité du port d'Abidjan et soutenir la compétitivité de l'économie ivoirienne.

Pour terminer, M. LABONNE a pris l'engagement de contribuer avec le Groupe Bolloré à la croissance économique de la Côte d'Ivoire.

Avec la mise en service du deuxième Terminal à Conteneurs d'Abidjan, le port d'Abidjan entre de plain-pied dans le cercle restreint des ports africains qui comptent sur la façade Atlantique de l'Afrique.

Clarisse K. TRAORÉ



Le deuxième Terminal à Conteneurs du Port d'Abidjan

PLUSIEURS MEMBRES DU GOUVERNEMENT, PRÉSENTS À L'INAUGURATION DU DEUXIÈME TERMINAL À CONTENEURS

Mis en service le 2 novembre 2022, le deuxième Terminal à Conteneurs (TC2) du Port d'Abidjan a été officiellement inauguré, le 2 décembre dernier. Après 18 mois de travaux, le TC2 a été livré à l'autorité portuaire selon les délais prévus.

La cérémonie a enregistré la présence de nombreuses personnalités. Ainsi, ont pris part à la fête, le Vice-Président de la République, M. Tiemoko Meyliet KONÉ, qui représentait le Président de la République, le Premier Ministre, Patrick ACHI et de la ministre d'État, ministre des Affaires étrangères, de l'Intégration africaine et de la Diaspora, Mme Kandia CAMARA, le ministre de tutelle du Port Autonome d'Abidjan, le ministre des Transports, M. Amadou KONÉ, le ministre du Budget et du Portefeuille de l'État, M. Moussa SANOGO et le ministre de l'Équipement et de l'Entretien Routier, M. Amédée KOUAKOU.

La mobilisation du gouvernement à cette cérémonie, démontre l'intérêt que l'État de Côte d'Ivoire porte à cet ouvrage.

Fathime D. DIENEPO

LE PORT AUTONOME D'ABIDJAN ÉPOUSE LA VISION STRATÉGIQUE 2030 DU GOUVERNEMENT

Dans la vision 2030 du Président de la République, la transformation structurelle de l'économie occupe une place importante.

Au cours des années à venir, le gouvernement entend oeuvrer au renforcement du partenariat État/secteur privé. Il s'agit de faire en sorte que le secteur privé puisse s'épanouir pour contribuer davantage au développement du pays.

Pour y arriver, il s'agira d'amener le secteur privé à contribuer à l'investissement à hauteur de 25% du Produit Intérieur Brut (PIB) et à créer plus de 90% des emplois projetés à l'horizon 2030.

C'est dans cette dynamique que le Port Autonome d'Abidjan, a lancé le projet de construction du deuxième Terminal à Conteneurs.

On peut le dire. Le Port Autonome d'Abidjan, à travers la construction de ce deuxième Terminal à Conteneurs, s'inscrit dans la vision Stratégique 2030 du gouvernement.

Cette plateforme logistique permettra de proposer aux armateurs, chargeurs et transitaires, des solutions adaptées pour l'importation, l'exportation et le transit des marchandises au départ et à destination de la Côte d'Ivoire.

L'autorité portuaire entend poursuivre cette dynamique à travers la réalisation de nombreux projets dont la construction du nouveau terminal céréalier qui verra sa première phase (travaux d'infrastructures) livrée en mars 2023.

Fathime D. DIENEPO

ALLOCUTION DU VICE-PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE



SEM Tiémoko Meyliet KONÉ

Excellence Monsieur le Premier Ministre,
Mesdames et Messieurs les Présidents d'Institutions,
Monsieur le Ministre des Transports,
Mesdames et Messieurs les membres du gouvernement de la République de Côte d'Ivoire,
Excellences Mesdames et Messieurs les Ambassadeurs, chefs de missions diplomatiques et Représentants des Organisations Internationales,
Mesdames et Messieurs les élus,
Monsieur le Président du Conseil d'Administration du Port Autonome d'Abidjan ;
Monsieur le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan,
Mesdames et Messieurs les membres de la Communauté Portuaire d'Abidjan,
Honorables Rois et Chefs traditionnels,
Eminents Chefs religieux,
Braves travailleurs du Port Autonome d'Abidjan,
Distingués invités,
Chers amis de la presse,
Mesdames et Messieurs, en vos rangs, grades et qualités.

C'est un plaisir pour moi de m'adresser à vous en cette heureuse circonstance qui marque l'inauguration officielle du deuxième Terminal à Conteneurs du port d'Abidjan. Je suis d'autant plus heureux que c'est ma première visite officielle sur la plateforme portuaire d'Abidjan.

Pour commencer, je voudrais rendre hommage au Président de la République SEM Alassane OUATTARA qui a bien voulu accepter que cette cérémonie soit placée sous son haut patronage et qui m'a mandaté pour le représenter.

Je voudrais en son nom saluer les importantes mutations qui s'opèrent dans le secteur maritime et portuaire depuis quelques années.

Ce deuxième Terminal à Conteneurs que nous inaugurons en ce jour est non seulement un nouvel outil de repositionnement du port d'Abidjan au niveau africain, voire mondial mais également un puissant vecteur pour accompagner durablement notre pays sur le chemin du progrès.

Aussi, je voudrais féliciter chaleureusement toutes les parties prenantes à ce projet important pour le port et pour notre pays.

Je tiens à féliciter en premier lieu, M. le Premier ministre Patrick ACHI pour son soutien au développement des ports ivoiriens. Mes respects vont également au ministre des Transports, M. Amadou KONÉ pour le dynamisme et la qualité des actions qu'il déploie pour moderniser chaque jour davantage le domaine des transports. Mes félicitations s'adressent également au ministre de l'Économie et des Finances, M. Adama COULIBALY, au ministre du Budget et du Portefeuille de l'Etat, M. Moussa SANOGO ainsi qu'aux autres membres du gouvernement qui apportent quotidiennement leurs soutiens à l'atteinte des objectifs du Port Autonome d'Abidjan.

Je voudrais aussi saluer et féliciter le Conseil d'Administration du Port Autonome d'Abidjan avec à sa tête son Président, M. Abdou TOURE ainsi que Monsieur HIEN SIE, Directeur général du Port Autonome d'Abidjan et l'ensemble de ses collaborateurs pour le travail remarquable qu'ils accomplissent sans relâche et qui a permis de redonner un nouveau souffle à cet outil stratégique qu'est le Port.

Le Président de la République SEM Alassane OUATTARA m'a expressément chargé de transmettre à toutes et à tous, ses vives félicitations et ses encouragements pour les efforts accomplis au quotidien pour donner corps à sa vision de hisser le port d'Abidjan au rang des plus performants de la Côte Atlantique d'Afrique.

Permettez-moi alors d'exprimer ma reconnaissance à tous les acteurs nationaux et internationaux de la plateforme portuaire ainsi qu'à tous les partenaires au développement dont la synergie des efforts et des compétences, concourent indéniablement à améliorer les performances et la compétitivité du port d'Abidjan.

Ces remerciements vont surtout à l'endroit de la République populaire de Chine, à travers sa banque EXIMBANK Chine pour la confiance que ce groupe financier place en la Côte d'Ivoire, au travers du financement important accordé pour la réalisation de ce projet.

Ma gratitude s'adresse aussi au groupe China Harbour Engineering Company (CHEC) qui a obtenu la réalisation des travaux d'infrastructures. La confiance que le Port d'Abidjan et l'Etat la Côte d'Ivoire, placent en cette société résulte de son expertise mondialement reconnue dans le domaine très pointu de l'ingénierie maritime et portuaire et bien d'autres.

Enfin, je voudrais féliciter et remercier les sociétés APM Terminals/ Bolloré Africa Logistics/ Bouygues TP qui ont remporté l'appel d'offre international pour la réalisation des travaux de superstructures et qui ont à charge l'exploitation de ce nouveau terminal à travers leur filiale Côte d'Ivoire Terminal que je félicite.

Mesdames et Messieurs, je voudrais profiter de ce moment pour saluer très chaleureusement la présence des ambassadeurs de suisse et de chine, pays dont sont issues les entreprises que je viens de citer et me réjouir de l'excellente qualité de la coopération entre ces grandes nations et la Côte d'Ivoire.

Mesdames et Messieurs, le monde du commerce international, celui des affaires et des échanges impose aux grandes capitales, de vastes plateformes portuaires modernes, c'est pourquoi dès l'accession de SEM Alassane OUATTARA à la magistrature suprême de l'Etat, l'une des priorités de son gouvernement a été de remettre rapidement à niveau toutes les infrastructures qui soutiennent l'économie nationale.

Ainsi, plusieurs plans nationaux de développements successifs ont mis l'accent sur des axes prioritaires consacrés au développement des infrastructures des transports ainsi qu'à l'amélioration de la sécurité et de la sûreté portuaire, aéroportuaire et ferroviaire. C'est donc dans ce cadre global des objectifs de développement du gouvernement que s'inscrit l'ensemble des projets initiés par le Port Autonome d'Abidjan tels que la construction du deuxième Terminal à Conteneurs que nous inaugurons aujourd'hui.

Ce projet vise à accroître les performances et le positionnement du Port d'Abidjan qui est incontestablement la première infrastructure à laquelle est adossé le commerce extérieur de la Côte d'Ivoire. C'est la raison pour laquelle à travers l'attention des ministères de tutelle, l'Etat apporte tout son soutien aux différentes initiatives prises dans le secteur et suit avec un intérêt particulier l'évolution des différents projets mis en oeuvre.

En effet, ces projets et plus particulièrement celui qui nous réunit ce jour, présente à la fois un intérêt économique majeur du point de vue de sa contribution à la croissance de l'économie nationale mais aussi son apport social en tant que pourvoyeur de nombreux emplois directs et indirects. Toute chose qui s'inscrit parfaitement dans la vision du Chef de l'Etat, vision qui est de bâtir une nation prospère et solidaire pour le bien-être et l'épanouissement des populations ivoiriennes. C'est donc avec énormément de plaisir et une réelle satisfaction que je viens aujourd'hui procéder au nom du Chef de l'Etat, à l'inauguration du deuxième Terminal à Conteneurs du port d'Abidjan.

Honorables invités, Mesdames et Messieurs,

Comme vous le voyez, les enjeux que représente la présente cérémonie sont très importants non seulement pour le Port d'Abidjan mais également et surtout pour la Côte d'Ivoire, voire pour toute la sous-région qui bénéficiera assurément des retombées de ces projets. C'est pourquoi le Président de la République y accorde tout l'intérêt et le soutien nécessaire.

Pour terminer, je voudrais encore réitérer mes vives félicitations à tous les acteurs de votre secteur et vous manifester mon sentiment de fierté devant tant de résultats positifs obtenus en si peu de temps. Je ne peux donc que vous encourager à poursuivre sur cette lancée.

C'est sur cette note de satisfaction que je voudrais clore mon propos en vous remerciant de votre aimable attention.

ALLOCUTION DU MINISTRE DES TRANSPORTS



M. Amadou KONÉ

Excellence Monsieur le Vice-Président de la République de Côte d'Ivoire,
 Excellence Monsieur le Premier Ministre, Chef du Gouvernement,
 Mesdames et Messieurs les Présidents d'Institutions,
 Mme la ministre d'Etat,
 Monsieur le Ministre de l'Economie et des Finances,
 Mesdames et Messieurs les membres du gouvernement de la République de Côte d'Ivoire,
 Excellences Mesdames et Messieurs les Ambassadeurs, Chefs de missions diplomatiques et Représentants des Organisations Internationales en Côte d'Ivoire,
 Mesdames et Messieurs les élus,
 Monsieur le Président du Conseil d'Administration du Port Autonome d'Abidjan ;
 Monsieur le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan ;
 Mesdames et Messieurs les Présidents de Conseils d'Administration, Directeurs Généraux et Centraux,
 Mesdames et Messieurs les membres de la Communauté Portuaire,
 Monsieur le Directeur Général de Bolloré Africa Logistics, Chef de délégation de CI-TERMINAL,

Vénérés Chefs traditionnels et guides religieux,
 Chers travailleurs du Port Autonome d'Abidjan,
 Distingués invités,
 Mesdames et Messieurs, en vos rangs, grades et qualités respectifs.

Excellence Monsieur le Vice-Président,
 Au nom de l'ensemble des acteurs des transports, en particulier ceux du secteur maritime, j'ai l'immense plaisir de vous adresser mes vifs et sincères remerciements pour votre présence parmi nous ce jour, à l'occasion de l'inauguration du deuxième Terminal à Conteneurs du Port Autonome d'Abidjan (TC2), malgré votre agenda que je sais très chargé.
 Votre présence ici ce jour ne nous surprend guère, Excellence Monsieur le Vice-Président, eu égard à votre ferme engagement auprès de Son Excellence Monsieur Alassane OUATTARA, Président de la République de Côte d'Ivoire, en vue d'accélérer la transformation structurelle de l'économie ivoirienne telle qu'envisagée dans la nouvelle stratégie Côte d'Ivoire 2030.

Excellence Monsieur le Vice-Président,
 Permettez-moi de vous rendre hommage, de vous saluer avec honneur et déférence. Je vous prie de bien vouloir transmettre au Président de la République, Son Excellence Monsieur Alassane OUATTARA, toute notre gratitude car c'est bien grâce à sa politique de développement de la Côte d'Ivoire, que l'un des plus grands projets d'investissements économique de notre pays, d'un coût de 596 milliards de FCFA, est devenu une réalité aujourd'hui.

Excellence Monsieur le Vice-Président,
 Acceptez que je m'acquitte d'un devoir, celui de vous transmettre le message qu'ont bien voulu me confier les acteurs du monde des transports. Ils me chargent de vous dire qu'ils sont très fiers de Son Excellence Monsieur le Président de la République.
 Cela, en raison, d'une part, de sa posture de grand homme d'Etat et d'autre part, pour les multiples et importants projets et programmes réalisés et en cours de réalisation sur l'ensemble du pays.
 Excellence M. le Vice-Président, pour revenir à ce projet, tout en saluant et remerciant fortement Son Excellence M. le Premier Ministre Patrick ACHI qui a assuré un suivi régulier du dossier, ainsi que mes collègues ministre en charge de l'Economie et des Finances, et celui du Budget et du Portefeuille de l'Etat, je voudrais indiquer comme l'a dit le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, que cette infrastructure vient s'inscrire dans le cadre du vaste projet de développement du Port d'Abidjan.

Excellence Monsieur le Vice-Président,
 Tout ceci est possible c'est vrai, grâce à la vision de Son Excellence Monsieur le Président de la République de Côte d'Ivoire, mais aussi et surtout grâce aux conditions que le Président de la République a su créer sur l'ensemble du territoire national. Un investissement de plus de 500 milliards de F CFA pour un ensemble de projets à 1100 milliards de F CFA, il fallait de la vision, mais il fallait également créer les conditions de sécurité et les conditions de paix. Ceci n'est possible que dans la stabilité. Et nous remercions Son Excellence M. le Président de la République pour avoir créé les conditions de paix, de stabilité et de sécurité qui ont permis la mise en oeuvre de cette importante vision.

Les travaux de ce terminal ont débuté il y a 5 ans. Les études pour la réalisation de ce terminal et l'ensemble des projets ont démarré sous sa haute égide à partir de 2012. De 2012 à maintenant, Excellence M. le Vice-Président, cela fait 10 ans et cela a été possible parce qu'il y avait la paix, la stabilité et la vision.

Excellence Monsieur le Vice-Président de la République,
 Je voudrais remercier, saluer et féliciter le président de Conseil d'Administration du Port Autonome d'Abidjan, le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, nos partenaires de Bolloré Africa Logistics, ainsi que la République Populaire de Chine qui ont bien voulu nous accompagner dans la réalisation de ce projet.

Je voudrais indiquer qu'avec eux, notre pays se positionne à nouveau comme le hub majeur de la façade atlantique de l'Afrique. C'est vrai que pendant longtemps nous avons eu une position dominante en Afrique de l'Ouest. Notre ambition est de faire en sorte que ce port constitue un véritable hub avec le reste du monde notamment avec la façade ouest de l'atlantique, la partie nord du continent ainsi que l'Asie.

Pour ce faire, Excellence le Vice-Président, M. le Premier Ministre, je voudrais insister auprès de vous, solliciter votre accompagnement pour que nous achevions donc le remarquable travail qui a commencé. Il s'agira pour nous en plus des projets qui sont engagés dans le cadre du MCC, notamment dans la réhabilitation de la voie principale du port, de projets engagés avec la Banque Mondiale, dans le cadre du PACOGA de faire en sorte que la réhabilitation du chemin de fer soit rapidement une réalité, ainsi que la construction de l'ouvrage de contournement qui passera par un ouvrage de franchissement au niveau du canal de Vridi.

Excellence M. le Vice-Président, je suis sûr qu'avec la réalisation de ces autres chantiers, Abidjan va souffrir de moins en moins de sa proximité avec le port d'Abidjan et que nous allons renforcer la compétitivité des entreprises installées sur la plateforme portuaire et au-delà dans le district d'Abidjan. Parce que nous sommes obligés pour des questions de congestion portuaire mais également pour des questions de sécurité routière, de procéder à des plages horaires, dédiés aux camions qui circulent dans la ville d'Abidjan.

Le port devient compétitif, la ville devra être compétitive. Et tout ceci avec une harmonie dans la croissance des entreprises et c'est tout ceci qui viendra soutenir davantage l'économie nationale.

Excellence M. le Vice-Président de la République, je voudrais avant de clore mon propos remercier et féliciter à nouveau l'ensemble des entreprises qui ont travaillé sur cet important projet.

Je le disais à M. le Vice-Président, que là où nous sommes arrêtés, il y avait de l'eau. Il y a eu ce remblai réalisé par l'entreprise chinoise CHEC et par la suite, la construction des superstructures. Ce terminal est qualifié de GREEN terminal, parce que l'ensemble des équipements fonctionnent à l'électricité, notamment les véhicules.

Je voudrais remercier les uns et les autres pour ce pas important pour avoir fait de ce terminal, un terminal propre, un terminal de référence mais également pour avoir permis de présenter aux yeux du monde ce que nous sommes capable de faire en si peu de temps.

Excellence M. le Vice-Président, je voudrais m'arrêter là, tout en vous remerciant à nouveau, pour le temps que vous nous avez accordé.

Excellence M. le Vice-Président, merci de bien vouloir transmettre à SEM le Président de la République, toute notre reconnaissance.

Je vous remercie.

ALLOCUTION DU DIRECTEUR GÉNÉRAL DU PORT AUTONOME D'ABIDJAN



M. Hien Yacouba SIÉ

Excellence Monsieur Tiémoko Méyliet KONÉ, Vice-Président de la République de Côte d'Ivoire,
 Excellence Monsieur Patrick ACHI, Premier Ministre, Chef du Gouvernement ;
 Mesdames et Messieurs les Présidents d'Institution,
 Mesdames et Messieurs les Ministres d'Etat,
 Monsieur Amadou KONÉ, Ministre des Transports,
 Mesdames et Messieurs les Ministres,
 Excellences Mesdames et Messieurs les Ambassadeurs, Chefs de missions diplomatiques et Représentants des Organisations Internationales,
 Monsieur le Président de l'Association des Ports d'Afrique de l'Ouest et du Centre, par ailleurs, Directeur Général de l'Autorité portuaire du Ghana,
 Messieurs les Maires de Treichville et de Port-Bouët,
 Mesdames et Messieurs les élus,
 Monsieur Abdou TOURÉ, Président du Conseil d'Administration du Port Autonome d'Abidjan,
 Messieurs les Membres du Conseil d'Administration du Port Autonome d'Abidjan,
 Mesdames et Messieurs les Présidents de Conseils d'Administration, Directeurs Généraux, avec une attention

particulière pour les membres de la Communauté Portuaire d'Abidjan,
 Monsieur Philippe LABONNE, Président Directeur Général de Bolloré Africa Logistics,
 Monsieur le Président de la CGECI,
 Monsieur le Président de la CCI,
 Honorables Chefs Traditionnels,
 Vénérés Ministres des Cultes,
 Braves travailleurs du Port Autonome d'Abidjan et de la plateforme portuaire,
 Mesdames, et Messieurs de la presse,
 Distingués invités, en vos rangs, grades et qualités, tout protocole observé,
 Mesdames et Messieurs,
 Excellence Monsieur le Vice-Président de la République, immense est ma joie de vous recevoir ce jour pour la première fois, sur la plateforme portuaire, en ma qualité de Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, incarnant l'Autorité Portuaire.

Aussi, au nom du Président du Conseil d'Administration, Monsieur Abdou TOURE, je vous félicite pour avoir mérité la confiance de SEM Alassane OUATTARA, Président de la République qui vous a nommé à cette haute fonction. Je demande à Dieu de vous guider et vous protéger dans cette noble mission au service de la Côte d'Ivoire. Je vous souhaite également la cordiale bienvenue, à vous, et toute votre délégation.

Excellence Monsieur le Vice-Président, ouvert à l'exploitation en 1951, le Port d'Abidjan, a été jusque dans les années 80, le premier des ports de la Côte Ouest Africaine.

Le manque d'investissements durant les deux décennies de crise socio politique qu'a connue notre pays n'a pas permis à notre port de s'adapter aux mutations de l'industrie maritime et aux attentes des acteurs du secteur. Cela nous a coûté notre compétitivité et notre position de premier.

En 2011, le Port d'Abidjan ne pouvait pas accueillir les grands navires fréquentant les côtes africaines. Ses aires de manutention et de stockage sous-douane étaient fortement congestionnées. Les voies d'accès et les espaces industriels étaient totalement saturés.

Aussi, inspiré par la vision du Président de la République SEM Alassane OUATTARA « de repositionner la Côte dans le concert des nations qui comptent dans le monde », nous avons entrepris de « faire du Port d'Abidjan, le port leader de la Côte Ouest Africaine, et un Hub-port de référence sur la façade atlantique de l'Afrique ».

De très ambitieux projets ont été identifiés dans les plans stratégiques 2011/2016 et 2016/2021. Ils sont de deux types :

- Ceux visant à décongestionner les voies de circulation de la zone péri portuaire. Ces projets relèvent de l'Aménagement du Territoire, et les Services compétents de l'Etat ont été saisis à cet effet. Des interventions ont été faites. Toutefois l'essentiel reste à faire pour densifier le réseau routier

dans la zone portuaire. Les acteurs portuaires ont été heureux d'apprendre que la réhabilitation du boulevard du port tant attendue devrait commencer en mars 2023 ;

- La deuxième catégorie de projets concerne ceux relevant des compétences de l'Autorité Portuaire et doivent permettre l'accueil de grands navires et la décongestion des aires de manutention et de stockage sous-douane et la création d'espaces logistiques.

1- Ainsi, un nouveau port de pêche a été construit et inauguré en septembre 2015, permettant au Port d'Abidjan de recevoir les grands navires thoniers qui auparavant ne pouvaient y accéder ; ce projet a également permis de mettre à la disposition des opérateurs de la chaîne de froid des produits halieutiques, 5ha de terrains industriels et 2 ha d'aire de manutention.

2- 43ha de terrain industriel ont été créés par remblaiement de la baie de Biétry avec toutes les autorisations administratives idoines. Depuis 2016 ces espaces ont été mis à la disposition des opérateurs qui en redemandent.

3- Un nouveau Terminal roulier moderne a été construit et mis en exploitation en 2018, Ce terminal pourra, à terme, traiter 70 000 véhicules par an, faisant du port d'Abidjan un grand port de transbordement pour véhicules.

4- Les quais du Terminal vraquier ont été rempiétés en 2017 permettant d'y accueillir des navires avec 50 000 tonnes contre 30 000 tonnes avant.

5- Un Terminal céréalier, est en construction et les travaux d'infrastructures sont exécutés à plus de 90%. Les quais de ce terminal accueilleront, à compter de mars 2023, des grands navires céréaliers avec 70 000 tonnes contre 30 000 tonnes avant.

6- Le processus pour la réalisation d'un terminal pour engrais est en cours.

Excellence Monsieur le Vice-Président de la République, Monsieur le Premier Ministre, si ces projets sont importants pour le Port, ceux qui le font véritablement entrer dans la catégorie des Ports leaders, et en font un hub port, sont incontestablement l'élargissement et l'approfondissement de la passe d'entrée du canal de Vridi et la construction du deuxième Terminal à Conteneurs.

Le canal de Vridi, voie d'accès à notre port lagunaire, a été élargi et approfondi et inauguré le 21 février 2019 par notre regretté Premier Ministre S.E.M. Amadou Gon COULIBALY. Il permet le passage de grands navires porte-conteneurs pouvant transporter 14 000 conteneurs alors qu'auparavant le port d'Abidjan ne pouvait accueillir que des navires avec 3 500 conteneurs.

Ces navires pourront désormais être accueillis et traités sur les installations du deuxième Terminal à Conteneurs dont l'inauguration nous réunit ce jour.

Ce Terminal ultramoderne, labellisé « Green Terminal » du fait de l'usage d'équipements à fonctionnement électrique, a coûté 596 milliards de F CFA, dont la moitié apportée par l'Etat via un prêt rétrocédé au Port Autonome d'Abidjan. Il permettra au port d'Abidjan de traiter annuellement 2,5 millions de conteneurs contre 1 million avant.

Il emploiera en permanence environ 450 personnes.

Excellence Monsieur le Vice-Président, tout cela a été possible grâce à l'intérêt particulier que SEM Alassane OUATTARA, Président de la République a eu pour la modernisation des ports ivoiriens.

En effet, en l'espace d'une décennie, ce sont 1 100 milliards de F CFA qui ont été investis dans les projets portuaires.

Oui, le OUATTARAÏSME, cette idéologie humaniste et transformatrice structurelle, en accéléré de la Côte d'Ivoire, a fondamentalement transformé le Port d'Abidjan. Le résultat de cette démarche volontariste est palpable. Le port d'Abidjan est rentré dans le cercle restreint des ports africains qui comptent et compteront davantage sur la façade atlantique de l'Afrique.

C'est le lieu pour moi, Excellence Monsieur le Vice-Président, de vous prier de bien vouloir transmettre au Président de la République, ma reconnaissance infinie et celle de toute la communauté portuaire d'Abidjan pour l'attention particulière dont nous avons bénéficié de sa part.

Traduisez-lui également notre ferme engagement à oeuvrer, au quotidien, pour consolider le rôle oh ! combien important du Port d'Abidjan pour l'économie ivoirienne et sous Régionale.

Ces résultats sont également l'aboutissement des initiatives prises en 2012 par celui qui alors était le Ministre Patrick ACHI, Ministre des Infrastructures Économiques, Ministre de tutelle des Ports, qui nous revient ce jour, étant Premier Ministre, Chef du Gouvernement.

Excellence Monsieur le Premier Ministre, Chef du Gouvernement, merci d'avoir guidé mes premiers pas de Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan. Vos conseils n'ont pas été vains. Merci également pour toutes les actions de votre gouvernement qui permettent de dynamiser notre économie induisant

un surcroît de trafic pour le Port d'Abidjan. Mes remerciements renouvelés au Ministre Amadou KONÉ dont je ne saurais le nombre de fois qu'il a visité les chantiers, nous mettant une douce pression quant au respect des délais de livraison. Monsieur le Ministre, votre deuxième Terminal à Conteneurs est fin prêt et donne fière allure au Port d'Abidjan.

L'aboutissement de ces projets c'est aussi le fruit de l'engagement des travailleurs du Port Autonome d'Abidjan, et la synergie de l'ensemble des acteurs portuaires que je voudrais remercier pour leur confiance et leur patience.

Mes félicitations aux équipes techniques du Port, aux Bureaux de contrôle et aux Entreprises pour la qualité des travaux et le respect des délais.

Excellence Monsieur le Vice-Président, je voudrais associer à cette série de remerciements, tous les concessionnaires qui ont fait confiance à la Côte d'Ivoire, qui nous ont accompagnés dans ces projets. Pour ce qui est du deuxième Terminal à Conteneurs, je remercie particulièrement Monsieur Philippe LABONNE, Président Directeur Général de Bolloré Africa Logistics pour le partenariat fructueux et sa présence effective parmi nous ce jour. Mes remerciements enfin à tous nos invités et à nos partenaires du Burkina Faso, du Mali et du Niger.

Excellence Monsieur le Vice-Président

En 2021, le port d'Abidjan a réalisé un trafic brut de 30 millions de tonnes ; il a assuré 76% des échanges extérieurs de la Côte d'Ivoire ; il y a été collecté 88% du total des recettes douanières de l'Etat.

Pour permettre à notre économie de tirer le meilleur profit des énormes investissements déjà réalisés, un effort accru s'impose de la part de l'Etat, dans le cadre de l'aménagement du territoire, pour permettre au Port d'Abidjan d'accéder aux 3500 hectares de réserve foncière derrière le canal de Vridi et sur l'île Boulay, et pour décongestionner davantage la zone hors douane du port et les voies d'accès. Cela nécessite la réalisation d'un franchissement du canal de Vridi avec un raccordement routier au pont de Jacquville et la réalisation d'une liaison routière entre la zone portuaire (Port Bouët-Zimbabwe) et le boulevard de Marseille.

Cela nécessitera par ailleurs l'amélioration des performances du chemin de fer et la finalisation de la dématérialisation des opérations.

Monsieur le Vice-Président, merci une fois encore d'être parmi les portuaires ce grand jour.

L'histoire le retiendra et des générations d'ivoiriens le sauront.

À vous, au Premier Ministre, Chef du Gouvernement, à chacune et à chacun ici présent, merci et merci pour votre attention.

ALLOCUTION DU PRÉSIDENT DE BOLLORÉ AFRICA LOGISTICS



M. Philippe LABONNE

Excellence Monsieur le Vice-Président de la République
Monsieur le Premier Ministre,
Monsieur le Ministre des Transports,
Distingués Membres du Gouvernement,
Monsieur le Directeur Général du Port d'Abidjan,
Mesdames & Messieurs les partenaires et opérateurs économiques,
Distingués invités,
Chers collaborateurs de Côte d'Ivoire Terminal

Mesdames et Messieurs,
C'est un grand honneur de m'adresser à vous, au Port d'Abidjan, là où bat le cœur de l'économie ouest-africaine, au nom du consortium APMT/MAERSK et BOLLORÉ.

Je suis d'autant plus honoré qu'en octobre 2020, ici même sur la place portuaire d'Abidjan, Monsieur le Président de la République, Son Excellence Alassane Ouattara posait la 1ère pierre de cette infrastructure qui fait partie des grands chantiers de sa « Vision Côte d'Ivoire 2030 »

Monsieur le Vice-Président,
Distingués invités,

Premier producteur mondial de cacao et de noix de cajou, la Côte d'Ivoire jouit grâce aux actions de son gouvernement, d'une économie diversifiée et d'un climat des affaires dynamique.

Depuis plus d'une décennie, l'Etat de Côte d'Ivoire a conduit d'importants projets d'investissements stratégiques. Grâce à ce leadership agissant du Président Alassane Ouattara et à la mobilisation du Gouvernement que préside Monsieur le Premier Ministre, la Côte d'Ivoire dispose désormais d'infrastructures économiques de qualité, d'un cadre d'investissements attractif et d'un vivier de compétences reconnu en Afrique de l'Ouest.

C'est cet environnement favorable qui a convaincu les Groupes APMT/MAERSK et Bolloré de s'engager dès 2014 aux côtés du Port Autonome d'Abidjan pour la construction du 2ème Terminal à Conteneurs. Ce projet s'inscrit dans le cadre du plan stratégique défini par le Gouvernement et mis en oeuvre avec détermination et succès par le Directeur général du Port Hien SIE que je salue et remercie une fois encore pour sa confiance. Monsieur le Directeur général, vous êtes une chance pour le Port d'Abidjan.

Monsieur le Vice-Président,

Mesdames et Messieurs,

Côte d'Ivoire Terminal fait entrer le Port d'Abidjan dans une nouvelle dimension. Cette infrastructure portuaire accueille désormais des navires de 15.000 conteneurs contre 3.500 seulement il y a quelques semaines encore. Elle triple donc la capacité annuelle de traitement des conteneurs du Port d'Abidjan qui dépassera les 2 millions de conteneurs par an.

L'investissement de 262 milliards de F CFA que nous avons réalisé permettra à Côte d'Ivoire Terminal d'accompagner la croissance des volumes à l'importation et à l'exportation. Il renforcera la fluidité des opérations, réduira les délais et les coûts pour les chargeurs.

Grâce à la confiance des armateurs, ce nouveau terminal sera une plateforme de transbordement pour les pays côtiers limitrophes, et une porte d'entrée privilégiée pour les pays sans littoral comme le Burkina Faso, le Mali et le Niger.

L'escale à Abidjan du MSC Washington, d'une capacité de près 15.000 TEU illustre le nouveau statut du Port d'Abidjan.

Distingués invités

Mesdames et Messieurs,

Depuis le lancement du chantier d'agrandissement du canal de Vridi, nous pouvons témoigner du professionnalisme des équipes du Port qui ont notamment supervisé avec rigueur, les travaux de construction du deuxième Terminal à Conteneurs.

Ce terminal qui dispose d'un quai de 1 500 m, est équipé dès le départ de six portiques de 62m de portée, de 13 portiques de parcs électriques et 36 tracteurs 100% électriques.

En outre, ce terminal a été aménagé dans le respect des normes environnementales les plus exigeantes avec comme objectif de limiter son empreinte carbone. Dans le cadre de l'initiative de labellisation des terminaux portuaires « Green Terminal » lancé par notre Directeur Général Olivier De Noray, Côte d'Ivoire Terminal sera certifié par Bureau Veritas.

Je félicite nos équipes qui se sont mobilisées malgré les contraintes de la pandémie du Covid pour respecter les engagements pris envers les Hautes Autorités de la Côte d'Ivoire. Nous remercions aussi notre partenaire CHEC qui a construit cette infrastructure avec le concours des PME ivoiriennes qui ont été associées à la réalisation de ce projet. Je ne pourrai pas toutes les citer, mais cette journée vous est aussi dédiée.

C'est le lieu de préciser, distingués invités, que nous avons pu créer dans le cadre de ce projet près d'un millier d'emplois directs locaux et des milliers d'emplois indirects.

Monsieur le Vice-Président,

La nouvelle plateforme portuaire que vous inaugurez bénéficiera aussi des investissements que Bolloré Africa Logistics déploie en Côte d'Ivoire pour contribuer au développement d'un écosystème logistique performant au service des industriels et des commerçants. Il s'agit de la nouvelle station d'empotage d'Abidjan et de la plus grande base logistique aérienne de la région que nous avons inaugurées cette année.

Le projet de construction d'un nouvel entrepôt à Vridi dédié aux produits agricoles va compléter le dispositif de stockage de matières premières qui dépassera les 20 hectares à Abidjan. De même, la mise en valeur d'un nouveau hub logistique de 50 hectares au PK28 fait partie des investissements qui vont accroître l'attractivité du port d'Abidjan et soutenir la compétitivité de l'économie ivoirienne. Nous attendons donc avec enthousiasme la construction des ouvrages routiers et ferroviaires qui contribueront à une meilleure connectivité entre le port et le tissu économique national et régional.

Mesdames et Messieurs,

Je voudrais terminer en prenant l'engagement que nos 5000 collaborateurs en Côte d'Ivoire vont continuer à participer de manière exemplaire au dynamisme économique de la Côte d'Ivoire voulu par le Président de la République, SEM Alassane OUATTARA.

Vive le Port d'Abidjan

Vive la Côte d'Ivoire

Je vous remercie.

ENTRETIEN

« Le nouveau terminal à conteneurs vient renforcer l'offre logistique de la Côte d'Ivoire et de la sous-région »

Le Directeur général de Côte d'Ivoire Terminal, revient sur les bénéfices attendus avec la mise en service de cette nouvelle infrastructure et évoque son impact sur la dynamisation des chaînes de valeur logistique en Côte d'Ivoire et en Afrique.

En tant que Directeur Général de Côte d'Ivoire Terminal, entreprise qui gère le nouveau Terminal à Conteneurs du port d'Abidjan, pouvez-vous nous détailler les caractéristiques de cette infrastructure ?

Côte d'Ivoire Terminal est le deuxième terminal à conteneurs du Port d'Abidjan. Il est construit sur une superficie de 37,5 hectares, avec 1100 m linéaire de quai et 16 m de tirant d'eau. Cette infrastructure importante pour le port d'Abidjan, vient renforcer l'offre logistique de la Côte d'Ivoire dont la croissance économique nécessite des infrastructures portuaires à la dimension des ambitions du pays.

Réalisé grâce à un investissement global de 596 milliards de F CFA, dont 334 milliards de F CFA pour les infrastructures de terrassement à la charge du Port Autonome d'Abidjan et 262 milliards de F CFA pour les superstructures à la charge du concessionnaire, à savoir, le consortium Bolloré Ports et APM Terminals, ce terminal va renforcer l'attractivité du port d'Abidjan et dynamiser les échanges entre la Côte d'Ivoire ainsi que les pays de l'hinterland notamment le Burkina Faso, le Mali et le Niger.

Quelle est la capacité de ce terminal et comment va-t-il dynamiser l'économie ivoirienne et sous régionale ?

Le nouveau terminal, connecté à la capitale économique ivoirienne sera capable de traiter, plus d'1,5 millions de conteneurs EVP par an. Grâce à son réseau logistique multimodal, il permettra d'accroître les échanges dans la sous-région et contribuera au dynamisme des corridors Côte d'Ivoire/Burkina Faso/Mali. Il va aussi renforcer la fluidité des importations et exportations du pays et servir de levier de développement pour les chaînes de valeur agricoles au bénéfice des producteurs locaux des filières cacao, noix de cajou, hévéa, et mangues. Importante plateforme logistique, ce terminal favorisera la croissance du trafic de marchandises par voie maritime en Côte d'Ivoire et dans la sous-région. Enfin, il apportera son expertise dans la gestion des chaînes logistiques et le commerce international.

Quelle sont les innovations apportées par cette infrastructure ?

Cette nouvelle infrastructure intègre plusieurs innovations qui vont participer aux performances du port d'Abidjan notamment un système pour la gestion automatisée des guérites et la prise de rendez-vous en ligne avec reconnaissance optique, permettant la livraison et l'enlèvement des conteneurs, dans les meilleurs délais et en toute sécurité. Les guérites sont dotées d'équipements permettant la lecture par reconnaissance optique de caractères, avec des capteurs biométriques et des barrières automatiques. Le système de gestion opérationnel est connecté aux équipements grâce à une couverture à 100%, par le réseau WIFI. Le terminal introduit également un système qui permet de gérer et de contrôler à distance, les températures des conteneurs frigorifiques pour garantir l'intégrité des marchandises stockées. Le système de facturation quant à lui, sera bientôt totalement dématérialisé et offrira la possibilité de payer en ligne. S'agissant des équipements, nous disposons de plusieurs engins de manutention de dernière génération dont 13 portiques de parc (RTG), 6 portiques de quai, 36 tracteurs, tous électriques, avec des bornes de rechargement.



Koen De BACKKER

Combien d'emplois va générer ce nouveau terminal et comment ? Garantit-il le développement des compétences locales ?

En 2022, nous avons recruté 200 personnes. À terme, nous visons un effectif de 450 emplois directs. Notre politique des ressources humaines se veut standardisée et transparente. Il s'agissait pour nous de nous assurer de recruter les profils les plus pertinents et adaptés à nos besoins. La gestion de nos ressources humaines repose également sur des principes de base qui nous permettront d'évaluer les compétences et d'assurer le développement des carrières de nos collaborateurs. En outre, nous avons recruté plusieurs jeunes, que nous avons ensuite formés aux réalités de nos métiers. Grâce à nos actionnaires, nous avons pu envoyer certains de nos collaborateurs à l'étranger pour des renforcements de capacité. Je peux vous assurer que nous disposons d'équipes compétentes pour la gestion et l'exploitation du second terminal à conteneurs, tout en favorisant le développement des compétences locales.

Quelle est la contribution de Côte d'Ivoire Terminal dans la chaîne logistique en Côte d'Ivoire ?

Notre plateforme se présente comme un acteur majeur dans la chaîne de valeur logistique en Côte d'Ivoire et dans la sous-région. L'accueil de navires de grande taille favorisant des économies d'échelle, la performance des équipements, la qualité de nos ressources humaines sont autant d'atouts qui nous permettent d'offrir des prestations aux normes internationales gage de compétitivité pour le Port d'Abidjan et par ricochet, des économies ivoiriennes et de la sous-région. En plus, de cela nous avons construit sur nos installations un embranchement d'une ligne ferroviaire connectée au réseau national qui permettra de relier directement l'arrière-pays et l'hinterland.

Ce terminal sera labellisé Green Terminal. Qu'est-ce que cela signifie ?

Le label Green Terminal a été initié par Bolloré Ports, en partenariat avec Bureau Veritas. Il a pour objectif de réduire l'impact de nos activités sur l'environnement. Pour ce faire, nous avons acquis une flotte d'engins qui fonctionnent à l'électricité notamment les portiques de quais, de parcs et les tracteurs portuaires, sans émission de gaz à effet de serre et de nuisance sonore. Nous disposons aussi de notre propre réseau de drainage équipé de séparateurs d'hydrocarbures et de deux stations de traitement des eaux usées. Les eaux ainsi traitées seront rejetées sans impact négatif sur l'environnement. En outre, nous avons pris en compte les exigences internationales en matière d'efficacité énergétique dans la construction de nos bâtiments opérationnels et techniques. Nous prévoyons à terme l'installation de panneaux photovoltaïques pour l'alimentation en électricité des bâtiments et l'éclairage du parc, la réutilisation des eaux de pluies et eaux traitées pour le lavage des équipements et l'arrosage.

Quelles sont vos perspectives, après l'inauguration du terminal ?

Grâce à la confiance des armateurs et des autres acteurs portuaires (chargeurs et transitaires, etc.), le nouveau terminal à conteneurs du port d'Abidjan se positionnera progressivement comme une plateforme de référence pour l'importation, l'exportation et le transit des marchandises, au départ et à destination de la Côte d'Ivoire. Nous travaillons donc, à l'accroissement de nos volumes, afin de contribuer à positionner le port d'Abidjan comme le port de référence d'Afrique de l'Ouest.

INTERVIEWS DES PARTICIPANTS : LES INVITÉS ADMIRATIFS DU BOND QUALITATIF DU PORT D'ABIDJAN



DIARRASSOUBA VALACINÉ, PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION MARITIME DE CÔTE D'IVOIRE (FEDERMAR) :

« Nous sommes heureux et comblés »

C'est un jour mémorable pour nous. Lors des travaux, nous avons énormément souffert des congestions et des difficultés liées aux travaux. Aujourd'hui nous sommes heureux car nous voyons le bout du tunnel. Cette infrastructure nous permettra de travailler dans de meilleures conditions. On ne peut qu'être heureux et comblés de voir ce nouveau terminal doté d'équipements de dernières générations.

HILAIRE LAMIZANA, DIRECTEUR GÉNÉRAL DU PORT AUTONOME DE SAN PÉDRO :

« Félicitations au DG pour sa résilience, son dynamisme »

Je voudrais déjà dire toute ma fierté et tout le bonheur que je ressens d'être présent à cette cérémonie. Je voudrais rendre hommage au Président de la République SEM Alassane OUATTARA, qui a très vite compris l'importance d'investir dans nos ports ivoiriens.

Les ports d'Abidjan et de San Pédro ont connu une grande mutation sous son leadership et ce, grâce à sa volonté et son dynamisme de rehausser l'économie ivoirienne. Le commerce extérieur de la Côte d'Ivoire qui permet d'engranger les ressources au niveau de l'État passe par l'écosystème portuaire.

Je voudrais également féliciter le Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan, M. HIEN Yacouba SIÉ, pour cette résilience qu'il a eue, pour son dynamisme, sa foi et cette ambition qu'il a pu mettre en oeuvre pour faire en sorte que le Port d'Abidjan redevienne le hub qu'il l'a été à l'époque. J'adresse aussi mes félicitations à toute l'équipe qui l'entoure, l'ensemble de ses collaborateurs pour le dynamisme dont ils font preuve.

Un grand merci au ministre des Transports, M. Amadou KONÉ, cheville ouvrière de tous les grands travaux en cours dans nos ports ivoiriens. Merci et félicitations au Premier Ministre Patrick ACHI qui a encadré l'ensemble des décisions prises.



FRANCK GBALOU, CHARGÉ DES OPÉRATIONS À MSC :

« Nous avons été les premiers à y faire accoster de grands navires »

Je remercie le Port Autonome d'Abidjan et la Direction Générale de Côte d'Ivoire Terminal, gestionnaire du terminal. MSC que je représente est satisfait de cet ouvrage que nous utilisons depuis sa mise en service. Nous, en tant que grand armateur, avons été les premiers à faire accoster de grands navires avec les dimensions auxquelles le port d'Abidjan s'attendait.

Pour rappel, depuis sa mise en service, le deuxième Terminal à Conteneurs a successivement accueilli le MSC Alya long de 366 m avec 50 m de large, et

d'une capacité de 14 500 TEU, puis le MSC SONIA, long de 366 m avec 51 m de large, avec une capacité de 15 000 TEU. Aujourd'hui MSC s'inscrit dans la logique du PAA qui veut faire du port d'Abidjan un hub.



PHILIPPE LABONNE, PRÉSIDENT DIRECTEUR GÉNÉRAL DE BOLLORE AFRICA LOGISTICS

« Satisfaction pour avoir respecté nos engagements avec l'Etat »

Le premier motif de satisfaction, c'est d'avoir respecté nos engagements avec l'Etat de Côte d'Ivoire à travers le Port Autonome d'Abidjan (PAA). Avant la construction de ce nouveau terminal, le Port Autonome d'Abidjan a réalisé un autre projet, à savoir l'élargissement et l'approfondissement de la passe d'entrée du Canal de Vridi avec la construction de quais. Aujourd'hui, avec l'inauguration du deuxième Terminal à Conteneurs, nous éprouvons un sentiment de satisfaction.

Je tiens à féliciter nos équipes qui ont réalisé les travaux dans les délais, malgré des conditions particulièrement difficiles. Parce que, à peine les travaux démarrés, il y a eu l'épidémie de la Covid-19. Ce qui a compliqué la réalisation de ces travaux.

Du point de vue opérationnel, l'objectif de ce terminal est de permettre au port d'Abidjan d'accueillir les plus grands navires au monde. Nous avons accueilli, le 2 décembre 2022, le jour même de l'inauguration, un navire transportant 14 500 TEU conteneurs (équivalent 20 pieds), mesurant 336 m de long et 50 m de large. L'avantage de ce navire, c'est qu'il vient directement de l'Asie et a une très grande capacité qui permet de diminuer les coûts de transport. Ce qui va impacter les consommateurs de Côte d'Ivoire, les industriels et les commerçants. C'est un outil qui va permettre à la Côte d'Ivoire de diminuer les coûts d'accès à son marché.

MICKAEL LUGUJE, DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'AUTORITÉ PORTUAIRE DU GHANA

« Une grande infrastructure de qualité »

Je suis très impressionné par ces travaux. Je félicite le Président de la République de Côte d'Ivoire, SEM Alassane OUATTARA, le gouvernement ivoirien et plus particulièrement le Port Autonome d'Abidjan avec à sa tête M. HIEN Yacouba SIÉ. Le port d'Abidjan a réalisé une grande infrastructure de qualité qui apportera des avantages aux économies et contribuera certainement au développement de la sous-région. Ce terminal renforcera la compétitivité et la concurrence entre les entreprises.



**Dossier réalisé par
Céna RICHMOND-DIA, Clarisse K. TRAORE,
Fathime D. DIENEPO, Naférina CISSÉ et Serge KIMOU**

LA CÉRÉMONIE D'INAUGURATION DU TC2 EN IMAGES



Vue d'ensemble du site de la cérémonie



Le site, prêt à accueillir les invités



À gauche, M. Abdou TOURÉ (PCA du PAA) en compagnie de M. Hien Yacouba SIÉ, DG du PAA



Accueil de la Ministre d'Etat, Kandia CAMARA, lors de la cérémonie



Accueil du Premier Ministre, SEM Patrick ACHI



Le DG du PAA, saluant les invités de marque



Salutation des officiels



Arrivée des officiels



Chaude poignée de mains entre le Vice-Président et le DG du PAA



Tournée de salutation du Vice-Président



Les agents du PAA ont réservé un accueil festif au Vice-Président



Les officiers saluent le Vice-Président



Le comité de direction du PAA accueille le Vice-Président



Installation du Vice-Président



SEM Tiémoko Meyliet KONÉ, Vice-Président (à droite) a représenté le Président de la République à cette cérémonie

Vue de la tribune des officiels





Le comité de direction du PAA était présent



Vue des membres du comité de direction et des partenaires du PAA



Les participants à la cérémonie



Les partenaires du PAA ont pris part à la cérémonie



Les participants à la cérémonie



Les Chefs traditionnels et religieux, lors de la cérémonie



Les agents du PAA ont pris une part effective à cette cérémonie



Les agents du PAA ont pris une part active à cette cérémonie



Découverte de la stèle d'inauguration, par le Vice-Président



La Stèle, dévoilée



Allocution de SEM Tiémoko Meyliet KONÉ, Vice-Président de la République de Côte d'Ivoire



Allocution de M. Amadou KONÉ, Ministre des Transports



Les officiels, posant autour de la stèle commémorative



Coupage du Ruban par le Vice-Président de la République, SEM Tiémoko Meyliet KONÉ



Allocution de M. Hien Yacouba SIE, Directeur Général du PAA



Allocution de M. Philippe LABONNE, Président de BOLLORÉ AFRICA LOGISTICS



Les officiels, heureux de cette initiative



Les officiels ont reçu des présents



Le Vice-Président félicitant le Directeur Général du PAA



Le Directeur Général du PAA en compagnie d'officiels et de collaborateurs



Photo de famille des agents du port, sur le site du TC2 inauguré

découvrons ensemble

La DIMO, cheville ouvrière des projets d'infrastructures

Dossier réalisé par
Clarisse K. TRAORE, Fathime D. DIENEPO, Naférma CISSÉ, Serge KIMOU et Céna RICHMOND-DIA

LA DIMO (DIRECTION DE L'INGÉNIERIE ET DE LA MAITRISE D'OUVRAGES) CHEVILLE OUVRIÈRE DES PROJETS D'INFRASTRUCTURES

Afin de donner plus de visibilité aux différentes directions sectorielles du Port Autonome d'Abidjan (PAA), le Magazine PAA-Infos à travers cette nouvelle rubrique « **Découvrons ensemble** », fait une immersion au sein des directions afin de mieux comprendre les missions et activités des hommes et des femmes qui oeuvrent au quotidien pour le rayonnement du port d'Abidjan.

Pour la première, nous nous intéresserons à la Direction de l'Ingénierie et de la Maitrise d'Ouvrages.

Immersion au sein de la DIMO

La Direction de l'Ingénierie et de la Maitrise d'Ouvrages (DIMO), avec à sa tête M. N'DOLI Kouadio André, Ingénieur BTP, fait partie des treize (13) directions sectorielles que comporte le PAA.

Elle est subdivisée en quatre (04) départements qui sont : le Département Etude Technique (DET) ; le Département Contrôle Travaux (DCT) ; le Département Hydrographie (DH) ; et le Département Travaux d'Entretien (DTE).

Outre les départements suscités, sont rattachés au Directeur, un Directeur-adjoint ; un assistant avec rang de chef de Département, et un agent comptable chargé de la gestion budgétaire, Chef des services Moyens Généraux.

La Direction de l'Ingénierie et de la Maitrise d'Ouvrages (DIMO) a pour missions de contribuer à l'élaboration et d'assurer la mise en oeuvre de la politique de gestion des infrastructures du PAA. Elle veille également à la conception et à la définition des stratégies de développement des infrastructures et équipements portuaires ; à la réalisation des études techniques des ouvrages portuaires, des bâtiments ; à la réalisation des études océanographiques, topographiques, hydrauliques et bathymétriques ; à la maitrise d'ouvrage des travaux d'aménagement des sites portuaires, des bâtiments et autres ; au contrôle des travaux maritimes, de construction d'ouvrages, de génie civil, de bâtiments et d'adduction d'eau ; à l'entretien et à la maintenance des infrastructures, superstructures, bâtiments, voiries et des dragages ; à l'optimisation de l'exploitation des infrastructures du PAA ; à la modernisation des infrastructures du PAA ; à la conception, au dimensionnement et à la mise en oeuvre des grands projets d'infrastructure et d'équipement du PAA.

Par ailleurs, elle met à disposition, les infrastructures nécessaires au fonctionnement de l'entreprise (coffres à ordures...).

À travers des interviews accordées à certains travailleurs, nous donnons l'opportunité à nos lecteurs d'aller à la découverte de la DIMO grâce aux mots de ses responsables et autres agents.

Découvrons ensemble la DIMO !

Serge KIMOU

M. N'DOLI Kouadio André, Directeur de la DIMO,

Monsieur le Directeur quelles sont les missions de la DIMO ?

La direction que je dirige, a pour mission essentielle de mettre les infrastructures en bon état au service des usagers. Parce que le Port est physique donc il faut que les infrastructures soient en bon état. Je dis « mettre les infrastructures en bon état », parce qu'il y a d'abord le volet réalisation et le volet maintenance.

Du point de vue organisation, la DIMO est composée de quatre départements. Je suis assisté par un adjoint et un chef de département qui sont rattachés directement à la direction. Puis, il y a quatre autres départements qui composent la direction.

Concernant les activités, je vais en profiter pour présenter les départements et plus ou moins ce qu'ils font.

Le premier département, c'est le département Etudes Techniques. Il élabore tout ce qui est études soit en interne, soit lorsque les projets sont confiés à des bureaux d'études extérieures. Il suit les études. Il suit la gestion du domaine. C'est-à-dire les dossiers techniques qui doivent permettre à la direction du domaine de faire les facturations.

Nous avons ensuite le département Contrôle Travaux qui suit les travaux sur le terrain.

Le troisième département est le département Hydrographie qui s'occupe de tout ce qui est mesure sur le plan d'eau ou en profondeur.

Le quatrième est le département Entretien. Il a été créé pour effectuer les travaux plus en régie. Il réagit spontanément et s'occupe également de la partie gestion de l'eau. Ce sont les agents de ce département qui approvisionnent les navires et les permissionnaires en eau potable.

Depuis 2012, se bâtissent au Port d'Abidjan des infrastructures pour booster davantage sa compétitivité. En tant que cheville ouvrière de ce programme, quels sont vos sentiments ?

Pour ce qui est du choix de ma personne à la tête de cette importante direction, disons-le, c'est un sentiment de fierté qui m'anime. Et c'est ici l'occasion de dire un grand merci au Directeur Général pour la confiance portée sur moi pour conduire ces projets.

Comment appréciez-vous le chemin parcouru et quel bilan faites-vous des différents travaux réalisés ?

Tout ce qui a été prévu en termes de projet, a pratiquement été réalisé. Nous sommes en train de finaliser le terminal céréalier selon le plan qui a été au préalable défini. Tout a été réalisé dans les délais. Pour exemple, nous étions partis sur une durée initiale de cinq (05) ans pour les trois projets combinés canal de Vridi, TC2, RORO. Nous avons tenu les délais.

Qu'en est-il de la prise en compte de l'aspect environnemental dans l'exécution des différents projets ?

Les différents projets de modernisation ont été réalisés en prenant en compte l'aspect environnemental. Il y a plusieurs étapes à cela. La première est la phase d'élaboration (technique) du projet avant de travailler sur le dossier d'appel d'offres. Une fois que le dossier technique est réalisé, avant même de passer à l'appel d'offres, on fait ce qu'on appelle l'étude d'impact environnemental qui est validé au niveau national. Une fois que l'étude technique est réalisée, l'étude d'impact environnemental permet d'identifier les éléments sur lesquels ce projet aura un impact. Une fois que l'entreprise chargée d'exécuter les travaux est connue, on exige de l'entreprise ce qu'on appelle le PGE (le Plan de Gestion environnementale) qui prend en compte toutes les parties prenantes pouvant être impactées par le projet.

Tous les projets qui ont été réalisés ont suivi ce cheminement.

De tous les projets réalisés à ce jour, quel est celui qui a mobilisé le plus de ressources humaines et techniques ? Et quels ont été les principaux défis rencontrés ?

Le projet qui a mobilisé le plus de ressources techniques et humaines c'est le triplé : canal de Vridi / TC2 / RORO. Ce projet a mobilisé tout le monde. Le défi était de respecter les délais et de faire en sorte que le Port demeure en exploitation.

Il nous fallait relever ce défi et nous l'avons réalisé avec succès parce que nous avons tenu compte en



amont de l'exploitation du port, dans la planification des projets. Tout ceci a été réalisé en parfaite collaboration avec le Directeur Général du PAA à qui nous rendions compte régulièrement. Il s'agissait pour nous de le rassurer du bon déroulement des travaux. Tous ces projets ont été mûrement réfléchis pour résoudre les problèmes que le Port avait dans le temps (espace, profondeur de tirant d'eau, passe d'entrée du canal de Vridi).

Outre ces projets déjà réalisés, quels sont les projets structurants qui restent à réaliser ?

Au titre des autres projets structurants à réaliser, figure le terminal minéralier. Un quai avait été réalisé mais avec un tirant d'eau insuffisant pour les miniers. En attendant de trouver un autre site adéquat, Sea Invest, concessionnaire du Terminal Vraquier d'Abidjan, a introduit le barging, ce qui permet aux navires d'accoster au large.

Le barging est une embarcation tractée, poussée ou embarquée, destinée au transport des marchandises et n'assurant pas elle-même sa propulsion.

Le projet de barging fonctionne actuellement. Les miniers peuvent venir avec des bateaux à fort tirant d'eau et alléger leur cargaison au large et ensuite venir à quai pour augmenter la cadence. Comme c'est du barging, c'est un peu lent sinon le projet a démarré.

Pour rappel, après avoir réalisé tous ces projets, il nous faut faire bien fonctionner le port. Et il ne peut pas correctement tourner sans desserte. Il faut faire en sorte que les produits qui arrivent au port en sortent également rapidement. C'est l'une des raisons qui a également freiné le projet du terminal minéralier sur le site actuel, pour éviter à terme des problèmes de congestion dans la zone portuaire. Ce qu'on envisage de faire, c'est d'engager le projet du côté de Vridi- Marcory sur le littoral, en attendant d'avoir accès à notre réserve foncière. Cela veut dire que si le projet dont je parlais tantôt se réalise, il va favoriser le décongestionnement de la zone portuaire.

Pour conclure, je souhaite la santé à tous. Car, comme je le dis toujours, sans santé on ne peut rien faire. C'est quand on est en bonne santé qu'on peut réfléchir à autre chose. Au niveau du port je souhaite que cette dynamique se poursuive et qu'on puisse entamer de nouveaux projets, et bien sûr achever ce qu'on a commencé.



M. MONI N'GUESSAN Hyacinthe, Directeur adjoint à la Direction de l'Ingénierie et de la Maitrise des Ouvrages.

Je voudrais remercier l'équipe de la DCMC qui nous fait cet honneur, remercier également le Directeur de l'Ingénierie et de la Maitrise d'Ouvrages qui nous a permis de participer à cette interview dans le cadre de ce beau travail. Nous apprécions à sa juste valeur la disponibilité et le professionnalisme de l'équipe de la DCMC qui a toujours su prendre entre les honneurs et la visibilité au travail.

Je suis ingénieur civil et chevalier de l'ordre national. Pour la petite histoire, je suis certifié à la première promotion de la CNUCED de 2014. J'ai aussi le certificat d'AGICA pour le management des activités portuaires.

En ce qui concerne mon travail en tant que directeur adjoint, au niveau de la fiche de poste, j'assiste le directeur dans son travail.

Sachez qu'à la DIMO, vous avez deux gros pavés. Le premier pavé, c'est l'ingénierie des études et le deuxième c'est la maîtrise d'ouvrages, c'est-à-dire la coordination des travaux. Donc dans toutes ces occupations j'assiste le directeur. Je l'assiste dans la coordination du département, la coordination des études, le suivi des chantiers, la planification sur les questions de qualité, du respect des engagements réglementaires de la Direction Générale du port. Et bien sûr, j'assiste le directeur et je le représente également sur tous les sujets qu'il juge pertinent. Je lui redis les notes techniques à la demande du Directeur Général. Globalement c'est ce travail que je fais aux côtés du directeur.

Sachez que j'ai été le chef du projet du canal de Vridi, du deuxième Terminal à Conteneurs et du terminal roulier. Le plus gros projet. C'est à peu près un milliard de dollars. Il s'est étendu de 2015 à 2019. En réalité, le projet a commencé en phase de prospection et d'étude depuis 2013-2014.

Pour aborder à présent la nature de ma relation avec ma hiérarchie, je voudrais dire que lorsque je suis arrivé au Port Autonome d'Abidjan ce qui m'a frappé, c'est le professionnalisme des agents. Ils sont très brillants. Ils sont très regardants sur les engagements réglementaires de l'entreprise et ils suivent le règlement intérieur.

En ce qui concerne la DIMO, j'ai trouvé des ingénieurs, des techniciens, des géomètres, des gens vraiment cultivés qui connaissent leur travail et qui sont passionnés. Dans un tel contexte, cela vous amène à vous mettre à niveau afin que les choses puissent bien avancer.

Les relations avec le directeur sont très bonnes parce que le directeur est rigoureux dans le travail. Ce qui est prégnant avec lui c'est qu'il est un grand ami du port. Il porte le port dans son cœur. Donc il veut que tout ce qui émane de la DIMO et qui parte dans les autres directions soit spontané et propre, bien fait. Parce que la direction porte son nom, même si le document vient d'un autre agent. C'est un style de directeur assez cognitif et surtout formateur. C'est d'ailleurs ce qui fait notre force bien que nous soyons en nombre insuffisant.

L'ambiance du travail est une ambiance de confiance. Et c'est justement le mode de direction du patron. On ne travaille pas ensemble pour se juger. Ce que chacun cherche c'est le résultat.

Pour la nouvelle année, je formule des vœux de santé à tous. La santé est le carburant. Je souhaite la stabilité dans les familles. Je voudrais souhaiter aussi beaucoup de courage à tous les travailleurs du Port Autonome d'Abidjan.

TIMITÉ Limami Mahama, Assistant du DIMO



En tant qu'Assistant du DIMO, je suis à ses côtés pour l'aider dans l'exécution des tâches qui lui sont dévolues. Entre autres, l'étude des travaux d'ouvrages et des infrastructures, le suivi des travaux d'ouvrages et d'infrastructures, essentiellement dans la conduite de tout ce qu'il y a comme grands projets.

En plus de cela, il y'a un autre volet qui est important. C'est la conduite des dossiers relatifs aux règlements des sinistres commis par les tiers sur les ouvrages et les infrastructures portuaires.

Pour revenir sur le style de management du Directeur, il faut se mettre dans son contexte pour pouvoir bien le juger. En cela, on va s'aligner sur la théorie qui définit le management selon 4 axes.

D'abord il y a ce qu'on appelle le management direct, le management persuasif, le management participatif et le management délégué.

La collaboration avec le DIMO se passe de façon excellente. Pour revenir au style de management du Directeur, j'ai déjà défini les 4 axes. À la DIMO, on ne se focalise pas sur un seul axe. C'est en fonction de chaque situation que le directeur adopte l'un des styles de management. Mais de façon générale, le style de management que j'observe en lui, c'est le style participatif qui consiste à impliquer ses collaborateurs dans toutes les décisions qu'il prend concernant le fonctionnement de sa Direction.

L'ambiance est conviviale. Le travail se fait dans la fraternité, dans la symbiose.

Mes vœux pour 2023, c'est de souhaiter l'aboutissement de tous les grands projets de développement qui sont lancés au port d'Abidjan.

Je souhaite également, le lancement encore d'autres projets pour un repositionnement achevé du port d'Abidjan.

Pour la Direction Générale ainsi que la DIMO, je souhaite, la santé, la paix du cœur, le bonheur et la prospérité. Surtout la force nécessaire afin que le travail qui est en cours soit poursuivi. En ce qui concerne les agents, je formule les mêmes vœux de bonheur et de santé dans la famille portuaire ainsi que dans leurs familles respectives.

BLÉ Dahi Félix, Fontainier au Service Eau

La fonction de Fontainier consiste à avitailler en eau potable les navires, soit à quai, soit au mouillage.

L'avitaillage consiste à fournir des services d'une certaine nature, à ravitailler un navire pour ce qui concerne certains besoins, quand celui-ci en fait la demande. Dans le cas d'espèce, il s'agit de fourniture en eau potable.

Cette livraison d'eau a un coût et c'est pour cette raison que dans le jargon du port, le Service Eau est appelé "la SODECI du port " en référence à cette entreprise ivoirienne qui fournit l'eau potable aux populations moyennant



un règlement facturé.

Avec mon Chef de Département, M. KOUAO Djadji Blaise, nous avons une très bonne collaboration. Ce n'est pas toujours évident qu'il soit à nos côtés, mais à certaines occasions, il passe nous rendre visite. Cependant notre souhait est qu'il nous rencontre une fois par semaine pour renforcer davantage la collaboration. C'est vrai que nous sommes en système de quart et qu'il est difficile de rassembler l'ensemble des agents mais si le Chef de Département institue cette rencontre, il a de fortes chances de trouver l'ensemble de ses collaborateurs. Le système du quart a pour but d'alléger le travail dans une permanence de jour comme de nuit au Service Eau. Quatre (4) groupes sont créés pour un fonctionnement optimal. Il faut que le service tourne 24h/24.

L'ambiance est bonne, nous travaillons avec abnégation, nous sommes pratiquement toujours présents sur les lieux de travail. Nous respectons les quarts. Cela fait qu'il y a toujours une permanence car un agent est toujours présent pour recevoir les demandes.

Pour 2023, au niveau du Service Eau, nous souhaitons avoir plus d'occasions de rencontres avec notre Directeur et notre Chef de Département.

Nous souhaitons pour 2023, beaucoup de bonheur et de santé à nos différents responsables hiérarchiques. Bonheur à leurs familles. Beaucoup de succès dans l'accomplissement de leurs tâches. À tout le personnel de la DIMO, beaucoup de santé, bonheur pour 2023. Et que le Seigneur les accompagne dans toutes leurs activités.

À l'endroit de tous les travailleurs du port, je souhaite l'amélioration des conditions de travail et davantage de social.



Véronique AKOSSI, Chef de Cellule Inspection Ouvrages

Mon travail consiste à me rendre sur les différents sites portuaires pour constater les dégradations portuaires. Je fais des prises de vues. Et je rédige des rapports en vue de la réhabilitation.

Le rapport est ensuite transmis aux études. Le dernier site visité en date, est la voirie au niveau de la Rue des Piroguiers.

Pour ce qui est de l'entente entre notre hiérarchie et nous, elle est parfaite. Au quotidien, nous nous devons de respecter les directives de notre hiérarchie et de demeurer unis pour un bon déroulement de nos travaux. Le style de management de notre Directeur est excellent parce qu'il aime la rigueur dans le travail. C'est un grand travailleur qui est à l'écoute de ses

collaborateurs. Le Directeur reconnaît nos efforts et nous permet d'être relaxes. Il favorise l'union parfaite entre nous ses collaborateurs.

Je souhaite que nous continuions d'être encore plus unis au sein de la DIMO. Et que la communication continue à être parfaite.

Bonne santé et très bonne ambiance pour tous les travailleurs du PAA.

Mes vœux les meilleurs pour 2023 !



M. DANHIN Thibault, Chef de Service Ouvrages Maritimes

Ma fonction consiste à l'étude technique des projets d'infrastructures. Surtout en termes de clarification.

J'ai une très bonne collaboration avec mon Chef de Département M. FALLY, et avec M. N'DOLI, notre grand patron.

L'avantage que j'ai eu est que notre Directeur, M. N'DOLI était mon encadreur technique, mon maître de stage. Je côtoie ce grand homme depuis bien longtemps..

Ce qui me marque dans son management, c'est la rigueur. Il est très exigeant en termes de résultat. C'est ce qui fait sa particularité. Grâce à cette rigueur, j'ai beaucoup appris et je continue d'apprendre. Tout se

passé bien. Nous travaillons en équipe. Chacun fait son travail. Nous n'avons pas de soucis particuliers en termes de collaboration.

Pour les travailleurs du PAA en général et pour les agents de la DIMO en particulier, je souhaite une année 2023 pleine de réussite professionnelle, réussite dans toutes leurs activités et une santé de fer à tous.

M. AHOSSI Kouakou Germain, Chef de Département Contrôle Travaux

Ce Département est chargé du Contrôle et du Suivi de tous les travaux initiés par le port d'Abidjan, pour le compte des permissionnaires. C'est-à-dire les entreprises qui sont installées dans la zone portuaire. Et qui, dans le cadre de leurs activités, décident d'édifier des constructions.

Le deuxième volet de mon activité consiste à assurer des inspections des ouvrages maritimes et portuaires. Quant au troisième volet, ma mission est de gérer les sinistres qui sont occasionnés par des tiers.

Nous travaillons dans de bonnes conditions. Tout se déroule dans une bonne ambiance.

Je souhaite pour 2023, des vœux de santé pour tous. Je souhaite que les bénéfiques que l'entreprise va engendrer se répercutent sur tous les agents pour qu'ils soient plus épanouis.

Bon vent au port !



Alain Stéphane FALLY, Chef de Département Études Techniques

J'ai la chance d'être le Chef du Département Études. Je parle de chance parce que ces dernières années, nous avons eu pas mal d'opportunités de mettre en exergue tout le savoir qui nous a été dispensé au niveau académique, dans un premier temps, et de prouver, sur le terrain, un certain nombre d'aptitudes pour capitaliser tous nos acquis au niveau des projets de développement qui ont été lancés par le PAA.

Les projets – il y en a eu pas mal. Ils nous ont offert l'opportunité au niveau de la DIMO et précisément, au niveau du Département Études Techniques, d'être le siège qui centralise toutes les études de ces projets.

En sus des projets de développement, le Département que j'ai l'honneur de diriger, centralise également les études pour les projets courants, les projets de réhabilitation et les projets de modernisation.

Je profite de l'occasion pour rendre hommage au Directeur de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrages, M. N'DOLI Kouadio André, qui par son management directif – puisque c'est le style qui le caractérise de mon point de vue – est également un visionnaire. Hormis cela, il a ce côté paternaliste. Il a su conduire avec beaucoup de maestria, la Direction et le Département Études Techniques en l'occurrence.

Sans son action, je ne suis pas sûr que nous aurions été aussi efficaces. Il a su mettre des mesures organisationnelles en place, dans un premier temps. Parce qu'il faut noter, qu'en termes d'organisation, la DIMO, depuis quelques années, fonctionne en mode projets. Ce qui permet à diverses ressources de pouvoir être responsabilisées et de s'exprimer au maximum.

À côté de cela, il y a également des éléments de motivation, qu'il a su mettre en place pour galvaniser les équipes. Sachant que ce n'est pas une affaire facile de suivre à la fois, une série de quatre voire cinq projets d'envergures. On oublie trop souvent que ce sont plusieurs milliards de F CFA qui sont mis en jeu.

Le Directeur a su également créer un climat de confiance partagé au sein de la DIMO. Cela est à saluer. Je pense qu'aujourd'hui, tout le personnel de la DIMO est fier d'avoir pour Directeur, M. N'DOLI Kouadio André. Et tout le monde est fier d'avoir contribué, d'une manière ou d'une autre, à la réalisation de tous ces grands projets d'infrastructures. Nous sommes vraiment contents d'être au cœur de la stratégie du port d'Abidjan concoctée par le Directeur Général, M. Hien Yacouba SIÉ.

En ce qui concerne mes collaborateurs directs, personnellement, depuis que j'ai eu l'occasion et l'honneur d'avoir été désigné Chef de Projet sur la plupart des chantiers, je dois avouer qu'il y'a une très bonne ambiance au sein de la DIMO. Une ambiance fraternelle. Une amitié sincère. Une collaboration franche entre les agents. Et cela se traduit par la réussite de la plupart de nos projets.

Ce sont des femmes, des hommes, des Ingénieurs, des techniciens à divers niveaux, qui collaborent d'une façon efficace. Ce qui nous permet d'atteindre les objectifs qui nous sont fixés sur les projets chaque année.

Je vais rebondir sur une phrase du Directeur Général du PAA prononcée sur le Terminal à Conteneurs (TC1), un certain 18 avril 2011. Il a dit et je cite : « Il faut pouvoir créer de la richesse pour pouvoir la



partager ».

Aujourd'hui, nous pouvons être fiers de cette première promesse qui a été tenue. C'est-à-dire, créer de la richesse en développant significativement l'outil de production du PAA.

J'ai foi en ce Directeur Général, en sa stratégie parce que je perçois, aujourd'hui à l'horizon, les avantages, tout le retour sur investissement de tous les projets qui vont certainement impacter socialement le travailleur du port.

Je pense qu'il faut continuer à être solidaire autour de la vision de la Direction Générale du PAA incarnée par M. Hien Yacouba SIE.

Je souhaite véritablement, à tout le personnel du PAA, que l'année 2023 soit rayonnante sur tous les plans avec beaucoup d'épanouissement professionnel et personnel.

Je souhaite une santé de fer à chaque agent du PAA.

Je voudrais demander à un chacun de croire au PAA et de continuer à apporter sa pierre à la construction de cette belle maison qu'est le Port Autonome d'Abidjan.



M. SANGARÉ Seydou, Chef de Département Hydrographie

Je suis Hydrographe Sénior certifié de l'Organisation Hydrographie internationale depuis 2004. Je suis en plus Géographe et Cartographe. J'occupe le poste de Chef de Département depuis 2017.

Le Département Hydrographique comme son nom l'indique, s'occupe de l'hydrographie. Sa mission est de surveiller les fonds marins, les chenaux et au large des quais. Le Département veille au maintien des chenaux et des quais dans des profondeurs de navigation confortable.

En cette année 2022, nous avons pour objectifs de maintenir à 90% l'accès des quais et des chenaux. Et assurer à 100% la disponibilité des données océanographiques et hydrographiques nécessaires à l'exécution des projets prévus pour le budget 2022.

Mais au-delà de ces missions, le Département Hydrographie est chargé de recueillir et d'achever les données des marées et des courants marins dans l'espace portuaire.

Il soutient aussi les services techniques dans la mise en place des signalisations maritimes et la revue d'amers – Les amers sont tous les moyens techniques dont se sert le navigateur pour se guider.

Nous sommes également chargés d'agir sous l'autorité du Directeur Général du PAA, à assurer le rôle du correspondant Navaria au niveau de la Côte d'Ivoire. Le correspondant Navaria prend en compte toutes les informations nécessaires aux usagers du port. Par exemple s'il y a un canal qui est bouché en Guinée, on nous fait parvenir ces informations et nous faisons en sorte que tous ceux qui sont en mer en direction ou en provenance de ce port, aient cette information.

Il y a deux services dans le Département Hydrographie. Le Service Hydrographie et le Service Océanographie. Le Département compte quinze agents, y compris le Chef du Département.

Ce sont mes collaborateurs qui sont à la base de mes actions. Donc c'est sur eux que je m'appuie pour pouvoir mener à bien tout ce que me demande ma hiérarchie. Je me dois donc de m'ouvrir à eux. Car mon rôle ici, c'est un rôle d'encadrement. Je dois les encadrer pour que le travailleur se sente épanoui et à l'aise pour pouvoir mieux travailler et me donner le résultat que j'attends. Pour moi ce sont plutôt des relations de fraternité et des relations apaisées qui nous lient.

Concernant mon Chef, je le connais depuis un certain temps. Mon Directeur, est une personne ouverte. Ce n'est pas un Directeur de bureau. Il faut le souligner.

Il est tout le temps sur le terrain avec nous. Il faut savoir que l'hydrographie est un métier dont on ne peut mieux apprécier les résultats qu'en allant sur le terrain. Parce que nous sommes le seul Département qui exerce en dehors de notre milieu naturel. C'est-à-dire sur l'eau. Nos équipes montent régulièrement sur une embarcation assez légère, quittent la terre à 7h du matin pour ne revenir que plus tard dans l'après-midi aux environs de 16 h avec tout ce que cela comporte comme contraintes. Il faut donc louer leurs efforts pour mieux apprécier leurs résultats.

Mon Directeur a un encadrement direct. Je le trouve suffisamment ouvert. Chaque fois que je vais le voir, il me reçoit avec cette ouverture. J'apprends beaucoup avec lui. Je prie tous les jours pour que je puisse répondre à ses attentes.

Concernant ma relation avec mes collaborateurs, ils seraient plus aptes à vous répondre. Mais je vais m'y essayer.

Juste dire que, chaque jour que Dieu fait, quand nous venons au travail, c'est dans la sérénité que les

activités se déroulent. Je pense que, de ce fait, les collaborateurs sont épanouis. Nous les assistons tant qu'on peut. Nous fêtons ensemble les anniversaires. Nous avons une caisse de solidarité pour ne pas être obligés d'attendre le virement des salaires avant de soutenir les uns et les autres en cas d'événements heureux ou malheureux.

Mes vœux seront des vœux de paix pour tous les agents de ma direction. Je prie pour qu'on arrive à boucler les projets que nous avons à mener. Et à atteindre les objectifs que nous a assignés la Direction Générale. Pour cela je voudrais souhaiter une bonne inspiration à mon Directeur. Je souhaite une bonne santé à tous ses collaborateurs.

Maintenant à tout le personnel du Port Autonome d'Abidjan, je voudrais que l'entreprise soit un lieu d'épanouissement et d'accomplissement. Car chaque jour nous passons plus de temps au travail qu'à la maison. Je souhaite aussi le bonheur individuel pour chaque agent et sa famille.

M. KAMAN Wilfrid, Chef de Service Étude des VRD et Aménagements

Ma fonction consiste à gérer tout ce qui est VRD (Voirie Réseau Divers) et la réalisation d'études concernant des projets neufs. C'est-à-dire la construction de nouvelles infrastructures ou la réhabilitation de l'existant.

Nous avons eu à travailler en tant qu'ingénieur projet sur les projets de développement du port. À savoir le deuxième Terminal à Conteneurs, le Terminal roulier et le redimensionnement du canal de Vridi. Actuellement nous travaillons sur le projet du terminal céréalier.

Le Directeur est un aîné. Nous travaillons dans la symbiose. Notre Directeur est beaucoup axé sur les résultats. Il ne néglige pas pour autant la démarche. Il est méticuleux dans son travail. Nous avons appris beaucoup auprès de lui. Nous continuons d'ailleurs d'apprendre. Nous sommes vraiment à son école.

Je considère que nous avons une collaboration conviviale. Nous essayons d'être courtois avec tout le monde.

Je souhaite à tous les agents du PAA, une belle et heureuse année. Que le Tout-Puissant puisse leur accorder tout ce dont ils ont besoin. Tous mes vœux de paix et de bonheur.

Que le port d'Abidjan soit repositionné dans la sous-région. Et que tous les projets entrepris se réalisent. Et surtout dans les délais.



Mme KABRAN BALOUX Nina Patricia, Chef de Service Études Bâtiments

Mon travail consiste à étudier les bâtiments, les réhabiliter et les remettre en bon état d'usage.

Concernant mes collaborateurs, il faut dire que j'en ai deux. C'est peu mais avec eux, le travail se passe bien. Nous allons sur le terrain ensemble. Nous faisons des prises de vue. À notre retour au bureau, ils produisent des rapports que je regarde et que je corrige. Nous établissons ensemble les différents devis pour les bâtiments à réhabiliter.

En plus de cette tâche, je suis aussi responsable Qualité, Hygiène, Santé et Environnement dans le cadre des grands projets du port. À ce niveau, je tiens des réunions hebdomadaires avec l'équipe projet chargée de l'hygiène et de la santé. Tout se passe bien aussi.

Nous travaillons en très bonne collaboration, nous respectons notre hiérarchie.

Le Directeur est un patron formateur dans le travail que nous faisons. Parce qu'il a une grande expérience dans l'ingénierie.

Sur le plan du travail, c'est quelqu'un de professionnel. Avec lui, nous avons vraiment appris dans nos métiers d'ingénierie.

Je voudrais dire sincèrement merci à mes collaborateurs. À tous mes patrons de la DIMO. Je souhaite vraiment une bonne année 2023. Aux agents du PAA, je souhaite les mêmes vœux, et pareil aussi au Directeur Général.





M. NIMLIN Marcelin, Chef de Service Infrastructures au Département Travaux d'Entretien.

Mon Service est en charge des Etudes des Travaux prévus au budget. Nous faisons les études. Et après, les travaux sont attribués aux entreprises pour exécution.

Nous nous chargeons de faire le suivi et le contrôle de tous ces travaux. De plus, nous sommes chargés de tout ce qui est suivi de l'entretien et de la salubrité. À ce titre, nous veillons à l'enlèvement des ordures ménagères des bureaux et des espaces verts.

Nous assurons aussi le suivi du réseau des canalisations du port.

Pour ce qui est des collaborateurs directs, je crois que nous travaillons en parfaite harmonie. Il n'y a pas de souci particulier, ni d'accrochages entre nous. Cela est dû au fait que notre directeur a mis en place un système de management qui nous permet de travailler avec les moyens qui sont à notre disposition. Du coup, tout se passe bien avec la direction et avec les collaborateurs.

Dans l'exécution de nos missions, il serait souhaitable que notre effectif soit renforcé. Mais en attendant, nous nous arrangeons pour que ce qui doit être fait soit bien fait.

Madame AYEMOU Agnès, Secrétaire du DIMO



Je suis à la Direction Technique depuis plus de 16 ans. Mais j'occupe ce poste depuis novembre 2020.

Mon rôle consiste à gérer le volet secrétariat. Mais ce rôle a aussi un volet technique.

Au niveau du secrétariat, j'assure les travaux administratifs. D'abord j'organise les réunions et les réceptions des fournisseurs et des permissionnaires pour le DIMO.

Je m'occupe aussi de la rédaction des courriers (demande d'autorisation de construire et gestion du domaine technique). Je planifie leur enregistrement.

Concernant les grands projets, je gère les décomptes des entrepreneurs qui n'ont pas de grands moyens. On paie une petite partie pour leur permettre de démarrer les travaux. Cependant quand ils disposent des moyens plus conséquents, on fait le décompte des secteurs de marchés. Quand il s'agit des bons de commandes, c'est le DIMO qui atteste. Je m'assure alors, que la facture de réception des travaux est conforme à l'attestation. Si c'est le cas, le DIMO signe.

J'ai une bonne collaboration avec le DIMO parce qu'il est travailleur.

Son style de management est bon. Mais par moment l'ambiance est tendue comme dans toutes les relations humaines. Il faut simplement avoir la maîtrise de soi. Et être à l'écoute.

Pour mes vœux en 2023, concernant la DIMO, que du bonheur, beaucoup de santé ! La santé pour tous parce que sans elle on n'arrive à rien. Je confie l'ensemble des travailleurs du PAA entre les mains de Dieu.

M. KONATÉ Aimé Ladji, Chargé de Contrôle Travaux VRD



Je suis Technicien Bâtiment de formation.

J'occupe le poste de Chef de Cellule Contrôle Travaux et Aménagement. Mon travail consiste à suivre les chantiers, à assurer le contrôle auprès des entrepreneurs.

La collaboration avec tout le département est parfaite. Avec le Directeur, nous ne sommes pas toujours en contact direct. Mais chaque fois que nous nous retrouvons sur un chantier, il effectue son travail convenablement. Nous le suivons. Quand il donne des directives, nous les appliquons.

Tout se déroule dans une parfaite ambiance. Nous sommes des hommes de chantiers nous sommes relaxes et ça se passe bien.

La première des choses que je souhaite à tous, c'est la santé. Je formule le vœu que tout le monde réussisse à atteindre ses buts.

mutations de la plateforme portuaire

Une vision politique

LES GRANDS CHANTIERS DE MODERNISATION DE LA PLATEFORME PORTUAIRE D'ABIDJAN : UNE VISION POLITIQUE

2011-2022 : LE PORT D'ABIDJAN SE RÉINVENTE

Dès sa prise de pouvoir à la tête du pays en 2011, le Président de la République, SEM Alassane OUATTARA, met en place le « Plan National de Développement (PND) », qui s'appuie sur un programme de redressement et de développement basé sur l'investissement privé et public. Cette politique vise à permettre au pays d'atteindre rapidement une croissance vigoureuse, soutenue, solidaire et créatrice d'emplois.

L'un des leviers importants des différents PND porte sur l'appui au secteur des transports.

Le port d'Abidjan, « Poumon de l'économie ivoirienne », sous la tutelle du Ministère des Transports, a bénéficié d'une attention particulière dans les projections politiques du Chef de l'État. En effet, en l'espace d'une décennie, ce sont 1 100 milliards de F CFA qui ont été investis dans les projets portuaires.

En vue de doter la plateforme portuaire d'Abidjan, d'infrastructures modernes, de l'aligner sur les standards internationaux du transport maritime, et de consolider son leadership sur la côte ouest-africaine, l'Autorité portuaire, avec à sa tête, M. Hien Yacouba SIÉ, a initié sous l'impulsion du Chef de l'État, d'importants chantiers de développement.

Ceux-ci portent sur :

- L'élargissement et l'approfondissement de la passe d'entrée du canal de Vridi ;
- La construction d'un deuxième Terminal à Conteneurs et d'un terminal RoRo ;
- La modernisation du terminal à pêche ;
- La création d'un terminal céréalier ;
- La modernisation du terminal minéralier ;
- La construction d'un môle au port de pêche ;
- La création de terrain par le remblaiement de la baie lagunaire de Vridi-Biétry ;
- Le projet de construction du pont de Vridi-Biétry ;
- La construction de parkings d'appel pour le stationnement des camions en zone péri portuaire ;
- Le projet de construction d'une station de traitement des déchets liquides.

À ce jour, bon nombre de ces projets sont achevés et sont en exploitation.

Un môle moderne au terminal à pêche

La mise en oeuvre de ce projet visait à faire face à la faiblesse des tirants d'eau au quai (7 mètres) du port de pêche. Les nouveaux navires mis en service exigeaient des tirants d'eau pouvant atteindre 10 mètres. Il fallait donc revoir la configuration de ce terminal et aussi réhabiliter son état de vétusté. Car il présentait des risques pour la sécurité des navires et également une menace pour l'environnement.

Démarré en juin 2014, l'ouvrage a été inauguré et mis en service le 21 septembre 2015.

D'un coût global de 33,5 milliards de francs CFA, le môle s'étend sur une superficie de 8,2 hectares, dispose de 1060 m de quais supplémentaires avec des tirants d'eau pouvant atteindre 13 mètres par endroits.

Avec cet espace, des opérateurs du secteur de la pêche se sont implantés en créant de nouvelles unités industrielles.

L'élargissement et l'approfondissement de la passe d'entrée du canal de Vridi

Désormais, le port d'Abidjan, reçoit des navires sans limitation de longueur avec 16 mètres de tirant d'eau admissibles.

Les travaux d'élargissement et d'approfondissement de la passe d'entrée du canal de Vridi ont coûté 150 milliards de francs CFA cofinancés par EXIMBANK Chine et l'État de Côte d'Ivoire.

Débuté en octobre 2015, l'ouvrage réalisé par la société chinoise China Harbour Engineering Company (CHEC), a été inauguré le 21 février 2019.

Le redimensionnement du canal de Vridi permet le passage de grands navires porte-conteneurs (sans limitation de longueur avec un tirant d'eau admissible de 16 m et 18 m à la passe d'entrée) pouvant transporter 14 000 conteneurs. Alors qu'auparavant le port d'Abidjan ne pouvait accueillir que des navires d'une capacité de 3 500 conteneurs.

La création de terrains par remblaiement de la baie lagunaire de Vridi-Biétry

Ce projet consistait à remblayer et à viabiliser 181 hectares de terrains portuaires au niveau de la baie lagunaire de Vridi-Biétry, pour le développement d'activités industrielles et logistiques, inducteurs de trafics additionnels pour le port d'Abidjan et créateurs d'emplois.

Dans la première phase, 43 hectares de terrains supplémentaires ont été acquis, avec les autorisations administratives idoines.

Cette opération visait à augmenter l'offre de stockage du port d'Abidjan avec la possibilité d'installation de nouvelles unités industrielles.

Débutés en novembre 2015, les travaux ont été achevés en juillet 2016. Les terrains ont été mis à la disposition des opérateurs qui en redemandaient. À ce jour, cet espace sert de parking de camions.

Un deuxième Terminal à Conteneurs qui à terme sera labellisé « Green Terminal »

La construction du deuxième Terminal à Conteneurs (TC2), lancée en octobre 2015, est achevée. L'ouvrage a été inauguré le 2 décembre 2022 par le Vice-Président de la République, SEM Tiémoko Meyliet KONÉ.

Ce terminal ultra moderne, labellisé « Green Terminal » du fait de l'usage d'équipements qui fonctionnent à l'énergie électrique, a coûté 596 milliards de F CFA, dont 334 milliards de F CFA apportés par l'Etat via un prêt rétrocédé au Port Autonome d'Abidjan.

Cet ouvrage permettra au port d'Abidjan de traiter annuellement 2,5 millions de conteneurs contre 1 million auparavant. Il emploiera en permanence environ 450 personnes.

À ce jour, des équipements ultramodernes sont installés. Ce sont les plus grands et les plus performants actuellement disponibles en Afrique et qui répondent aux normes environnementales. Ces installations vont permettre d'accroître la compétitivité du port d'Abidjan, de renforcer les cadences de livraison, de réduire les délais de traitement des marchandises et de contribuer à dynamiser davantage les échanges commerciaux en Afrique de l'Ouest.

La construction d'un Terminal RoRo

La construction d'un nouveau terminal roulier (RoRo) a été lancée concomitamment avec celle du deuxième Terminal à Conteneurs.

L'objectif en initiant ce projet était de permettre

au port d'Abidjan de disposer d'un terminal roulier ayant des équipements modernes et des terre-pleins aménagés pour faire face à la demande.

Ce terminal construit et mis en exploitation en mars 2018, pourra à terme traiter 70 000 véhicules par an, faisant du port d'Abidjan un grand port de transbordement pour véhicules.

Notons qu'à terme, ce nouveau terminal va permettre de relocaliser les activités de la douane en vue de faciliter ses opérations. Ce Terminal permet aussi le regroupement des véhicules débarqués en un seul lieu.

Terminal céréalier

Le port d'Abidjan est un grand port commercial et industriel. À ce titre, il dispose d'un terminal céréalier qui s'étend du quai 1 au quai 3 avec 9,5 m de tirant d'eau, et traite entre 200 000 et 300 000 tonnes de blé par an avec une cadence d'opération de près de 3 000 tonnes par jour. Il dispose de bandes transporteuses, de magasins et de 6 silos de stockage. Ce quai alimente les deux minoteries du port. À savoir, les Grands Moulins d'Abidjan (GMA) et les Moulins Modernes de Côte d'Ivoire (MMCI) qui transforment le blé en farine pour alimenter les marchés ivoiriens et sous-régionaux.

L'Autorité portuaire dans sa politique de modernisation des infrastructures, a décidé d'accueillir actuellement des navires conventionnels ayant un tirant d'eau de plus de 10 m. Ainsi, ce projet de construction d'un nouveau terminal céréalier est bien avancé dans sa réalisation. Il permettra de répondre aux normes internationales en matière d'accueil de navires conventionnels, et des vraquiers avec un tirant d'eau à 13,5 m. L'ouvrage est en construction sur 9,5 hectares avec 700 mètres de linéaire de quai. Dans le cadre de ce projet, un accord de prêt de financement avec l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA) a été signé, le 30 mai 2018. Le lancement des travaux a eu lieu, le 16 janvier 2020, par le ministre des Transports, M. Amadou KONÉ.

À ce jour, les travaux du nouveau terminal céréalier sont exécutés à 95%. Ses quais accueilleront, à compter de mars 2023, des grands navires céréaliers d'une capacité de 70 000 tonnes contre 30 000 tonnes avant.

Samise en exploitation devrait jouer un rôle capital en matière de sécurité alimentaire, tant pour la Côte d'Ivoire que pour les pays de l'hinterland

AVANT

APRÈS

MÔLE DU PORT DE PÊCHE



CANAL DE VRIDI REDIMENSIONNÉ (AGRANDI ET APPROFONDI)



40 HA DE TERRAINS INDUSTRIELS PAR REMBLAI



AVANT

APRÈS

CONSTRUCTION DU TC2



CONSTRUCTION DU TERMINAL RORO



CONSTRUCTION DU TERMINAL CÉRÉALIER



dont les besoins en produits céréaliers vont sans cesse croissants.

Modernisation du terminal minéralier

Pour appuyer le secteur des minerais en plein essor, l'Autorité portuaire a inscrit dans son plan de développement stratégique, la création d'un terminal minéralier au port d'Abidjan.

Ce choix correspond d'abord à un souci de contribuer à l'atteinte d'un objectif gouvernemental consistant à développer un secteur porteur. De sorte à répondre efficacement et durablement aux besoins des opérateurs de ce secteur qui ambitionne de se positionner sur les plus grands marchés mondiaux.

Au regard des importants enjeux, la Direction

Générale du PAA a opté pour un partenariat avec l'opérateur de terminaux SEA-INVEST, présent sur le port d'Abidjan depuis 2008 et qui justifie de solides références mondialement reconnues dans le domaine de la manutention des vracs et bien d'autres trafics spécifiques.

Les quais de ce terminal aussi appelé "Terminal Vraquier" ont été rempiétés en 2017 permettant d'y accueillir des navires avec 50 000 tonnes contre 30 000 tonnes avant.

Le processus pour la réalisation d'un terminal pour engrais est en cours d'élaboration.

DEUXIÈME PHASE : RECHERCHE DE FINANCEMENTS

En ce qui concerne les autres projets, celui de la réalisation d'un pont entre la baie de Vridi et le quartier de Biétry à Marcory, a été récupéré par l'État ivoirien.

Pour ce qui est de la construction de parkings d'appel destiné au stationnement des camions en zone péri portuaire, des ouvrages ont été réalisés avec des financements souvent privés (Parc Hino, Parking OIC...).

Cependant, le projet majeur dans ce domaine, concerne la réalisation d'un parking moderne au km 24 sur l'autoroute du nord. L'espace existe et il sera réalisé sur une superficie de 30 hectares. Ce projet sera financé à travers un Partenariat Public-Privé (PPP) dans l'optique de réduire l'encombrement de la zone portuaire par les camions de marchandises. Les camions y stationneront avant de venir, sur programmation, pour décharger leurs marchandises dans le port ou effectuer le chargement. Cet espace disposera de toutes les commodités afin de permettre aux camionneurs d'exercer dans les meilleures conditions possibles.

Le projet de construction d'une station de traitement des déchets liquides est dans sa phase de recherche de financement.

Faire de la Côte d'Ivoire, un pays émergent dans les années à venir, exige de grands chantiers de développement.

Les acquis et ceux en voie de réalisation au port d'Abidjan sont des indicateurs palpables de la mise en oeuvre de la vision chère au Président de la République, SEM Alassane OUATTARA, de faire de notre pays non seulement un exemple de réussite en termes de développement dans la sous-région, mais surtout un modèle de réussite par la mise en place d'une économie forte et résiliente. Et cela passe, inévitablement aussi, par le dynamisme du secteur du transport et spécifiquement celui de la modernisation du port d'Abidjan, afin de renforcer son apport à l'économie nationale.

Dossier réalisé par
Naférima CISSÉ et Fathime D. DIÉNÉPO

projets du futur

Le PAA poursuit son ambition

PROJETS DU FUTUR : LE PORT AUTONOME D'ABIDJAN POURSUIT SON AMBITION D'ALLER TOUJOURS PLUS LOIN

« Le progrès tout comme le développement ne s'arrête jamais. », aime à le dire M. Hien Yacouba SIE, Directeur Général du Port Autonome d'Abidjan (PAA).

Onze (11) années en arrière, la Direction Générale du PAA, avec à sa tête, M. Hien Yacouba SIÉ, initiait sous l'impulsion du Chef de l'État ivoirien, d'importants chantiers de développement du port d'Abidjan, en vue de doter la plateforme portuaire d'Abidjan, d'infrastructures modernes.

Que de chemin parcouru !

2022 : c'est avec non moins de fierté que nous assistons à la transformation et au redimensionnement de la plateforme portuaire d'Abidjan avec la modernisation du terminal à pêche, opérationnel depuis septembre 2015 ; la construction d'un Terminal RoRo mis en exploitation en mars 2018 ; l'élargissement et l'approfondissement de la passe d'entrée du canal de Vridi inauguré en 2019 ; la création de 43 ha de terrains par remblaiement de la baie lagunaire de Vridi-Biétry ; la construction du deuxième Terminal à

Conteneurs du port d'Abidjan, à terme labellisé « Green Terminal », inauguré en décembre 2022 ; la construction d'un Terminal céréalier en cours de réalisation et la modernisation du terminal minéralier.

Toutefois, un port, ce n'est pas seulement des infrastructures. Il y a également l'exploitation. Le Directeur Général du PAA ne cesse d'ailleurs de le rappeler.

En vue d'aligner la plateforme portuaire d'Abidjan sur les standards internationaux du transport maritime, l'Autorité portuaire devra désormais avoir comme cheval de bataille, la dématérialisation des opérations portuaires.

Elle a soumis aux autorités étatiques, les besoins en termes de dessertes portuaires. Il s'agit notamment des routes, des chemins de fer et des parkings.

Pour ce faire, sept (07) principaux projets sont sur la table. Il s'agit du tunnel pour le franchissement du canal de Vridi, d'un échangeur permettant de regagner le tunnel du canal de Vridi, de la gare de péage de Vridi, de l'autoroute Port-Jacquerville, du pont Zimbabwe-Boulevard de Marseille,



M. Hien Yacouba SIÉ, Directeur Général du PAA



du pont Yopougon-Ile Boulay et de la voie expresse de Grand-Bassam Y4 (Vridi – Port-Bouët). La plateforme portuaire fait face dans son environnement immédiat, à une congestion qui ne concourt pas toujours au bon déroulement des activités des opérateurs qui y sont installés. Les défis majeurs aujourd'hui, restent donc la dématérialisation des opérations, la fluidité sur la plateforme portuaire, la réhabilitation du boulevard du port et la remise en état fonctionnel du chemin de fer dans un avenir proche. Il convient de noter que la proximité des zones industrielles avec les ports n'est pas un luxe. C'est une aubaine. Car cette proximité entraîne chez les opérateurs économiques, une réduction des coûts de production et des coûts logistiques. Malheureusement, force est de constater une indisponibilité des terrains industriels et une saturation de l'existant, ce qui a conduit l'Autorité portuaire à réfléchir à des solutions idoines.

ET SI ON FRANCHISSAIT CE CANAL ?

Le PAA dispose de 2 500 hectares de réserves foncières situées derrière le canal de Vridi. Malheureusement cette propriété est inaccessible. Tant que l'extension du Port n'est pas faite sur cette réserve foncière, la plateforme portuaire d'Abidjan continuera de souffrir des problèmes d'espaces. « Nous avons la pression forte de la part des opérateurs alors qu'on a juste en face 2 500 hectares qui sont inaccessibles. Si quelque chose devait être fait, ce serait un franchissement du canal de Vridi », indique le Directeur Général du PAA sur ce sujet. Le projet de franchissement du canal de Vridi par un tunnel de préférence, permettra au PAA de valoriser ses réserves foncières, afin de les mettre en exploitation et de les mettre à la disposition des industriels. Cela aura pour double effet d'accroître le trafic, et de baisser les coûts pour les opérateurs. Au-delà de l'accessibilité aux réserves foncières que le franchissement du canal de Vridi facilitera, ce sont de nouvelles voies de dessertes qui verront également le jour, grâce aux connexions routières avec les villes de Jacqueville et de Dabou, ainsi que la zone industrielle du PK24 sur l'Autoroute du Nord. Ces voies de desserte accéléreront la décongestion aussi bien dans de la zone portuaire, que dans la ville d'Abidjan. Bien en ce qui concerne le port, il fonctionnera dans de meilleures conditions. C'est le rêve de M. Hien Yacouba SIE. Nul doute qu'il mettra tout en oeuvre, avec l'appui des autorités gouvernementales, pour que ces projets soient réalisés enfin. N'est-il pas reconnu comme un bâtisseur ?

Céna RICHMOND-DIA

Extrait de l'interview accordée par le Directeur Général du PAA le 24 novembre 2022 à SO PROD



N° 2008/30619.6

Certificat

Certificate

Page 1 / 1

AFNOR Certification certifie que le système de management mis en place par :
AFNOR Certification certifies that the management system implemented by:

PORT AUTONOME D'ABIDJAN

pour les activités suivantes :
for the following activities:

ACCUEIL DES NAVIRES : LA PROGRAMMATION, LE CONTROLE, LA REGULATION DU TRAFIC, LE PILOTAGE, LE LAMANAGE, LE REMORQUAGE A L'ENTREE ET A LA SORTIE, LA SECURISATION DE LA CIRCONSCRIPTION PORTUAIRE ET DU NAVIRE, LA SURETE, L'ACCUEIL DES MARCHANDISES, LES ACTIVITES DU PORT DE PECHE, LA GESTION DU DOMAINE, LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA SECURITE MARITIME

RECEPTION OF SHIPS: PROGRAMMING, CONTROL, REGULATION OF TRAFFIC, PILOTAGE, INSHORE PILOTAGE, INWARD AND OUTWARD TOWAGE, THE SAFETY OF PORT AREA AND SHIPS, THE SAFETY, RECEPTION OF GOODS, THE ACTIVITIES OF THE FISHING PORT, ESTATE MANAGEMENT, MANAGEMENT OF ENVIRONMENT AND OF MARITIME SECURITY

a été évalué et jugé conforme aux exigences requises par :
has been assessed and found to meet the requirements of:

ISO 9001 : 2015

et est déployé sur les sites suivants :
and is developed on the following locations:

BP V 85 ABIDJAN – COTE D'IVOIRE

Ce certificat est valable à compter du (année/mois/jour)
This certificate is valid from (year/month/day)

2021-04-22

Jusqu'au
Until

2024-04-21



Julien NIZRI
Directeur Général d'AFNOR Certification
Managing Director of AFNOR Certification

Seul le certificat électronique, consultable sur www.afnor.org, fait foi en temps réel de la certification de l'organisme. The electronic certificate only, available at www.afnor.org, attests in real-time that the company is certified. Accreditation COFRAC n° 4-0001, Certification de Systèmes de Management, Portée disponible sur www.cofrac.fr. COFRAC accreditation n° 4-0001, Management Systems Certification, Scope available on www.cofrac.fr. AFAQ est une marque déposée. AFAQ is a registered trademark - CERT11 F 0956.9/07-2020



Une Référence Internationale



Performance - Expertise - Sécurité

Site web : www.portabidjan.ci • Email : info@paa.ci

